

Montagehandleiding en bedieningsinstructies



GEDA[®]
Battery Ladder
LIFT

Hellende lift

Voor het transport van lasten

Originele bedieningsinstructies



Conformiteitsverklaring lader L2540 Charger Li-Ion 220-240V

Deze lader is gefabriceerd en in omloop gebracht in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

2014/35/EU	Laagspanningsrichtlijn
2014/30/EU	EMC-richtlijn
2011/65/EU	Richtlijn betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur

De volledige EU-conformiteitsverklaring is verkrijgbaar bij de firma GEDA GmbH.

GEDA GmbH
Mertinger Str. 60
86663 Asbach-Bäumenheim

Inhoudsopgave

1	Algemeen	11
1.1	Afkortingen	13
1.2	Identificatiegegevens	14
1.3	Naam en adres van de fabrikant	14
1.4	Informatie over auteurs- en octrooirechten	15
1.5	Patenten	15
1.6	Instructies voor de exploitant	15
1.7	Reglementair gebruik	16
1.7.1	Eisen aan het montage-, bedienings- en onderhoudspersoneel	17
1.7.2	Gebruik in strijd met de voorschriften	17
2	Algemene veiligheidsinformatie	18
2.1	Restrisico's	18
2.2	Veiligheidsinstructies voor het bedieningspersoneel	19
2.3	Veiligheidsinstructies voor het transport	20
2.4	Veiligheidsinstructies voor de werking	21
2.5	Veiligheidsinstructies instandhouding en verhelpen van storingen	22
2.6	Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektronica	23
2.7	Veiligheidsinstructies voor de Li-Ion accu	24
2.8	Veiligheidsinstructies voor de lader	25
3	Technische gegevens	26
3.1	Gebruiks- en omgevingsvoorwaarden	26
3.2	Emissies	27
3.3	BatteryLadderLIFT	28
3.3.1	Snelheden	28
3.3.2	Hoogtes	28
3.4	Aanzethoek van de ladderbaan / Belastingstabel	28
3.5	Basisapparaat GEDA BatteryLadderLIFT	29
3.5.1	Riem met triangel	29
3.5.2	Accu	30
3.5.3	Lader	31
3.6	Lastplatforms	32
3.6.1	Lastplatforms "Basic"	32
3.6.2	Lastplatforms "Standard"	32
3.6.3	Lastplatforms "Premium"	33
3.7	Ladders	33
3.7.1	LIFTLadder 4500	33
3.7.2	LIFTLadder 2400	34
3.7.3	LIFTLadder 1100	34
3.7.4	Laderverbinders (set)	35
4	Opslag	36
4.1	BatteryLadderLIFT	36
4.2	Accu	36
4.3	Lader	36
5	Transport	37
5.1	Controle bij ontvangst van de machine	37
5.2	BatteryLadderLIFT transporteren	37

5.3	Accu transporteren	37
6	Montage	38
6.1	Veiligheid bij de montage	38
6.2	Montageschema	39
6.3	BatteryLadderLIFT monteren	40
6.3.1	Ladders monteren	40
6.3.2	Ladder oprichten	50
6.3.3	Basisapparaat monteren	52
6.3.3.1	Basisapparaat met besturing aan de ladderbaan optillen	52
6.3.3.2	Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren	53
6.3.3.3	Basisapparaat monteren op de ladder	55
6.3.4	Laadplatform monteren	57
6.4	Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling	60
7	Gebruik	61
7.1	Veiligheid tijdens het gebruik	61
7.1.1	Afzetting	62
7.2	Inbedrijfstelling	63
7.2.1	Veiligheidscontrole vóór begin van het werk	64
7.3	Bediening / werking	65
7.3.1	Besturing met radio-handzender	69
7.3.2	Besturing met Smartphone applicatie (optie)	71
7.3.2.1	Opbouw van een verbinding	71
7.3.2.2	Gebruik van de "GEDA Control" app	76
7.3.2.3	Wachtwoord wijzigen	79
7.3.2.4	Wachtwoord aan de BatteryLadderLIFT terugzetten	80
7.4	Werkonderbreking - einde van het werk	81
7.5	Opladen van de accu	82
7.5.1	Laadtijd	84
7.6	Uitrusting	85
7.6.1	Basisapparaat GEDA BatteryLadderLIFT	85
7.6.2	Lastplatforms "Basic"	86
7.6.3	Lastplatforms "Standard"	87
7.6.4	Lastplatforms "Premium"	88
8	Demontage	91
8.1	Lastplatform demonteren	91
8.2	Basisapparaat demonteren	92
8.3	Basisapparaat met lastplatform "Premium" demonteren	93
8.4	Ladders demonteren	94
8.5	Riem opwickelen	95
8.6	Accu demonteren	95
9	Onderhoud - Controle - Reiniging	96
9.1	Controles	96
9.1.1	Documentatie van de resultaten	97
9.1.2	Controles vóór de eerste inbedrijfstelling	97
9.1.3	Controles na de montage / dagelijks vóór begin van de werkzaamheden	97
9.1.4	Periodieke controles	97
9.2	Inspectieschema	98
9.3	Functie- en slijtagecontroles	99

9.3.1	Slapbandschakelaar in het basisapparaat	99
9.3.2	Lastdragers aan het basisapparaat	99
9.3.3	Ladderdelen / Ladderverbinders	100
9.3.4	Looprollen	101
9.3.5	Motor / Motorrem	103
9.3.6	Riem	104
10	Storingen - Diagnose - Reparatie	108
10.1	Storingstabel	108
10.2	Storing verhelpen	113
10.2.1	Zekering in de schakelkast vervangen	113
10.2.2	Slapbandschakelaar heeft gereageerd	113
10.2.3	Schakelbeugel losmaken bij NOODSTOP	114
10.2.4	Accu vervangen	115
10.2.5	Synchroniseren van de draadloze handzender en motorbesturingseenheid	116
10.2.6	Batterijen vervangen aan de radio-handzender	117
10.3	Reparatie	118
11	Afvoeren en verwerken	119
12	Samenvatting van de informatiebordjes	120
13	Documentatie van de controles resp. keuringen	121

Lijst van afbeeldingen

Afb. 1: Europese windregio's	27
Afb. 2: Belastingstabel	28
Afb. 3: Schaal	28
Afb. 4: Basisapparaat	29
Afb. 5: Capaciteitsindicatie	30
Afb. 6: Lastplatform "Basic"	32
Afb. 7: Lastplatform Standard"	32
Afb. 8: Lastplatform Premium"	33
Afb. 9: LiftLadder 4500	33
Afb. 10: LiftLadder 2400	34
Afb. 11: LiftLadder 1100	34
Afb. 12: Ladderverbinders (set)	35
Afb. 13: 1 x LIFTLadder 2400	40
Afb. 14: Vergrendeling van de ladder eruit trekken	40
Afb. 15: Ladder uitklappen	41
Afb. 16: Controle vergrendeling	41
Afb. 17: Ladderlengte tot 4,5 m	41
Afb. 18: Ladder verbinden 1	42
Afb. 19: Ladder verbinden 2	42
Afb. 20: Ladderlengte tot 6,90 m (Comfort pakket)	43
Afb. 21: Ladderlengte tot 8 m (Comfort 8 m pakket)	43
Afb. 22: Ladderlengte tot 10 m (Perfect pakket)	44
Afb. 23: Montagevarianten 1	45
Afb. 24: Opbouw niet toegelaten	45
Afb. 25: Montagevarianten 2	46
Afb. 26: Opbouwvarianten met LIFTLadder 1100	47
Afb. 27: Liggende ladder	48
Afb. 28: Kopgedeelte monteren.	48
Afb. 29: Eindstang monteren	48
Afb. 30: Lengte van de singel en het ladderdeel afstemmen	49
Afb. 31: De ladder optillen	50
Afb. 32: Hellingshoek instellen resp. aanpassen	51
Afb. 33: Beveilig het kopstuk tegen wegglijden	51
Afb. 34: De ladder aan de bodem verankeren	51
Afb. 35: Rolgeleiding ontgrendelen	52
Afb. 36: Singel aan het kopstuk bevestigen	52
Afb. 37: Basisapparaat naar de ladderbaan tillen	52
Afb. 38: Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren 1	53
Afb. 39: Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren 2	53
Afb. 40: Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren 3	54
Afb. 41: Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren 4	54
Afb. 42: Basisapparaat monteren op de ladder	55
Afb. 43: Rollengeleiding vergrendelen	55
Afb. 44: Rollengeleiding ontgrendeld	56
Afb. 45: Rollengeleiding vergrendeld	56
Afb. 46: Laadplatform monteren	57
Afb. 47: Lastplatform "Basic" monteren	57

Afb. 48: telescoopsteun	58
Afb. 49: Lastplatform "Standaard" / "Premium" zonder telescoopsteun	58
Afb. 50: Lastplatform "Standaard" / "Premium" met telescoopsteun	59
Afb. 51: Veergrendel details	59
Afb. 52: Telescoopsteun instellen	59
Afb. 53: Controleren of de borgclip	60
Afb. 54: Afzetting	62
Afb. 55: Accu op basisapparaat inschuiven	63
Afb. 56: BatteryLadderLIFT inschakelen 1	63
Afb. 57: BatteryLadderLIFT inschakelen 2	63
Afb. 58: Overzicht	65
Afb. 59: Schakelbeugel boven	66
Afb. 60: Schakelbeugel beneden	66
Afb. 61: Gebruikmaken van een LIFTladder 2400	67
Afb. 62: Draadloze handzender	69
Afb. 63: Wachtwoord wijzigen	74
Afb. 64: Besturing activeren	77
Afb. 65: Wachtwoord wijzigen	79
Afb. 66: Wachtwoord resetten 1	80
Afb. 67: Wachtwoord resetten 2	80
Afb. 68: BatteryLadderLIFT uitschakelen	81
Afb. 69: Accu demonteren	81
Afb. 70: Accu in de lader plaatsen	82
Afb. 71: Lader	83
Afb. 72: Basisapparaat GEDA BatteryLadderLIFT	85
Afb. 73: Lastplatform "Basic"	86
Afb. 74: Lastplatform "Standaard"	87
Afb. 75: Lastplatform "Premium"	88
Afb. 76: Borgclips eruit trekken	89
Afb. 77: Borgclip detail	89
Afb. 78: Lastplatform "Premium" neerklapbare zijde uitgekapt	89
Afb. 79: Lastplatform "Premium" als steekwagentje	90
Afb. 80: Vergrendeling van de lastopname	91
Afb. 81: Telescoopsteun	91
Afb. 82: Basisapparaat demonteren 1	92
Afb. 83: Basisapparaat demonteren 2	92
Afb. 84: Basisapparaat met lastplatform "Premium" demonteren	93
Afb. 85: Basisapparaat met lastplatform "Premium" en transportrollen	93
Afb. 86: Ladders demonteren	94
Afb. 87: LIFTLadder 4500 ineenklappen	94
Afb. 88: Riem opwickelen	95
Afb. 89: Accu demonteren	95
Afb. 90: Slapbandschakelaar in het basisapparaat	99
Afb. 91: Lastdraggers aan het basisapparaat	99
Afb. 92: Wisselen van de looprollen	101
Afb. 93: Riem	104
Afb. 94: Riem vervangen 1	105
Afb. 95: Riem vervangen 2	105
Afb. 96: Riem vervangen 3	105

Afb. 97: Singel binnenhalen zonder trekkabel 1	106
Afb. 98: Singel binnenhalen zonder trekkabel 2	106
Afb. 99: Overzicht: Singel binnenhalen zonder trekkabel	106
Afb. 100: Singel binnenhalen zonder trekkabel 3	107
Afb. 101: Zekering vervangen.	113
Afb. 102: NOODSTOP in OMHOOG- richtingtung 1	114
Afb. 103: NOODSTOP in OMHOOG- richting 2	114
Afb. 104: NOODSTOP in OMLAAG- richting 1	114
Afb. 105: NOODSTOP in OMLAAG- richting 2	115
Afb. 106: Accu uittrekken.	115
Afb. 107: Accu vervangen	115
Afb. 108: Draadloze handzender	116
Afb. 109: Printplaat	116
Afb. 110: radio-handzender	117
Afb. 111: Batterijvak radio-handzender	117

1 Algemeen

Deze bedieningsinstructies zijn een belangrijk hulpmiddel voor de **succesvolle en veilige werking** van de machine (zie hoofdstuk 2.1 Restrisico's, Pagina 18).

De bedieningsinstructies bevatten belangrijke aanwijzingen om de machine **veilig, deskundig en economisch** te gebruiken. De inachtneming helpt om gevaren te voorkomen en de betrouwbaarheid te vergroten alsmede de technische levensduur van de machine te verlengen.

De bedieningsinstructies moeten **altijd in de buurt van de machine beschikbaar zijn** en moeten door iedere persoon worden gelezen en toegepast die met werkzaamheden met/aan de machine, bijv.:

- bediening, verhelpen van storingen in het werkproces, verwerking van bedrijfs- en hulpstoffen,
- montage, instandhouding (onderhoud, verzorging, reparatie) en/of transport

is belast.

U zult bij het lezen van deze handleiding een reeks afbeeldingen en symbolen aantreffen, die de navigatie door en het begrijpen van de handleiding moeten vereenvoudigen. In wat volgt worden de verschillende betekenissen uitgelegd.

Tekstformattering	Betekenis
Vet gedrukt	Legt de nadruk op bijzonder belangrijke woorden / passages
• Opsomming	Markeert opsommingen niveau 1
– Opsomming	Markeert opsommingen niveau 2
(Haakjes)	Positienummers
➤ Handelingsinstructie	Handelingsinstructies voor het personeel. Worden altijd gegeven in chronologische volgorde

Afbeeldingen

De gebruikte afbeeldingen hebben betrekking op een concreet machinetype. Ze hebben voor andere machinetypes evt. slechts een schematisch karakter. De fundamentele werking en bediening wordt hierdoor niet veranderd.

De in de bedieningsinstructies voorkomende structuurelementen zien er als volgt uit en hebben de hieronder vermelde betekenis:

⚠ GEVAAR**Soort en bron van het gevaar: levensgevaar**

Gevolg: overlijden / ernstig letsel

Waarschijnlijkheid: dreigt onmiddellijk

- Maatregel ter voorkoming van het gevaar

⚠ WAARSCHUWING**Soort en bron: gevaar voor letsel**

Gevolg: ernstig letsel

Waarschijnlijkheid: mogelijk

- Maatregel ter voorkoming

⚠ LET OP**Soort en bron: gevaar voor letsel**

Gevolg: licht letsel

Waarschijnlijkheid: mogelijk

- Maatregel ter voorkoming

ATTENTIE**Soort en bron: beschadiging van de machine**

Gevolg: materiële schade

Waarschijnlijkheid: mogelijk

- Maatregel ter voorkoming van de materiële schade

Veilig werken**Soort en bron: negeren van de arbeidsveiligheid**

Gevolg: levensgevaar en gevaar voor lijf en leden

Waarschijnlijkheid: mogelijk

- Neem deze informatie in acht en wees bedachtzaam.



Vindt u op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar het juiste verloop van de werkzaamheden.

1.1 Afkortingen

De volgende afkortingen kunnen in de handleiding worden gebruikt.

Afkorting		Afkorting	
max.	maximaal	afb.	afbeelding
min.	minimaal	Nm	newtonmeter
min	minuten	km/h	kilometer per uur
enz.	enzovoorts	mph	mijl per uur
evt.	eventueel	incl.	inclusief
bijv.	bijvoorbeeld	z.n.	zo nodig
ml	milliliter	d.w.z.	dat wil zeggen
mm	millimeter	v.w.b.	voor wat betreft
°C	graden Celsius	RV	relatieve luchtvochtigheid
°F	graden Fahrenheit	ca.	circa
ft.	feet	∅	diameter
ft/m	feet per minuut	®	handelsmerk
m/min	meter per minuut	©	copyright
inch	inch	TM	trademark (handelsnaam)
etc.	et cetera	%	procent
lbs.	pound	‰	promille
lbf.-ft	pound per feet	L _{PA}	geluidsdrukniveau
kg	kilogram	L _{WA}	geluidsvermogenniveau
l	liter	>	groter dan
gal.	gallons	<	kleiner dan
kip.	kilopound	±	plusminus

1.2 Identificatiegegevens

Machinetype:	GEDA BatteryLadderLIFT
Serienummer:	000650
Bouwjaar:	Zie typeplaatje
Documentatie versie:	2023-03

1.3 Naam en adres van de fabrikant

GEDA GmbH
 Mertinger Straße 60
 D-86663 Asbach-Bäumenheim
 Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
 e-mail: info@geda.de
 internet: www.geda.de

Vertegenwoordigingen van de fabrikant

Vestiging Bergkamen	Vestiging Gera
GEDA GmbH Filiaal Noord-West Marie-Curie-Straße 11 D-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49(0)2389 9874-32 Fax +49(0)2389 9874-33	GEDA GmbH Filiaal Oost Ernst-M.-Jahr Straße 5 D-07552 Gera Tel. +49(0)365 55280-0 Fax +49(0)365 55280-29
Vestiging VS	Vestiging Korea
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road League City (Houston), TX 77573 USA Tel. +1(713) 621 7272 Fax +1(713) 621 7279 internet: www.gedausa.com	GEDA KOREA 1708, (MetroDioVill Bldg., Singongdeok-dong) 199, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul 04195 Korea Tel.: +82 2 6383-7001 Fax: +82 2 6383-7009 Web: www.gedakorea.com

1.4 Informatie over auteurs- en octrooirechten

Alle documenten zijn beschermd in de zin van de wet op auteursrecht. De weergave en verveelvoudiging van documenten, ook gedeeltelijk, alsmede het verwerken en meedelen van de inhoud is verboden, voor zover dit niet uitdrukkelijk schriftelijk is toegestaan.

Bij de evt. tot de omvang van de levering behorende software of gebruikersdocumentatie van andere fabrikanten moeten het copyright en de gebruiksvoorwaarden in acht worden genomen.

Overtredingen zijn strafbaar en verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle rechten voor het uitoefenen van commerciële beschermingsrechten zijn voorbehouden aan de fa. GEDA .

1.5 Patenten

Sommige componenten van onze machines zijn patentrechtelijk beschermd. De mogelijkheid om hierover informatie op te vragen vindt u onder <http://www.geda.de/>.

1.6 Instructies voor de exploitant

De bedieningsinstructies zijn een wezenlijk bestanddeel van de machine. De exploitant zorgt ervoor dat het bedieningspersoneel **kennis neemt** van deze richtlijnen.

De bedieningsinstructies moeten door de exploitant met **werkinstructies** op basis van geldige **nationale voorschriften voor ongevallenpreventie zoals bijv. Arbo en milieubescherming** worden aangevuld, inclusief informatie over toezichts- en meldingsplicht van bedrijfsgerelateerde bijzonderheden, bijv. wat betreft werkorganisatie, werkprocessen en ingezet personeel.

Afgezien van de in het land van gebruik en op de plaats van toepassing geldige bindende **regelingen voor ongevallenpreventie en arbeidsveiligheid** moeten bovendien de erkende technische regels voor veilig en deskundig werken in acht worden genomen.

De exploitant moet het bedieningspersoneel verplichten om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen, voor zover de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

EHBO-voorzieningen (verbandtrommels enz.) moeten binnen handbereik worden bewaard!

De exploitant/gebruiker van de machine mag zonder toestemming van de fabrikant **geen wijzigingen of modificaties** uitvoeren aan de machine die de veiligheid negatief zouden kunnen beïnvloeden! Dit geldt ook voor het monteren en het instellen van veiligheidsvoorzieningen en voor het lassen aan dragende componenten.

Reserveonderdelen en slijtdelen die worden gebruikt moeten voldoen aan de door de firma GEDA vastgelegde technische eisen. Dit is bij **originele reserveonderdelen** gewaarborgd.

Belast alleen **gekwalificeerd en/of opgeleid personeel** met de in dit handboek beschreven werkzaamheden.

De exploitant legt de verantwoordelijkheden van het personeel voor bediening / montage / instandhouding duidelijk vast.

De exploitant is verplicht om alle personen die de lift mogen gebruiken vóór de eerste inzet al naargelang de door hen te verrichten handelingen en hun verantwoordelijkheden aan de hand van praktische oefeningen te instrueren in de correcte omgang met de machine.

Deze **scholingen** dienen te worden gedocumenteerd en in **regelmatige intervallen te worden herhaald**.

De wettelijk voorgeschreven minimum leeftijd moet in acht worden genomen!

1.7 Reglementair gebruik

De GEDA BatteryLadderLIFT is een lift met een niet betreedbaar lastplatform en uitsluitend geconcipeerd voor het transport van materiaal.

Hij wordt tijdelijk ingezet op bouwwerven en bij verhuizingen en altijd in dodemansbesturing gestuurd door geïnstrueerde bedieners.

De lier bevindt zich in het apparaat zelf, dat op de speciale ladder rijdt. Draagmiddel is een riem.

De besturing gebeurt door middel van radiobesturing of smartphone applicatie via een WiFi verbinding.

De BatteryLadderLIFT rijdt op een speciaal daartoe voorziene ladder. Deze ladder kan ook als trapladder worden ingezet.

Bovendien kan de BatteryLadderLIFT hangend als zuivere lastlier worden ingezet.

Het basisapparaat BatteryLadderLIFT mag alleen worden ingezet met het type accu **GEDA GL247**.

De accu mag alleen worden geladen met de lader type **L2540 Charger Li-Ion**.

Let naast de aanwijzingen (zie hoofdstuk 3 Technische gegevens, Pagina 26).

Een ander of daarboven uitgaand gebruik (bijv. transport van personen) geldt als niet-reglementair.

Voor hieruit resulterende schade **is alleen de gebruiker/exploitant** van het apparaat aansprakelijk. Dit geldt eveneens voor eigenhandig uitgevoerde veranderingen aan het apparaat.

Tot het reglementair gebruik behoren:

- Het naleven van de door de fabrikant voorgeschreven voorwaarden m.b.t. de montage, het gebruik en onderhoud (montage- en gebruiksaanwijzing).
- er rekening mee houden dat andere personen foutief gedrag kunnen vertonen.
- naleving van de betreffende nationale voorschriften.



De BatteryLadderLIFT is geschikt voor tijdelijke inzet. Voor andere plaatsen van inzet resp. doeleinden is de schriftelijke toestemming van de fabrikant vereist.

1.7.1 Eisen aan het montage-, bedienings- en onderhoudspersoneel

Het apparaat mag alleen worden gemonteerd, bediend en onderhouden door geïnstrueerde personen, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundige omgang en die over de bestaande gevaren zijn geïnformeerd.

Deze personen moeten:

- dienovereenkomstig zijn geïnstrueerd en van de gevaren op de hoogte zijn.
- vertrouwd zijn met de montagehandleiding en gebruiksaanwijzing.
- nationale regels in acht nemen.

1.7.2 Gebruik in strijd met de voorschriften

De BatteryLadderLIFT

- is niet ontworpen voor permanente opbouw.
- mag niet zonder verankering worden opgebouwd.
- mag niet door personen zonder voorafgaande instructiesessie aan de machine en niet door kinderen worden bediend. De personen moeten vertrouwd zijn met de bedieningsinstructies.

Gevolgen bij niet-doelmatig gebruik

- Gevaar voor lijf en leven van de gebruiker of van derden.
- Beschadiging van de machine en van andere materiële zaken.

2 Algemene veiligheidsinformatie

De machine is conform de actuele stand van de techniek en andere erkende veiligheidstechnische regels geconstrueerd en gebouwd.

Ondanks dat kunnen er bij gebruik gevaren voor het personeel of derden resp. schade aan de machine en andere materiële zaken optreden, bijv. als de machine:

- door niet opgeleid of niet geïnstrueerd personeel wordt bediend,
- niet volgens de beoogde bestemming wordt gebruikt,
- ondeskundig wordt gemonteerd, bediend en onderhouden.

Aangebrachte informatie- en waarschuwingsborden moeten in acht worden genomen!

Gevolgen van niet-inachtneming van de veiligheidsinstructies

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan zowel een gevaar voor personen als voor milieu en machine tot gevolg hebben. Het niet in acht nemen kan tot het verlies van alle rechten op schadevergoeding leiden.

2.1 Restrisico's

Ook bij inachtneming van alle veiligheidsvoorschriften blijven er bij de omgang met de machine bepaalde restgevaren bestaan.

Alle personen die aan en met het apparaat werken, moeten deze gevaren kennen en de aanwijzingen volgen, die voorkomen dat deze restrisico's tot ongevallen of schade leiden.

- Gevaar door ondeskundig beveiligd apparaat.
- Gevaar door ondeskundig beveiligde lading.
- Gevaar door beschadiging van het lastplatform.
- Gevaar bij het laden en lossen van het lastplatform.
- Verwijder geen waarschuwingsstickers, onleesbaar geworden veiligheidsinstructies moeten worden vervangen.
- Gevaar door storing in de besturing.
- Verwondingen door ongecoördineerd werken.
- Gevaar door hoge windsnelheden > 45 km/h.
- Gevaar door ondeskundig gebruik van de ladder, wanneer de **BatteryLadderLIFT** op de ladder is gemonteerd.

2.2 Veiligheidsinstructies voor het bedieningspersoneel

De bedieningsinstructies moeten altijd **op de plaats van gebruik van de machine** onder handbereik zijn.

De machine mag alleen in een technisch onberispelijke staat en **doelmatig en rekening houdend met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** met inachtneming van deze bedieningsinstructies worden gebruikt! Vooral storingen die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden moeten onmiddellijk worden verholpen!

De machine mag bovendien alleen worden gebruikt als alle **veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn en goed functioneren!**

Controleer de machine **ten minste één keer per werkdag** op van buiten zichtbare schade en mankementen! Opgetreden veranderingen (inclusief veranderingen van het werkingsgedrag) moeten onmiddellijk aan de verantwoordelijke afdeling/persoon worden gemeld. Machine eventueel onmiddellijk stopzetten en beveiligen! De **verantwoordelijkheden** voor de verschillende werkzaamheden in het kader van het gebruik en de instandhouding van de machine moeten duidelijk worden vastgelegd en nageleefd. Alleen dan kunnen verkeerde handelingen, vooral in gevaarlijke situaties, vermeden worden.

De relevante **ongevallenpreventievoorschriften** en de andere algemeen erkende veiligheidstechnische regels en regels voor gezondheid op de werkplek zoals Arbo moeten worden nageleefd.

De operator is verplicht om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen voor zover de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Bij alle werkzaamheden die het gebruik, het ombouwen en het instellen van de machine en de veiligheidsvoorzieningen betreffen, moeten de **in- en uitschakelprocedures en de nooduitschakeling** zoals beschreven in de bedieningsinstructies in acht worden genomen.

2.3 Veiligheidsinstructies voor het transport

Meld **transportschade** en/of **ontbrekende onderdelen** onmiddellijk aan de leverancier.

Draag tijdens de transportwerkzaamheden **veiligheidshelmen, veiligheidsschoenen en veiligheidshandschoenen!**

Begeeft u zich **nooit onder zwevende lasten!**

Houd bij de keuze van de hijs- en hefwerktuigen en aanslagmiddelen altijd rekening met de **maximale draagcapaciteiten!**

Afmetingen en gewichten, (zie hoofdstuk 3 Technische gegevens, Pagina 26).

Alleen zorgvuldig **gedemonteerde, verpakte en vastgesjorde machine** verladen en transporteren.

Let er altijd op dat de machine **zonder schokken en stoten getransporteerd** wordt.

Let op de **pictogrammen op de verpakkingen**.

Uitsluitend aan de **gemarkeerde aanslagpunten** aanslaan.

De te transporteren lasten te allen tijde **tegen omvallen of kantelen beveiligen!**

2.4 Veiligheidsinstructies voor de werking

Gebruik het apparaat alleen als dit zich in een **technisch foutloze staat bevindt, houd rekening met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten**, en houd u aan de instructies in de gebruiksaanwijzing.

Bij **werkonderbreking** (ook bij wissel van toebehoren) het apparaat uitschakelen en de accu uittrekken.

De **AAN / UIT**-schakelaar moet functioneren!

De handzender in principe **bewaren veilig voor gebruik door onbevoegden!**

Smartphone applicatie afmelden/sluiten.

In situaties die een **evaar vormen voor het bedieningspersoneel** of het apparaat, kan de **BatteryLadderLIFT** door indrukken van de **STOP-knop** (rood) worden stilgezet.

Apparaat bij windsnelheden >45 km/h stilzetten en naar beneden brengen (windkracht 5 - 6).

In de gevarenzone van de lift mogen er geen personen aanwezig zijn. De klant/contractor draagt zorg voor een geschikte afzetting en markering van de gevarenzone.

2.5 Veiligheidsinstructies instandhouding en verhelpen van storingen

Het bedieningspersoneel moet vóór het begin van de uitvoering van speciale en instandhoudingswerkzaamheden worden geïnformeerd. Voorgeschreven of in de gebruiksaanwijzing vermelde intervallen voor periodiek uit te voeren keuringen/inspecties moeten worden nageleefd. De instandhoudingszone moet, indien noodzakelijk, royaal beveiligd worden!

In principe vóór alle onderhoudswerkzaamheden het apparaat:

- gelost,
- uitschakelen aan de **AAN/UIT**-schakelaar,
- accu uit de basiseenheid trekken.

Alle onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden zijn alleen bij gedemonteerde accu toegelaten.

Handmatige ingrepen bij een apparaat dat in werking is, kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en zijn daarom verboden. Wanneer het inschakelen van het apparaat gedurende zulke werkzaamheden vereist is, dan mag dit alleen rekening houdend met de bijzondere veiligheidsmaatregelen gebeuren.



Meer instructies over het onderhoud / onderhoudsintervallen / reparatie (zie hoofdstuk 9 Onderhoud - Controle - Reiniging, Pagina 96).

Verhelp storingen die de veiligheid verminderen, onmiddellijk.

Voor het uitvoeren van onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden is een voor de werkzaamheden geschikte werkplaatsuitrusting beslist noodzakelijk. Bij onderhoudswerkzaamheden op grote hoogte moet een valbeveiliging worden gedragen! Alle handgrepen, leuning en de werkomgeving vrij houden van vervuiling.

Het apparaat, en in dit geval vooral aansluitingen en schroefverbindingen, moet aan het begin van onderhoud/reparatie van olie, bedrijfsstoffen, vervuilingen en verzorgingsmiddelen worden gereinigd.

Er mogen geen agressieve reinigingsmiddelen gebruikt worden. Bij onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden moeten losgedraaide boutverbindingen altijd met de noodzakelijke momenten weer vastgedraaid worden!

Het is niet toegestaan om veiligheidsinrichtingen te veranderen, te verwijderen, te omzeilen of te overbruggen.

Indien de demontage van veiligheidsinrichtingen bij het onderhouden of repareren noodzakelijk is, moet direct na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de montage en controle van de veiligheidsinrichtingen uitgevoerd worden!

Geen veranderingen, aan- of ombouwingen uitvoeren aan het apparaat. Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsinrichtingen zoals bijv. eindschakelaars.

Vervang informatie- en waarschuwingsborden die beschadigd of verwijderd zijn onmiddellijk.

Zorg voor een veilige en milieuvriendelijke afvoer van bedrijfs- en hulpstoffen en van vervangingsonderdelen (zie hoofdstuk 11 Afvoeren en verwerken, Pagina 119)



De hierboven beschreven veiligheidsmaatregelen zijn ook van toepassing op werkzaamheden in het kader van het verhelpen van storingen.

2.6 Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektronica

Bij **storingen aan elektrische delen** van het apparaat moet dit meteen worden uitgeschakeld!





Werkzaamheden aan elektrische delen van het apparaat mogen alleen worden uitgevoerd door elektriciens conform de elektrotechnische regels! Alleen elektriciens mogen toegang krijgen tot de elektronica van het apparaat en daaraan werkzaamheden uitvoeren. Houd de schakelkast altijd afgesloten, zodra deze zonder toezicht is.


Werk nooit aan delen die onder spanning staan! Delen van het apparaat waaraan inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd, moeten **stroomloos geschakeld** zijn (accu uittrekken!). Accu opbergen en zo beveiligen tegen insteken. De vrijgeschakelde elektrische componenten moeten eerst op spanningsvrijheid worden gecontroleerd.

Indien **werkzaamheden aan onder spanning staande componenten** (alleen in uitzonderlijke situaties) noodzakelijk zijn, dan moet een **tweede persoon** erbij worden gehaald, die in een noodgeval de **AAN/UIT**-schakelaar van het apparaat activeert. Gebruik alleen geïsoleerd gereedschap!


Bij reparaties moet erop worden gelet dat constructieve kenmerken niet zodanig worden veranderd, dat hierdoor de veiligheid negatief wordt beïnvloed (bijv. kruip- en luchttrajecten en afstanden mogen niet door de isolaties worden gereduceerd).

2.7 Veiligheidsinstructies voor de Li-Ion accu

⚠ GEVAAR	
	<p>Levensgevaar door ondeskundig gebruik Bij verkeerd resp. ondeskundig gebruik van lithium-ion accu's kunnen deze vlam vatten, exploderen of branden veroorzaken.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Accu beschermen tegen hitte en vuur.
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Toelaatbaar temperatuurbereik aanhouden. <ul style="list-style-type: none"> → Laden tussen ca. 0 °C en +45 °C → Ontladen tussen ca. -20 °C en +60 °C.
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Accu beschermen tegen regen en vocht en niet in vloeistoffen dompelen.

⚠ WAARSCHUWING	
	<p>Gevaar voor letsel Accu's bevatten brandbare of bijtende oplossingen en lithiumzout, die in het geval van uitlopen kunnen leiden tot irritaties van de huid, de ogen en de slijmvliezen. Wanneer accu's ontluichten, dan kunnen uittredende dampen schadelijk zijn voor de gezondheid.</p>

- Accu uit de buurt houden van metalen voorwerpen.
- Accu niet kortsluiten, overbruggen of inzetten voor een ander doeleinde.
- Accu niet blootstellen aan hoge druk.
- Accu niet blootstellen aan microgolven.
- Accu beschermen tegen chemicaliën en tegen zout.
- De accu niet openen of beschadigen of doorprikken.
- Defecte accu's niet verder gebruiken.
- Gedemonteerde accu's koel en droog opslaan.
- Gedemonteerde accu's koel en droog opslaan.

⚠ WAARSCHUWING	
	<p>Gevaar voor letsel ➤ Accu tijdens werkonderbrekingen, transport, bewaring, onderhoud of reparatie eruit nemen.</p>

2.8 Veiligheidsinstructies voor de lader

Gebruik de lader alleen als deze zich in een technisch foutloze staat bevindt, houd rekening met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten, en houd u aan de veiligheidsinstructies.

Voorgeschreven of in de gebruiksaanwijzing vermelde intervallen voor periodiek uit te voeren keuringen/inspecties moeten worden nageleefd.

- De minimale en de maximale laadtemperatuur in acht nemen (zie hoofdstuk 3 Technische gegevens, Pagina 26)!
- Lader niet openen.
- De lader niet blootstellen aan vochtige of natte omgevingen.
 - Gebruik uitsluitend in gesloten ruimtes.
- Ventilatiespleten schoon en vooral vrij van metaalspanen houden.
- Lader nooit aan het netsnoer dragen en niet hieraan uit het stopcontact trekken.



Gebruik in de leefomgeving

De lader genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Indien de lader niet zoals beschreven geïnstalleerd en gebruikt wordt, dan kunnen gevaarlijke storingen van de radiocommunicatie worden veroorzaakt.

3 Technische gegevens

3.1 Gebruiks- en omgevingsvoorwaarden

De machine mag alleen worden gebruikt als aan de volgende gebruiks- en omgevingsvoorwaarden is voldaan:

- Opslag in luchtdroge ruimten teneinde corrosie te voorkomen.
- Geen schokken en trillingen.
- Geen agressieve, corrosieve stoffen.
- De machine moet tegen ongedierte (insecten, knaagdieren enz.) worden beschermd.
- Vóór transport/opslag moet de machine gereinigd en op beschadigingen gecontroleerd worden.

Temperatuurbereik:	minimaal	-15° C
	maximaal	+40° C

Aanbeveling:

- Bij temperaturen onder 0°C aan het begin een lege rit uit te voeren over de hele opbouwhoogte, om het apparaat op temperatuur te brengen.
 - ✓ Zo verwarmt de accu zich, en de motor en de transmissie bezitten zo merkbaar meer vermogen.

Windsnelheid:

Gebruik / Onderhoud / Instandhouding:	maximaal	45 km/h
Montage:	maximaal	45 km/h

Bij extreme weersomstandigheden kan het ook binnen de aangegeven gebruiks- en omgevingsvoorwaarden noodzakelijk worden om het gebruik van de machine te staken of te verbieden. Bijvoorbeeld door het gecombineerde optreden van strenge vorst en storm. De exploitant moet hiervoor adequate regelingen treffen.

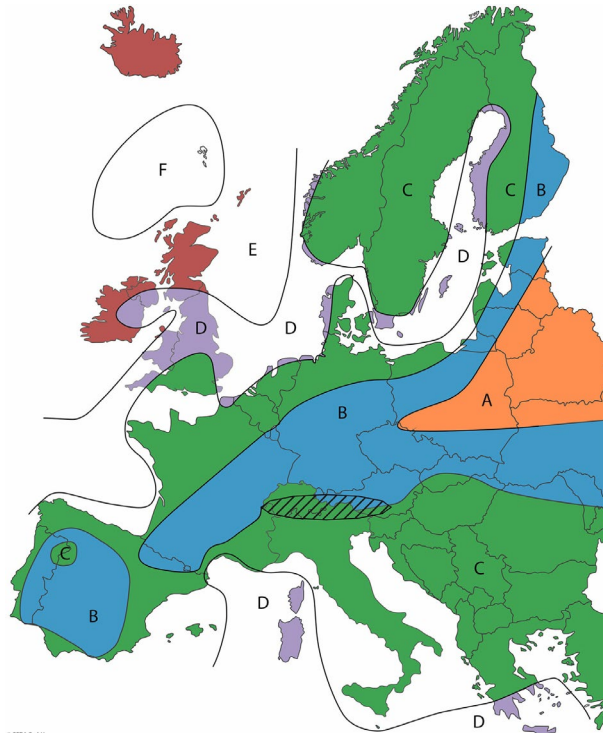
Niet gebruiken bij onweer (bliksem)!

Atmosfeer op de plaats van gebruik bij het transporteren van materiaal

Bij het transporteren van materiaal mag er geen concentratie van agressieve / corrosieve stoffen en van (explosieve) fijnstofdeeltjes ontstaan. Indien dit niet zeker kan worden uitgesloten, moet de corrosiebescherming resp. het correct functioneren van de elektrische componenten in regelmatige intervallen worden gecontroleerd en moeten deze evt. worden vervangen. Fijnstofdeeltjes moeten worden verwijderd.

Windlasten buiten bedrijf

Europese windkaart



Afb. 1: Europese windregio's

Opbouwhoogte H[m]	Winddrukken voor geografische regio's [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0 < H ≤ 10	544	741	968	1225



Buiten bedrijf is de opgebouwde ladderlengte al naargelang de betreffende windregio (zie tabel hieronder) begrensd. De ladders moeten worden gedemonteerd.

Windregio's	A/B	C	D	E
max. opgebouwde ladderlengte buiten bedrijf	10 m	9 m	7 m	6 m

3.2

Emissies

Geluidsvermogensniveau L_{WA}:

< 70 dB (A)

3.3 BatteryLadderLIFT

3.3.1 Snelheden

Hefsnelheid: ca. 15 m/min.

3.3.2 Hoogtes

Ladderlengte: max. 10 m

Opstellingshoogte: max. 1000 m (3289')
(meter boven de zeespiegel)

3.4 Aanzethoek van de ladderbaan / Belastingstabel

Aanzethoek: 65° - 80°

De gewichtsopgaven in de belastingstabel zijn alleen geldig voor het lastplatform **"Basic"** (5,2 kg).

De in de belastingstabellen vermelde gewichten worden bij het gebruik van het lastplatform **"Standard"** resp. **"Premium"** verlaagd met het **extra gewicht** van deze lastplatforms.

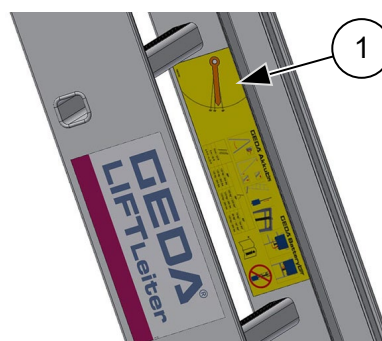
De belastingstabel geeft de toelaatbare belasting aan afhankelijk van de volgende factoren:

- totale lengte van de ladder
- hellingshoek en
- Lastplatform

			
	80°	70°	65°
10 m / 33 ft	120 kg / 265 lbs	100 kg* / 220 lbs*	70 kg* / 154 lbs*
9 m / 30 ft	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs	85 kg* / 187 lbs*
≤ 8 m / ≤ 26 ft	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs

Afb. 2: Belastingstabel

an de schaal (LIFTLadder 4500) (1) de hellingshoek van de ladder vaststellen en in de belastingstabel het draagvermogen aflezen.



Afb. 3: Schaal

3.5 Basisapparaat GEDA BatteryLadderLIFT

Nominale spanning	24 V DC
Nominale stroom	20,5 A
Vermogen	350 W
Inschakelduur	S2 60%ED
Beschermklasse	IP54

- a 760 mm
- b 252 mm
- c 482 mm



Afb. 4: Basisapparaat

Hefkracht: max. 120 kg
 Gewicht: 33 kg

3.5.1 Riem met triangel

Benaming / Type	BA-17-0269
Riemplengte	10,5 m
Riembreedte	49,0 – 51,0 mm
Riemdikte	0,7 -0,8 mm
Draagvermogen	max. [WLL] 160 kg
Breukbelasting	max. 11 kN
Materiaal	PES

3.5.2 Accu



Het veiligheidsinformatieblad is bijgevoegd bij levering van de accu.

Categorie:	Lithium-Ion batterij
Benaming:	GEDA GL247 met laadindicatie
Nominale spanning:	25,2 V DC
Nominale capaciteit:	9,8 Ah
Nominale energie:	247,0 Wh
Laadtemperatuur:	min. 0 °C / max. +45 °C
Laadcycli:	ca. 500 (bij ca. 60% resterende capaciteit)
Chemisch systeem:	lithium-mangaanoxide / grafiet
Gewicht:	ca. 1,94 kg
Beschermklasse:	IP65
Testen:	IEC62133, UN 38.3

Capaciteitsindicatie

Inschakelen

- Toets "I" (1) kort indrukken.
- ✓ Indicatie brandt ca. 1 minuut.



Afb. 5: Capaciteitsindicatie

Mogelijke indicaties		Toestand
	3 x blauwe LED brandt	Accu geladen
	2 x blauwe LED brandt	Accucapaciteit bei ca. 50%
	1 x blauwe LED brandt	Accucapaciteit bei ca. 25%
	1 x blauwe LED knippert	Accu bijna leeg
	Alle LEDs uit	Accu leeg

3.5.3 Lader

Benaming	L2540 Charger Li-Ion 220-240V
Ingangsspanning	220 V – 240 V
Frequentie	50 Hz – 60 Hz
Vermogen	max. 150 W
Uitgangsspanning	28,7 V DC
Laadstroom	max. 4 A
Accu type	GEDA GL247



Er mag uitsluitend met dit type accu worden geladen!

Bedrijfstemperatuur	-5 tot +60 °C
Laadtemperatuur	0 °C tot +45 °C
Gewicht	0,9 kg
Lengte van het netsnoer	1,5 m
Beschermklasse	Beschermklasse II, IP20

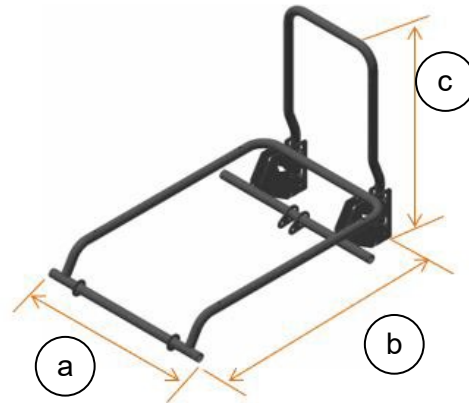
Kenteken op de lader

	Waarschuwing De lader uitsluitend gebruiken in gesloten ruimtes.
	Voorzichtig De lader mag niet worden verwerkt met het huis- resp. restafval.
	Waarschuwing Stel de lader niet bloot aan vochtige of natte omgevingen.
	Waarschuwing Stel de lader niet bloot aan vuur, vonken of hitte.
	Aanwijzing Informatie over de beschermklasse (beschermklasse II)
	Aanwijzing Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de lader gebruikt.

3.6 Lastplatforms

3.6.1 Lastplatforms "Basic"

- a ca. 430 mm
- b ca. 650 mm
- c ca. 500 mm

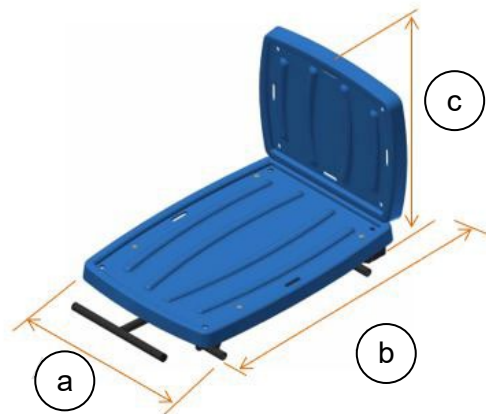


Afb. 6: Lastplatform "Basic"

Draagvermogen:	max. 120 kg
Effectieve nuttige belasting:	max. 120 kg
Gewicht:	5,20 kg

3.6.2 Lastplatforms "Standard"

- a ca. 475 mm
- b ca. 720 mm
- c ca. 540 mm

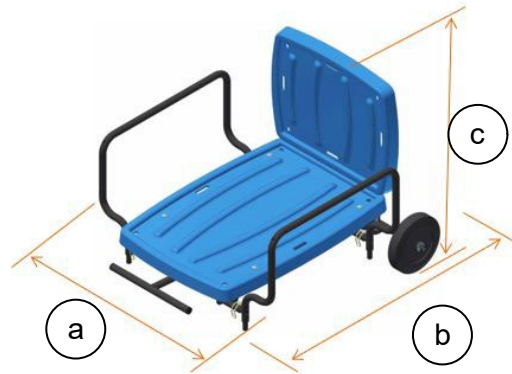


Afb. 7: Lastplatform Standard"

Draagvermogen:	max. 120 kg
Effectieve nuttige belasting:	max. 114 kg
Gewicht:	11,20 kg

3.6.3 Lastplatforms "Premium"

- a ca. 700 mm
- b ca. 760 mm
- c ca. 670 mm



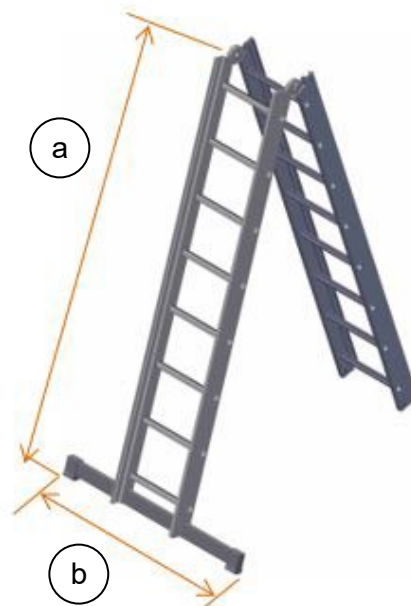
Afb. 8: Lastplatform Premium"

Draagvermogen:	max. 120 kg
Effectieve nuttige belasting:	max. 120 kg
Effectieve nuttige belasting zonder onderstel	max. 110 kg
Gewicht:	17,70 kg

3.7 Ladders

3.7.1 LIFT_{Ladder} 4500

- a 2,31 m
- b 1,10 m



Afb. 9: LiftLadder 4500

Draagvermogen:	150 kg
Lengte: (uitgeklapt)	4,50 m
Gewicht:	22 kg

3.7.2 LIFT_{Ladder} 2400

- a 2,40 m
- b 1,10 m

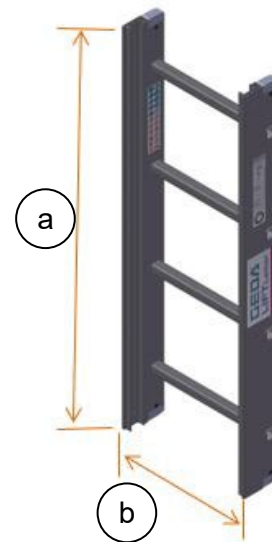


Afb. 10: LiftLadder 2400

TDraagvermogen: 150 kg
 Gewicht: 10,20 kg

3.7.3 LIFT_{Ladder} 1100

- a 1,12 m
- b 0,40 m

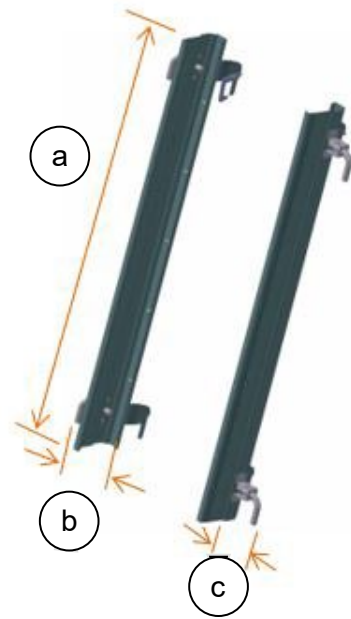


Afb. 11: LiftLadder 1100

Draagvermogen: 150 kg
 Gewicht: 4,50 kg

3.7.4 Ladderverbinders (set)

- a 1000 mm
- b 186 mm
- c 129 mm



Afb. 12: Ladderverbinders (set)

Gewicht:

2 x 3,5 kg = 7 kg

4 Opslag

4.1 BatteryLadderLIFT

BatteryLadderLIFT uitschakelen en accu eruit nemen.

Opslagvoorwaarden:

- Voor kinderen ontoegankelijk.
- Bewaar op een schone en luchtdroge plaats om corrosie te voorkomen.

4.2 Accu

Accu indien mogelijk opslaan met een laadtoestand van 40 % van de nominale capaciteit.

Opslagvoorwaarden:

- Voor kinderen ontoegankelijk.
- Schoon en droog in een gesloten ruimte.
- Gescheiden van de BatteryLadderLIFT en de lader.
- In een elektrisch niet geleidende verpakking.
- In het temperatuurbereik tussen ca. -20°C en + 40°C niet langer dan 3 maanden.



Accu uit de buurt houden van ontstekingsbronnen en bijtende vloeistoffen.

4.3 Lader

Netstekker uit het stopcontact trekken en accu eruit nemen.

Opslagvoorwaarden:

- Voor kinderen ontoegankelijk.
- Schoon en droog in een gesloten ruimte.
- Gescheiden van de accu.
- In het temperatuurbereik tussen ca. -20°C en + 60°C.
- Niet ophangen aan de aansluitleiding.

5 Transport

ATTENTIE

Beschadigingen aan de machine

- Transport van de machine uitsluitend laten uitvoeren door ervaren en bevoegde personen.

5.1 Controle bij ontvangst van de machine

- Controleer de zending op transportschade en op volledigheid conform uw bestelling.
- Verpakking / beschermende afdekkingen deskundig verwerken resp. bewaren voor een later transport.
- Bij transportschade onmiddellijk de expediteur en dealer op de hoogte brengen.

5.2 BatteryLadderLIFT transporteren

Het basisapparaat en de ladder(s) worden afzonderlijk naar de plaats van opstelling getransporteerd.

Maten en gewichten (zie hoofdstuk 3 Technische gegevens, Pagina 26)

- Basisapparaat uitschakelen en accu eruit nemen.
- **BatteryLadderLIFT** tabel en vastgesjord transporteren (zie nationale voorschriften ter beveiliging van ladingen).

5.3 Accu transporteren

Zorg ervoor dat de accu zich in een veilige toestand bevindt.

- Accu uit het basisapparaat of de lader nemen.
- Verpakking zo beveiligen, dat hij niet kan worden bewogen.

Verpakkingsvoorwaarden:

- De verpakking is elektrisch niet geleidend.
- De accu kan zich in de verpakking niet bewegen.

De accu valt onder de eisen voor het transport van gevaarlijke goederen.

De accu is geclassificeerd als UN 3480 (Lithium-Ion batterijen) en werd gecontroleerd conform UN handboek [Controles en criteria deel III, subparagraaf 38.3] geprüft.



De transportvoorschriften zijn vermeld in het veiligheidsinformatieblad.

6 Montage



De BatteryLadderLIFT mag alleen worden opgebouwd door een geïnstrueerde persoon!

- De veiligheidsvoorschriften moeten eveneens in acht worden genomen (zie hoofdstuk 2 Algemene veiligheidsinformatie, Pagina 18).
- Maak u vóór begin van de werkzaamheden met de werkomgeving vertrouwd, let bijv. op hindernissen in het werk- en verkeersbereik en op noodzakelijke beveiliging van de bouwplaats t.o.v. de openbare weg.
- Vóór elke opbouw controleren of de sjoband, de ladders, de rollengeleiding op het basisapparaat en de handzender zich in een onberispelijke staat bevinden. Bij beschadiging het apparaat niet monteren! - Beschadigde onderdelen onmiddellijk vervangen.
- Gevarezone van het apparaat afzetten (rood-witte ketting enz.) en markeren.

6.1 Veiligheid bij de montage

⚠ GEVAAR



Levensgevaar door beknelling

- Tijdens het gebruik nooit binnen de afzetting verblijven.
- Bij werkzaamheden binnen de afzetting de accu eruit trekken.

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door een val van de ladder

- Altijd maar één persoon op de ladder.
- Altijd met ten minste één hand vasthouden.
- Omhoog en omlaag klimmen altijd met het gezicht naar de ladder.
- Ladder vrij houden van vuil.



Na de montage van het basisapparaat mogen er geen personen op de ladder stappen!

⚠ GEVAAR



Levensgevaar

Montage bij te krachtige wind

- De maximale windsnelheid tijdens de montage bedraagt 45 km/h!
- Er moet rekening worden gehouden met de van de hoogte afhankelijke verandering van de windsnelheid!

- Draagvermogen volgens belastingstabel in acht nemen.
- Het transport van personen is verboden.
- Het betreden van het lastplatform is verboden.
- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (bijv. veiligheidshelm, veiligheidshandschoenen, valbeveiliging)

6.2 Montageschema

Het montageschema toont de fundamentele montageschappen en hun chronologische volgorde. De montage gebeurt echter altijd aan de hand van de uitvoerige aanwijzingen in deze handleiding en evt. de vrijgegeven montagetekeningen.

Afhankelijk van de voorhanden werkmiddelen/het aantal monteurs kunnen werkzaamheden parallel uitgevoerd of kan de volgorde van de montage veranderd worden.

Bij afwijkende volgorde moet het gewijzigde montageschema door de exploitant op doelmatigheid en mogelijke gevaren gecontroleerd en vervolgens goedgekeurd worden.

Montageschema		
	<p>Ladders monteren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladders op complete opbouwhoogte uitleggen op de grond. • Ladders verbinden (alleen bij opbouw > 4,5 meter). • Riem uit het basisapparaat spoelen. • Kopgedeelte monteren aan het bovenste uiteinde van de ladder 	
	<p>BatteryLadderLIFT monteren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladder opstellen en beveiligen. • Riem inhangen aan het kopgedeelte. • Basisapparaat monteren op de ladder en beveiligen. 	
	<p>Laadplaatsen beveiligen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gevarezone op de grond beveiligen en markeren. 	
	<p>Controle na de montage</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apparaat controleren vóór elke inbedrijfstelling. 	
	<p>Personen die de lift mogen gebruiken instrueren.</p>	
Legende		
mechanisch	elektrisch	Controles

6.3 BatteryLadderLIFT monteren

De BatteryLadderLIFT kan tot een ladderlengte van 10 m worden opgebouwd.

De montage gebeurt zonder gereedschap direct op de werkplaats.



Het apparaat alleen inzetten binnen een hellingshoek van 65° - 80°!

6.3.1 Ladders monteren

Vanwege de verschillende opbouwvarianten van de ladders is het mogelijk om de lengte van de lift aan te passen aan het gebouw.



De LIFTLadder 4500 mag ingeklapt niet worden gebruikt als ladderbaan voor de GEDA BatteryLadderLIFT!

Kleinste ladderlengte 2,40 m



Afb. 13: 1 x LIFTLadder 2400

Ladderlengte tot 4,5 m (standaard pakket)

- Trek de vergrendeling van de ladder aan beide zijden eruit totdat deze vastklikken.



Afb. 14: Vergrendeling van de ladder eruit trekken

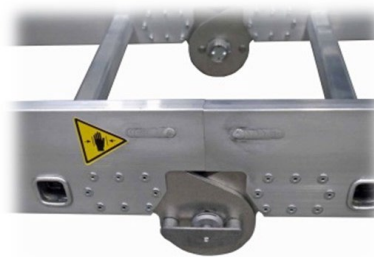
⚠ WAARSCHUWING



Pletten, afsnijden van ledematen

- Let bij het uitklappen op knel- en snijpunten bij de verbinding!

- Klap de ladder voorzichtig uit tot 180°.
- ✓ Vergrendelingen moeten automatisch en met een hoorbare "klik" vastklikken.



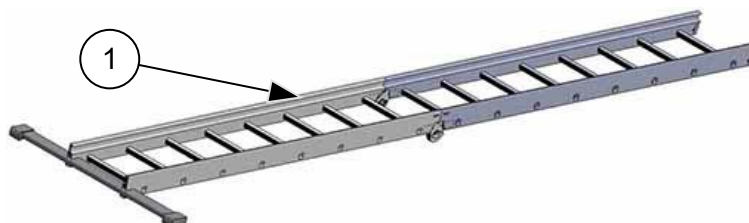
Afb. 15: Ladder uitklappen

Controle

- ✓ De vergrendeling moet aan beide zijden van de vaste ladder gelijk liggen met het scharnier!



Afb. 16: Controle vergrendeling



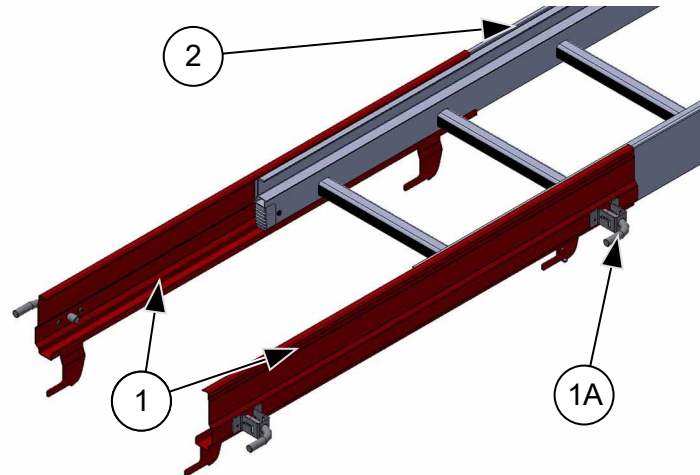
Afb. 17: Ladderlengte tot 4,5 m

- 1 1 x LIFTladder 4500 (180° uitgeklaapt)

Ladderverbinders (set)

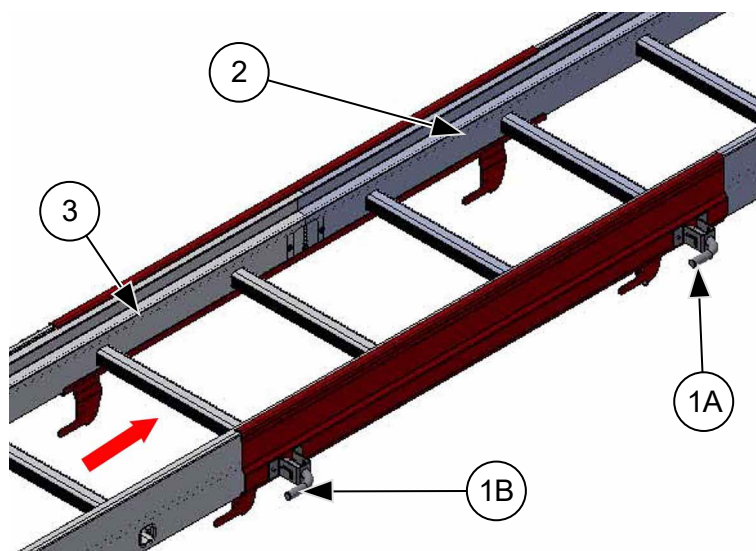
Bij ladderlengtes > 4,5 m moet de vaste ladder worden verlengd.

- Ladderverbinders (1) in het zijdelingse profiel van de LIFTladder 2400 (2) schuiven.
- Zwenk de vergrendelingspennen (1A) aan beide zijden van de tweede sport eruit, steek ze in de openingen in de sporten en laat ze volledig vastklikken.



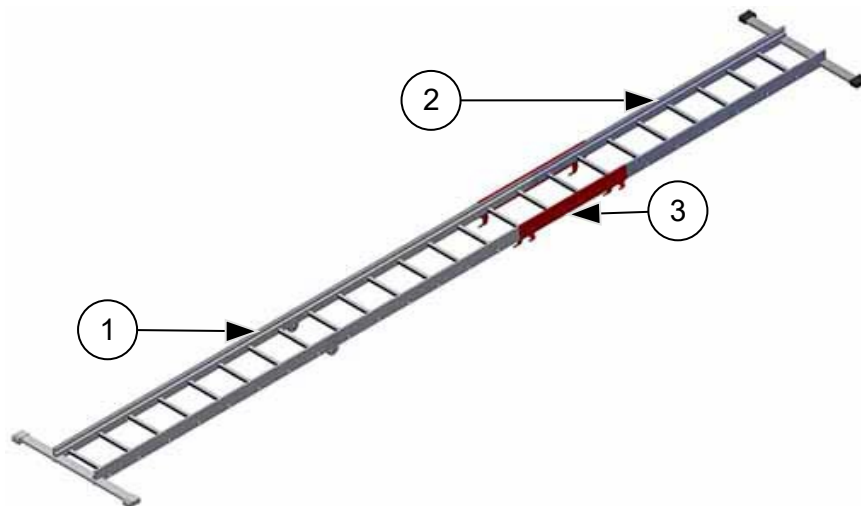
Afb. 18: Ladder verbinden 1

- Schuif de LIFTladder 4500 (3) in de ladderverbinders (1) totdat deze in contact staat met de verlengladder (2).
- Zwenk de vergrendelingspennen (1B) aan beide zijden eruit, duw ze naar de openingen in de sporten en laat ze vastklikken.



Afb. 19: Ladder verbinden 2

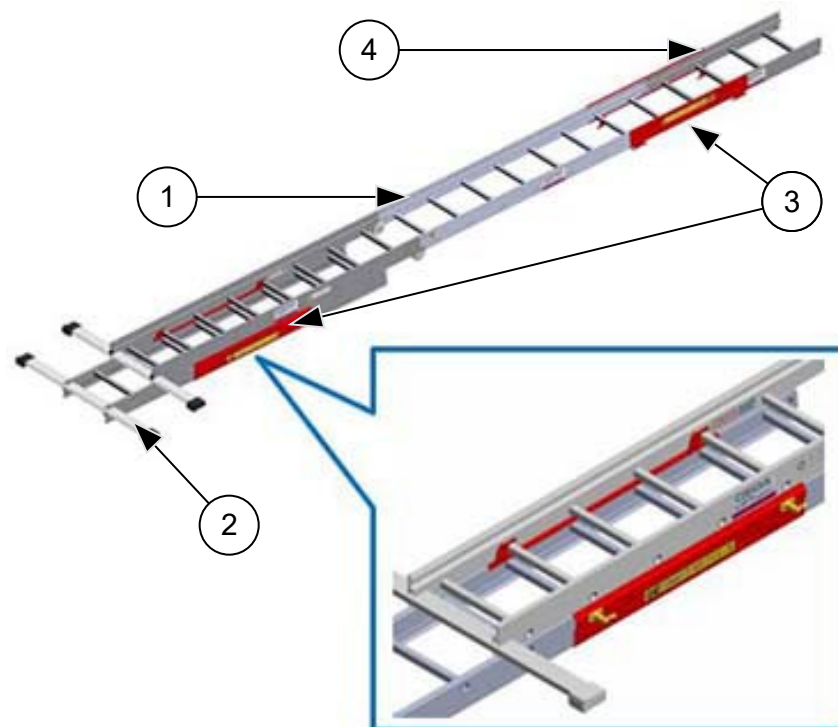
Ladderlengte tot 6,90 m (Comfort pakket)



Afb. 20: Ladderlengte tot 6,90 m (Comfort pakket)

- 1 1 x LIFTLadder 4500 (180° uitgeklaapt)
- 2 1 x LIFTLadder 2400
- 3 1 x ladderverbinders (set)

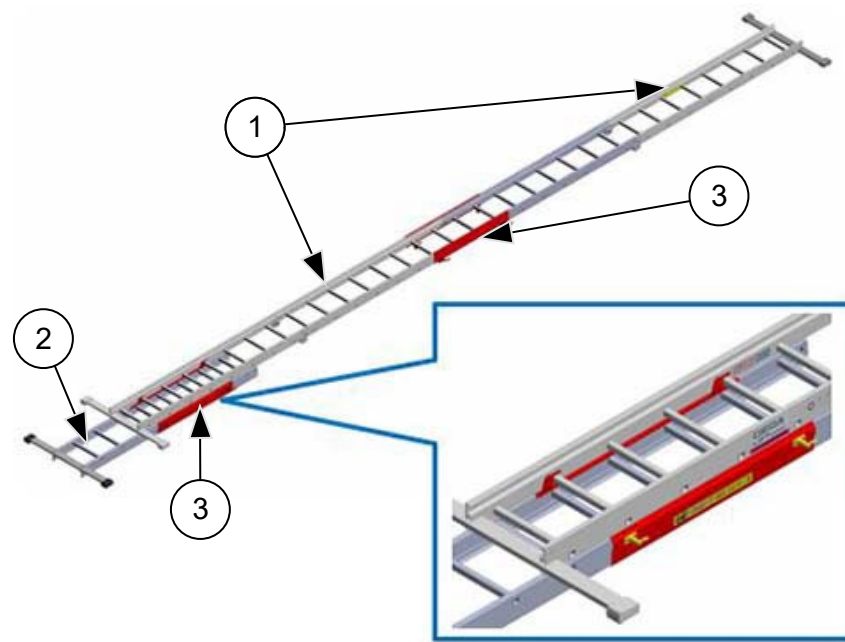
Ladderlengte tot 8 m (Comfort 8 m pakket)



Afb. 21: Ladderlengte tot 8 m (Comfort 8 m pakket)

- 1 1 x LIFTLadder 4500 (180° uitgeklaapt)
- 2 1 x LIFTLadder 2400
- 3 2 x ladderverbinders (set)
- 4 1 x LIFTLadder 1100

➤ LIFTladder 4500 inhangen aan de haken van de ladderverbinders.

Ladderlengte tot 10 m (Perfect pakket)

Afb. 22: Ladderlengte tot 10 m (Perfect pakket)

- 1 2 x LIFTLadder 4500 (180° uitgeklaapt)
- 2 1 x LIFTLadder 2400
- 3 2 x ladderverbinders (set)

➤ LIFTLadder 4500 inhangen aan de haken van de ladderverbinders.



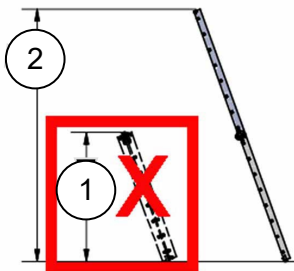
Het apparaat alleen inzetten binnen een hellingshoek van 65° - 80°!

Aanzethoek 70 graden



De ladderlengte kan 0,28 m aan het gebouw worden aangepast!

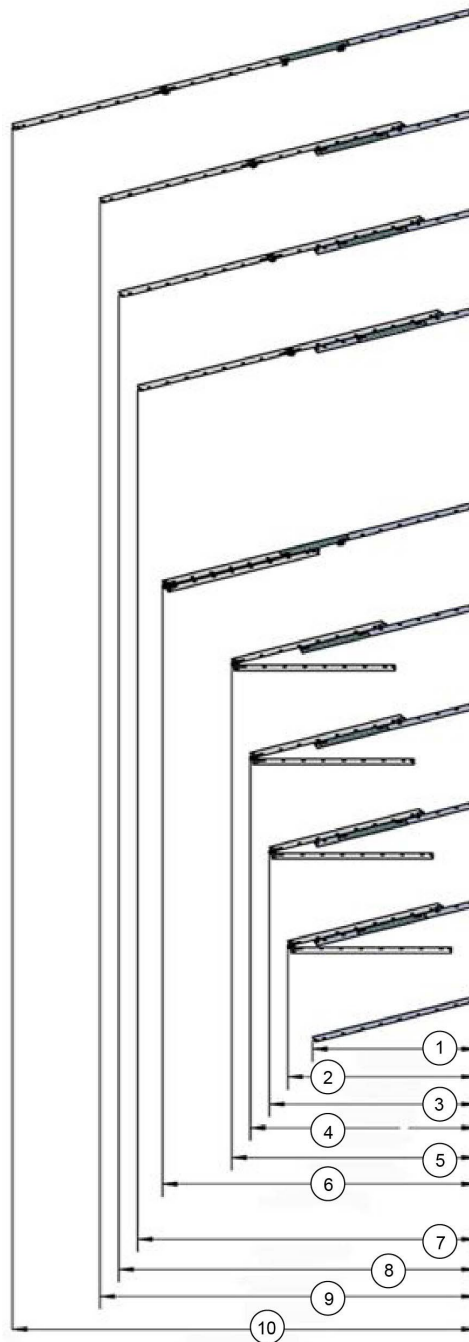
De precies aanpassing van de losplaats gebeurt door de hellende positie van de ladder(s).



Afb. 24: Opbouw niet toegelaten

- 1 2190 mm
- 2 4260 mm

Bij opbouwvarianten met los neerhangend ladderdeel van de bokladder moet deze met een sjerriem aan de ladderbaan worden gebonden.

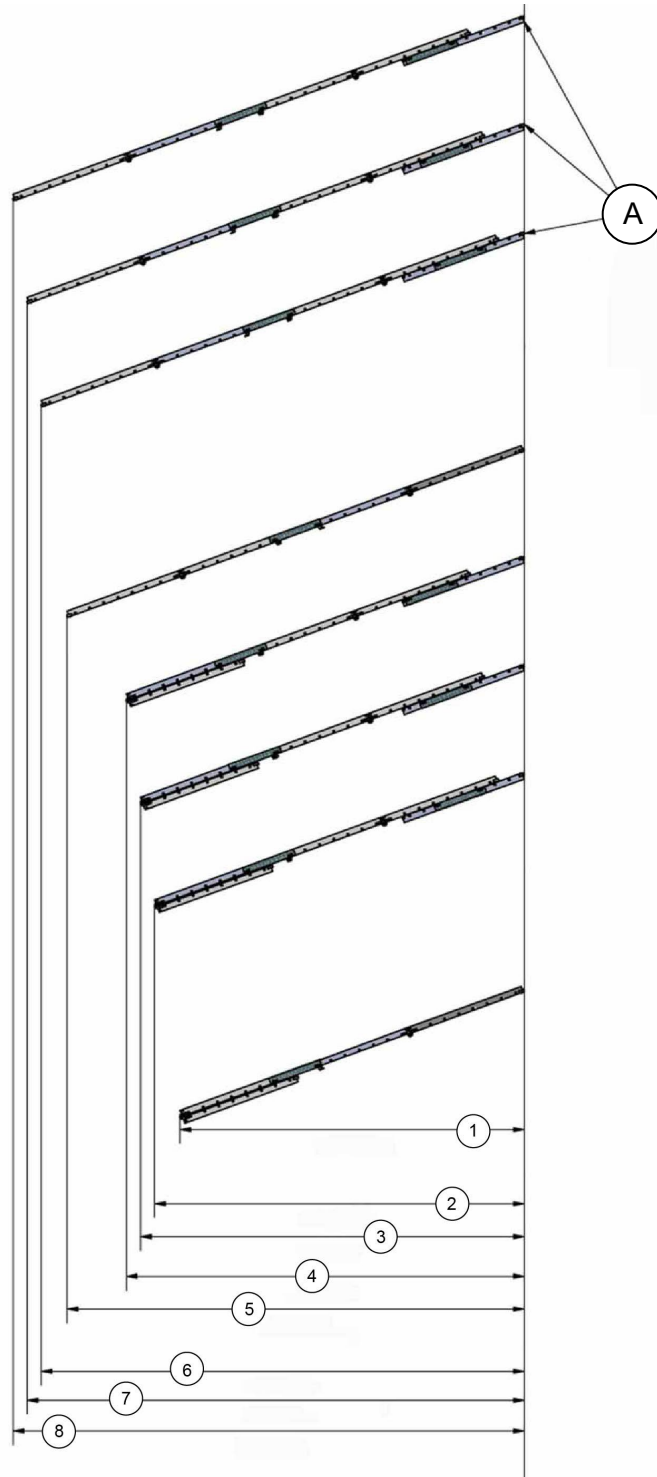


Afb. 23: Montagevarianten 1

- | | | | |
|---|---------|----|---------|
| 1 | 2280 mm | 6 | 4390 mm |
| 2 | 2630 mm | 7 | 4740 mm |
| 3 | 2290 mm | 8 | 5000 mm |
| 4 | 3160 mm | 9 | 5260 mm |
| 5 | 3420 mm | 10 | 6490 mm |

Aanzethoek 70 graden

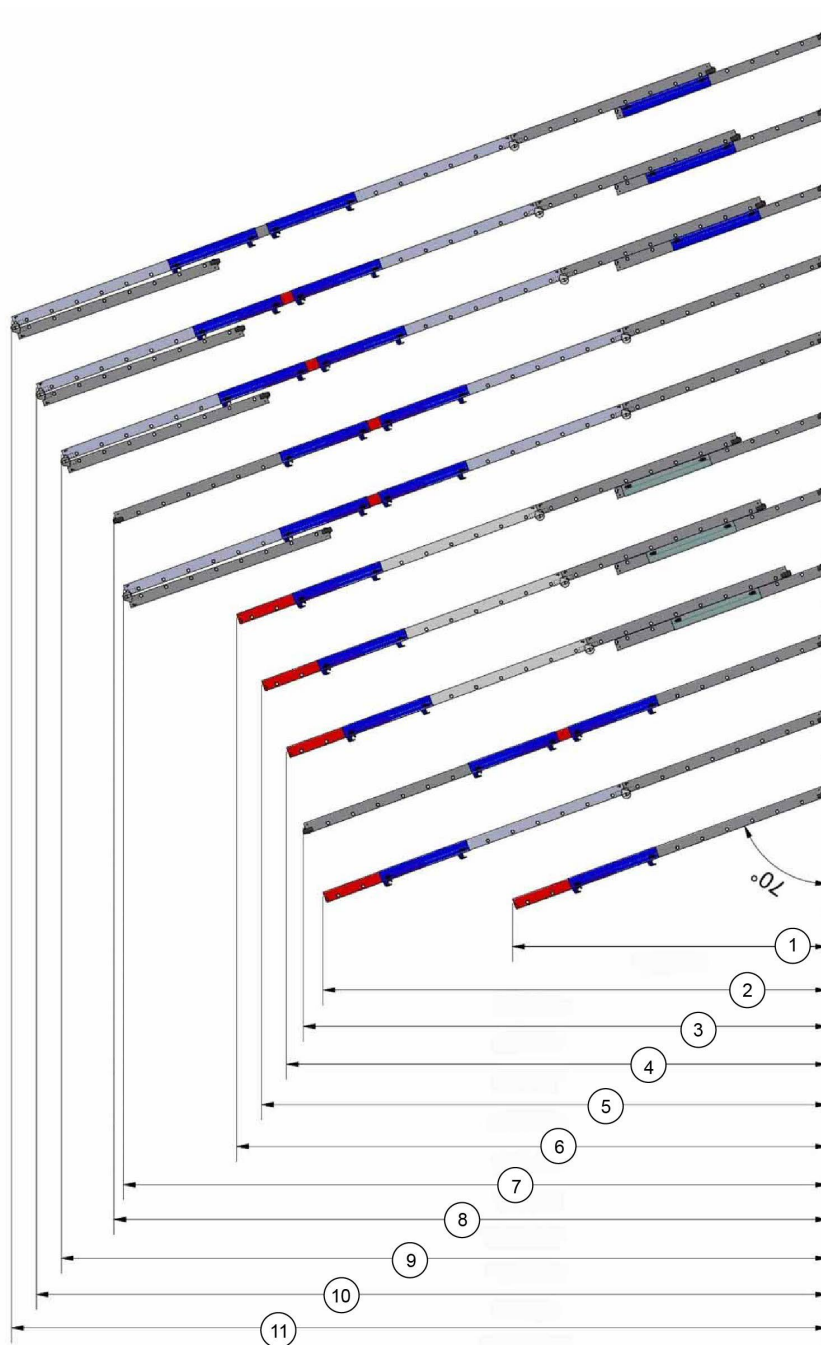
A = max. 100 kg



Afb. 25: Montagevarianten 2

1	6370 mm	5	8680 mm
2	6540 mm	6	8940 mm
3	7100 mm	7	9200 mm
4	7370 mm	8	9470 mm

Constructievarianten met LIFT_{Ladder} 1100 / Aanzethoek 70 graden



Afb. 26: Opbouwvarianten met LIFT_{Ladder} 1100

1	3321 mm	7	7425 mm
2	5320 mm	8	7524 mm
3	5525 mm	9	8078 mm
4	5705 mm	10	8342 mm
5	5968 mm	11	8605 mm
6	6231 mm		

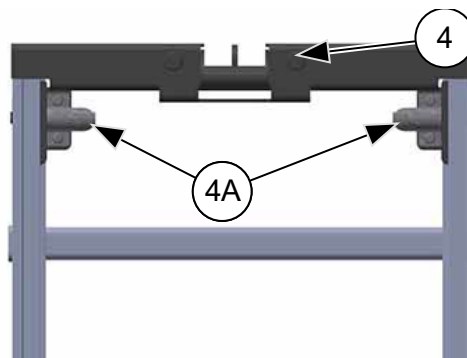
- Leg de ladder op de grond met de sporten naar beneden gericht.



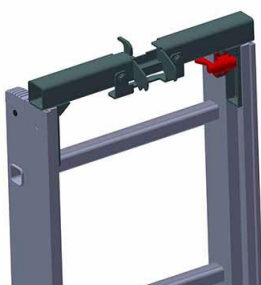
Afb. 27: Liggende ladder

Kopgedeelte monteren

- Kopgedeelte (4) monteren.
- Kopgedeelte in het bovenste uiteinde van de ladder steken en beveiligen met vergrendelingsboutenbolzen (4A).



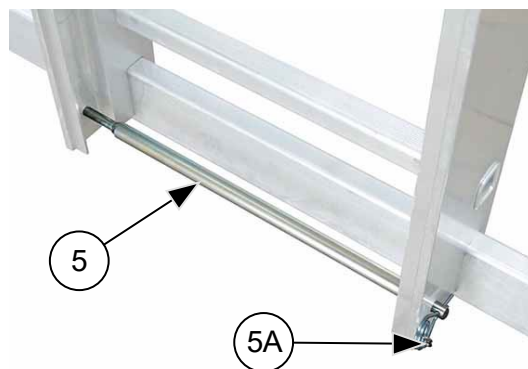
Afb. 28: Kopgedeelte monteren.



Hoofd deel tot productie 11/2017 met eenzijdige vergrendelingsbout en.

Eindstang monteren

- Eindstang (5) aan het onderste uiteinde van de LIFTLadder 4500 steken en borgen met borgveer (5A).

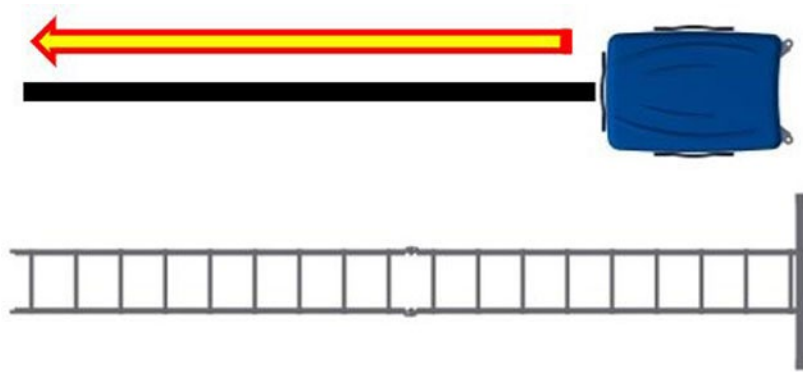


Afb. 29: Eindstang monteren

- Accu in het basisapparaat steken (zie hoofdstuk 7.2 Inbedrijfstelling, Pagina 63).
- Basisapparaat naast de ladder leggen en inschakelen.
- Besturing inschakelen/activeren.



Bediening van de besturingen (zie hoofdstuk 7 Gebruik, Pagina 61)



Afb. 30: Lengte van de singel en het ladderdeel afstemmen

- De riem met trekkracht afspoelen over de hele lengte van de ladder.

Als het basisapparaat ondanks voorafgaande activering niet aanloopt, dan moet de riem iets strakker worden getrokken, opdat evt. de slapbandbewaking wordt gedeactiveerd.



Erop letten dat de riem recht zonder zijdelingse trek en niet langer dan de ladderbaan wordt afgespoeld.

De riem kan ook vóór het oprichten van de ladderbaan aan het kopgedeelte worden ingehangen.



De riem mag niet verdraaid aan het kopgedeelte worden ingehangen!

6.3.2 Ladder oprichten

⚠ GEVAAR



Levensgevaar door onjuiste opbouw of montage

- Let op de toegestane hellingshoek van de ladder (65° tot 80°)!
- Max. ladderlengte (10 m) niet overschrijden.
- Beveilig de ladder tegen omvallen.

- Met een geschikt hefwerktuig de ladderbaan oprichten op de plaats van inzet.
- Eventueel een kabel of singel bevestigen aan het kopstuk en omhoog trekken.



Afb. 31: De ladder optillen

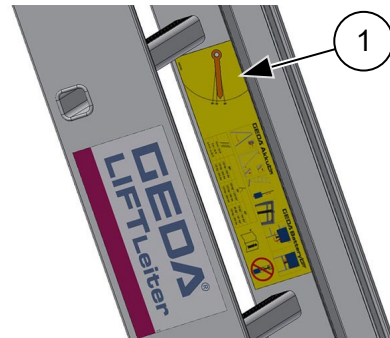


Neerstortgevaar de ladder

Bij kopdelen met vergrendelingsbout aan één kant moet het hefgereedschap aan de laatste sport (1) van de ladder worden bevestigd.

<p>Kopdeel met vergrendelingsbout aan één kant Hefgereedschap aan de laatste sport (1) bevestigen!</p>	<p>Kopdeel met vergrendelingsbout aan beide kanten Hefgereedschap aan het kopdeel bevestigen!</p>

- Stel de hellingshoek van de ladder in volgens de schaal op de vaste ladder.
- Pas de loshoogte aan het object aan door de hellingshoek in te stellen.



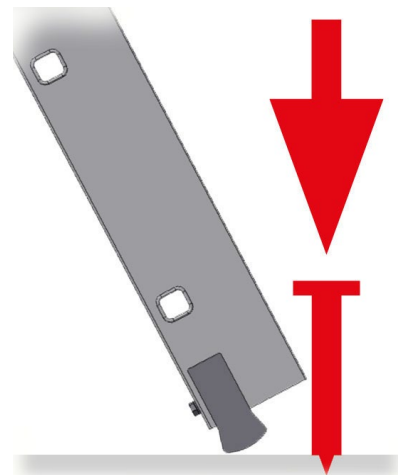
Afb. 32: Hellingshoek instellen resp. aanpassen

- Beveilig de ladderbaan in het bovenste gedeelte, bijv. het kopstuk, tegen wegglijden (vastbinden of vastsjorren).



Afb. 33: Beveilig het kopstuk tegen wegglijden

- De ladder verankeren aan de grond. (Al naar gelang van de bodemgesteldheid kunt u haringen of bouten gebruiken).

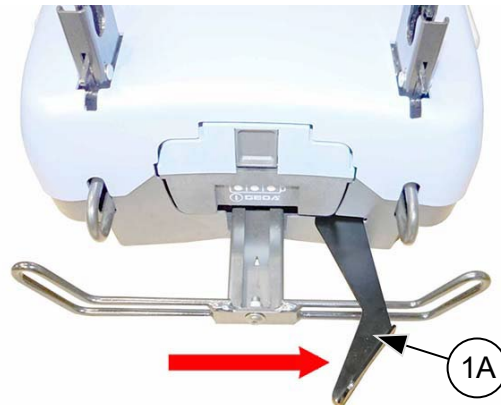


Afb. 34: De ladder aan de bodem verankeren

6.3.3 Basisapparaat monteren

6.3.3.1 Basisapparaat met besturing aan de ladderbaan optillen

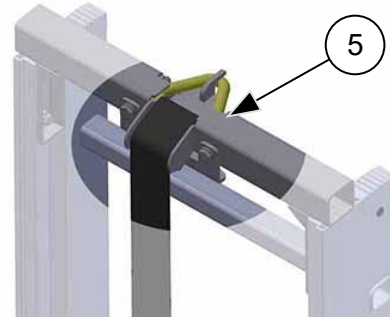
- Ontgrendel de rolgeleiding met behulp van de vergrendelingshendel (1A).



Afb. 35: Rolgeleiding ontgrendelen

De ladder kan tot aan het inhangen van de singel worden betreden.

- Singel aan het kopstuk (5) bevestigen.



Afb. 36: Singel aan het kopstuk bevestigen



De riem mag niet verdraaid aan het kopgedeelte worden ingehangen!

- Besturing inschakelen/activeren.
- Met de besturing in de hand het basisapparaat vasthouden aan de zijdelingse grepen.
- **OMHOOG**-toets indrukken en het basisapparaat op werkhogte naar de ladder brengen.



Afb. 37: Basisapparaat naar de ladderbaan tillen

- Wanneer het basisapparaat op de ladder is neergelegd, de **OMHOOG**-toets direct loslaten.

LET OP

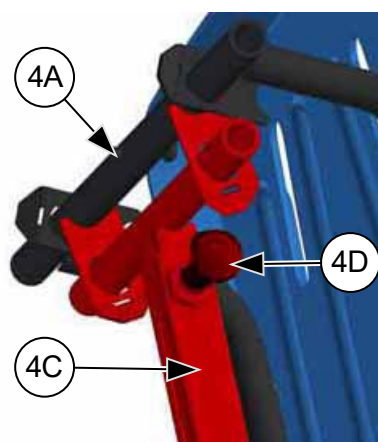
**Beschadiging van de singel door onjuiste montage**

- Zorg ervoor dat de singel netjes wordt opgerold, zonder zijwaartse spanning, anders kan de singel omklappen op de trommel en beschadigd raken.

6.3.3.2 Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren

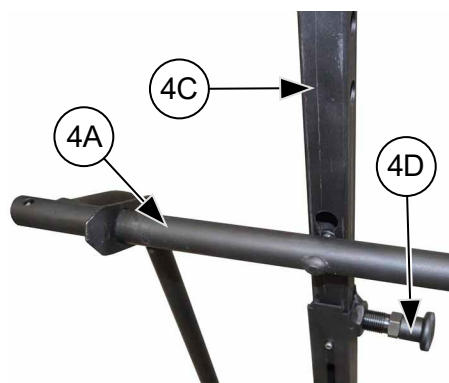
Het lastplatform "Premium" is uitgerust met praktische transportrollen. Het op het basisapparaat gemonteerde lastplatform "Premium" kan met de transportrollen direct naar de ladderbaan getrokken en gemonteerd worden.

- Telescoopsteun uit de transportstand zwenken.
- Veergrendel (4D) uittrekken, telescoopsteun (4C) naar beneden schuiven en uit het bevestigingsframe (4A) van het lastplatform zwenken.
- Telescoopsteun uiteen trekken en veergrendel weer loslaten.



Afb. 38: Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren 1

- Telescoopsteun (4C) inhangen aan de bout van het bevestigingsframe (4A) en naar boven trekken, tot de veergrendel automatisch arrêteert.



Afb. 39: Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren 2

- Basisapparaat met lastplatform "Premium" voor de ladderbaan trekken.



Afb. 40: Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren 3

- Telescoopsteun weer terugsteken in de transportstand.
- Basisapparaat naar de ladderbaan kantelen.
- Vanghefboom van de rollengeleiding openen en basisapparaat (zie hoofdstuk 6.3.3.3 Basisapparaat monteren op de ladder, Pagina 55).



Afb. 41: Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren 4



Het basisapparaat met lastplatform "Premium" mag alleen worden ingezet met gedemonteerde transportrollen!



Bij deze montagewijze kan het basisapparaat met lastplatform "Premium" zonder te worden opgetild op de ladder worden gemonteerd!

Hetzelfde geldt ook voor de demontage!

6.3.3.3 Basisapparaat monteren op de ladder

- Basisapparaat (1) schuin op de ladder (2) zetten, zodat aan de linkerkant de rollengeleiding (1B) grijpt.
- Het basisapparaat in de richting van de pijl op de ladder zetten.

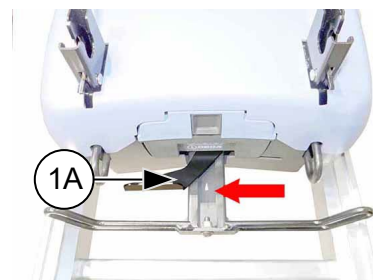


Afb. 42: Basisapparaat monteren op de ladder



Met het vergrendelen van de rollengeleiding wordt het apparaat automatisch gecentreerd op de ladder.

- Rollengeleiding vergrendelen met de vanghefboom (1A).
- Vanghefboom naar links schuiven.



Afb. 43: Rollengeleiding vergrendelen

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel

- De rolgeleiding moet met de vergrendelingshendel (1A) volledig zijn vergrendeld (hefboom staat horizontaal).
- De vergrendelingshendel moet tot aan de demontage van het basisapparaat vergrendeld blijven.
- Zodra het basisapparaat op de ladder gemonteerd is mag de ladder niet meer betreden worden!

Controle

Afb. 44: Rollenleiding ontgrendeld



Afb. 45: Rollenleiding vergrendeld

6.3.4 Laadplatform monteren

Ook de lastplatforms worden zonder gereedschap op het basisapparaat gemonteerd.

- Met de slede tot werkhogte bewegen.
- Het lastplatform wordt bevestigd aan de 4 lastdragers (1C, 1D) aan het basisapparaat.
- Lastplatform aanzetten aan de beide bovenste lastdragers (1C).
- Met het bevestigingsframe (4A) de vergrendelingen van de lastdragers naar boven schuiven en in de lastdragers drukken.



Afb. 46: Laadplatform monteren

Lastplatform "Basic"

- De dwarsbuis beneden (4B) in de lastdrager (1D) drukken.



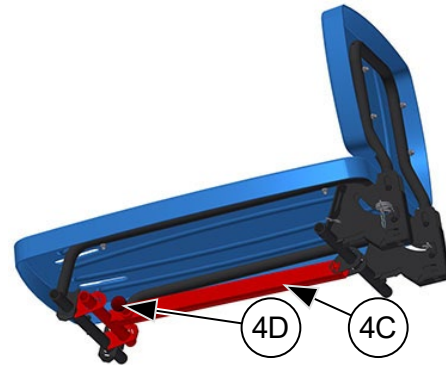
Afb. 47: Lastplatform "Basic" monteren



De lastplatforms "Standaard" resp. "Premium" kunnen zoals het lastplatform "Basic" (met ingeklapte telescoopsteun) aan het basisapparaat worden gemonteerd.

Voor de montage van het lastplatform "Standaard" / "Premium" zonder telescoopsteun resp. voor het gemakkelijkere transport kan de telescoopsteun (4C) in het frame van het lastplatform worden geparkeerd.

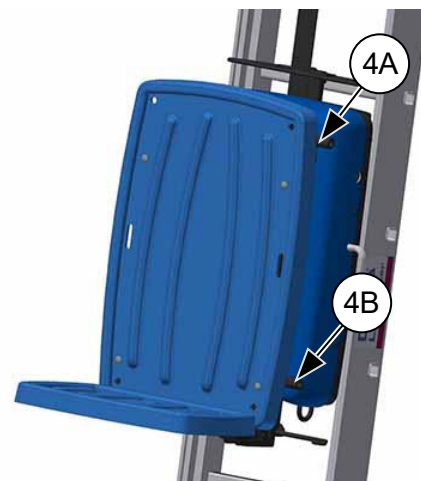
- Veergrendel (4D) uittrekken en door verschuiven de telescoopsteun (4C) in het frame van het lastplatform zwenken.
- Veergrendel weer loslaten.



Afb. 48: telescoopsteun

Lastplatform "Standard" / "Premium" zonder telescoopsteun

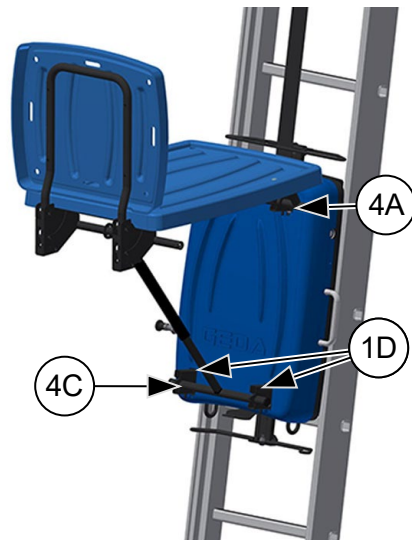
- De dwarsbuis beneden (4B) in de lastdrager (1D) drukken.



Afb. 49: Lastplatform "Standaard" / "Premium" zonder telescoopsteun

Lastplatform "Standard" / "Premium" med telescoopsteun

- Telescoopsteun (4C) in de lastdrager (1D) drukken.



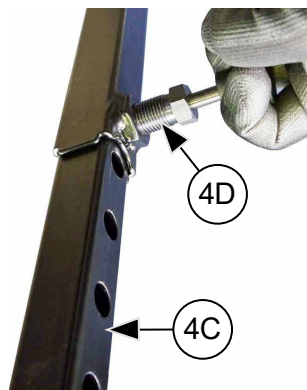
Afb. 50: Lastplatform "Standaard" / "Premium" met telescoopsteun



Omhoog gezet kunnen de lastplatforms "Standaard" resp. "Premium" aan de hellingshoek van de ladderbaan (in trappen van 5°) aangepast en beveiligd worden.

De lastplatforms horizontaal of licht naar de ladderbaan hellend [ca. 5°] instellen en beveiligen.

- Veergrendel (4D) uittrekken en door verschuiven van de telescoopsteun (4C) het lastplatform instellen.
- Telescoopsteun fixeren met de veergrendel.



Afb. 51: Veergrendel details

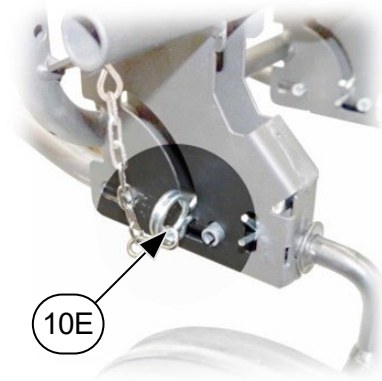


Afb. 52: Telescoopsteun instellen

10B Laadklep "Kort"

Controle

- Controleren of de borgclip (10E) de "Laadklep Kort" beveiligd.



Afb. 53: Controleren of de borgclip

ATTENTIE

- De "Laadklep Kort" moet met een borgclip (10E) worden beveiligd tegen ongewild wegklappen!

6.4 Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling

Controleren of

- de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden en inspecties werden verricht.
- informatieborden voorhanden en leesbaar zijn
- de gevarenszone van de onderste laadplaats is afgezet en gemarkeerd.

Proefrit **zonder last** uitvoeren en controleren of

- de tijdens het bedrijf gebruikte handbesturing resp. de smartphone applicatie verbinding maakt met het basisapparaat.
- de draairichting van de motor overeenstemt met de **OMHOOG** resp. **OMLAAG**-toets van de besturingsplaats en of de **STOP**-toets de beweging onderbreekt.
- de **OMHOOG**-eindschakelaar de rit omhoog en de **OMLAAG** eindschakelaar de rit omlaag uitschakelt.
- bij slappe riem de slapbandschakelaar uitschakelt.
- de riem geen beschadigingen vertoont.
- de riem op de riemtrommel correct opspoelt.

Proefrit **met last** (zie draagvermogen) uitvoeren en controleren of

- de motorrem correct functioneert. (Het apparaat moet onmiddellijk tot stilstand komen.)

7 Gebruik

De BatteryLadderLIFT mag alleen door een door de ondernemer aangewezen en bevoegde persoon worden bediend. Deze persoon moet met de bedieningsinstructies vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de hijs- en hefwerktuigen zijn geïnstrueerd.

(zie hoofdstuk 1.7 Reglementair gebruik, Pagina 16)

7.1 Veiligheid tijdens het gebruik

- De veiligheidsvoorschriften moeten eveneens in acht worden genomen (zie hoofdstuk 2 Algemene veiligheidsinformatie, Pagina 18).
- Het transport van personen is verboden!
 - Lastplatform niet betreden!
- Maak u vóór begin van de werkzaamheden met de werkomgeving vertrouwd, let bijv. op hindernissen in het werk- en verkeersbereik en op noodzakelijke beveiliging van de bouwplaats t.o.v. de openbare weg.
- De bediening van het apparaat moet buiten de gevarenzone plaatsvinden.
 - De last vanuit de bedieningsplaats altijd observeren!
- Bij het laden en lossen het apparaat met de AAN / UIT-schakelaar aan het basisapparaat uitschakelen, opdat de lift niet onverwacht kan aanlopen.
- Niet onder de lading blijven staan of werken.
- Platform altijd in het midden beladen.
 - De lading in principe beveiligen
Lading moet veilig op het platform worden geplaatst. Materiaal dat kan omvallen of wegglijden of groter is dan het platform, moet worden beveiligd (denk ook aan plotseling opstekende wind).
 - Elementen die veel ruimte in beslag nemen, mogen niet over het platform uitsteken.
- Het apparaat altijd afdoende beveiligen tegen gebruik door onbevoegden! - Bij einde van het werk/pauzes enz. de accu eruit nemen en de handzender niet laten rondslingeren.
- Beladen lastopnamemiddelen na einde van het werk nooit opgetild laten staan.
 - Apparaat eerst ontladen resp. naar beneden bewegen.
- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (bijv. veiligheidshelm, veiligheidshandschoenen).
- In de volgende gevallen mag niet met de lift worden gewerkt:
 - bij windsnelheden van meer dan 45 km/h (= windkracht 5-6; sterke wind).

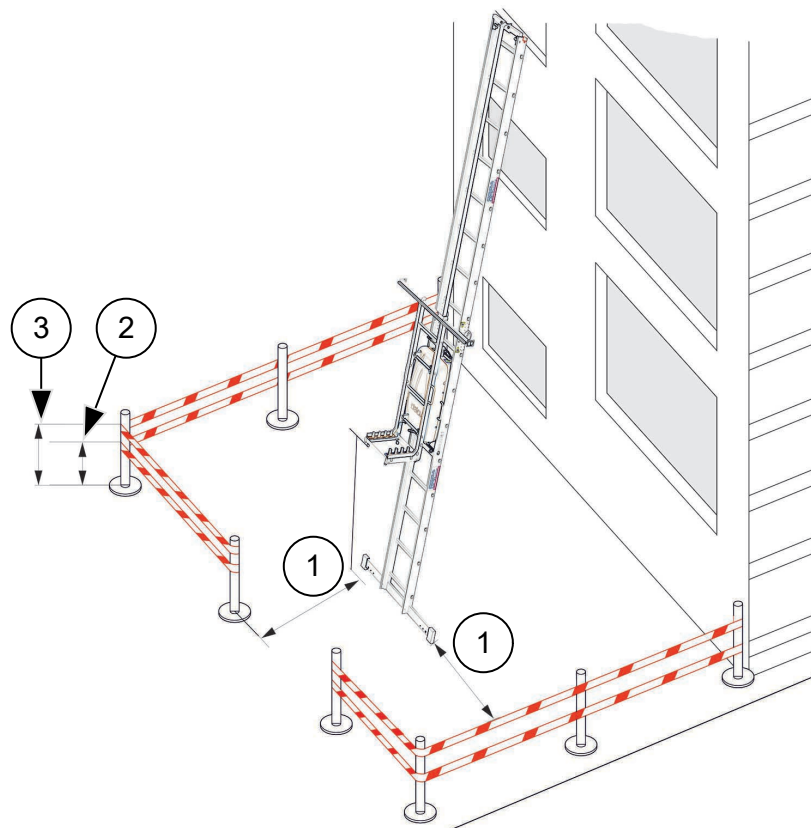
- temperaturen onder -15°C resp. boven $+40^{\circ}\text{C}$.
- schade of andere storingen.
- als de periodieke controle niet werd uitgevoerd (zie hoofdstuk 9.1 Controles, Pagina 96).

7.1.1 Afzetting

⚠ GEVAAR	
	<p>Levensgevaar door beknelling</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tijdens het gebruik nooit binnen de afzetting verblijven. ➤ Bij werkzaamheden binnen de afzetting de accu eruit trekken.

1. Zet de gevarenzone af en markeer deze.

De afzetting moet uit ten minste twee horizontale elementen bestaan, die voorzien moeten zijn van een opvallende band of ketting (bijv. rood / wit). Eén band/ketting moet zich op een hoogte tussen 1,0 m en 1,2 m bevinden, de tweede op een hoogte van 0,5 m.



Afb. 54: Afzetting

- 1 Afstand tot bewegende delen = 1,4 m
- 2 Hoogte van de onderste afzetting = ca. 0,5 m
- 3 Hoogte van de bovenste afzetting = ca. 1,1 m

7.2 Inbedrijfstelling

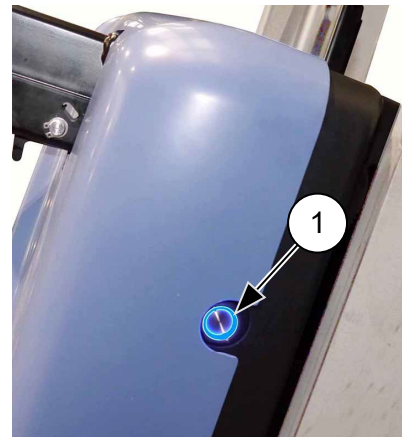
- Accu op basisapparaat inschuiven.
 - ✓ De accu moet hoorbaar vastklikken.



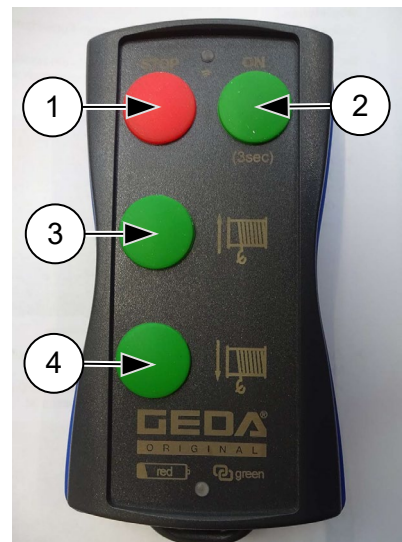
Afb. 55: Accu op basisapparaat inschuiven

BatteryLadderLIFT inschakelen

- AAN / UIT-schakelaar (1) aan het basisapparaat kort indrukken.
 - Schakelaar arrêteert.
 - ✓ Ter bevestiging brandt de blauwe verlichte ring rond de schakelaar en wordt deze kort (ca. om de seconde) onderbroken, zolang het basisapparaat niet door de handzender of smartphone applicatie werd geactiveerd.
- ON-toets (2) indrukken en minstens drie seconden ingedrukt houden.
 - Handzender en basisapparaat zijn ingeschakeld.
 - ✓ Ter bevestiging brandt de blauwe verlichte ring rond de schakelaar continu, zonder onderbreking.



Afb. 56: BatteryLadderLIFT inschakelen 1



Afb. 57: BatteryLadderLIFT inschakelen 2

7.2.1 Veiligheidscontrole vóór begin van het werk

Controleer het apparaat minstens eenmaal per dag op zichtbare beschadigingen en gebreken.

Het apparaat eventueel meteen stilzetten en beveiligen.

- Lichte loop van de riemgeleiding en zo ook de riembreukbeveiliging controleren.
- Proefrit zonder lading uitvoeren en controleren of het apparaat foutloos functioneert.

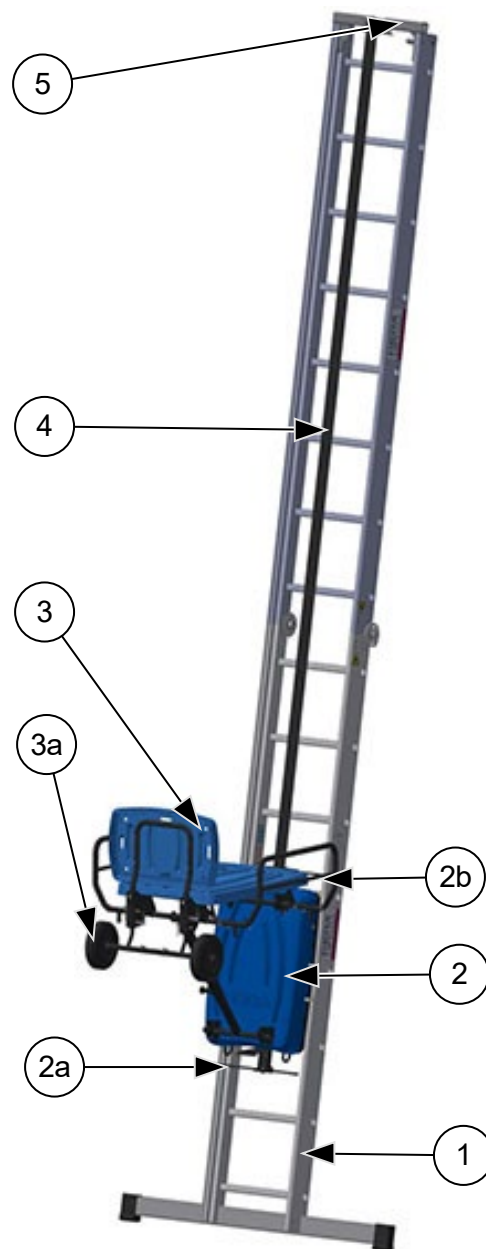
De BatteryLadderLIFT moet meteen stoppen, wanneer

- de **STOP toets** aan de handzender wordt ingedrukt.
- de **OMHOOG**-eindschakelaar wordt geactiveerd.
- de **OMLAAG**-eindschakelaar wordt geactiveerd.



Bij de proefrit de riem controleren op beschadigingen en slijtage!

7.3 Bediening / werking



Afb. 58: Overzicht

- 1 LiftLadder 4500
- 2 Basisapparaat
- 2a Schakelbeugel beneden
- 2b Schakelbeugel boven
- 3 Lastplatform "Premium"
- 3a Onderstel (alleen bij lastplatform "Premium")
- 4 Riem
- 5 Kopgedeelte

De BatteryLadderLIFT is een compacte lift die snel en eenvoudig kan worden opgebouwd.

De montage gebeurt zonder gereedschap direct op de werkplaats.

Het basisapparaat van de BatteryLadderLIFT kan op elke hoogte in de speciale trapladder gezet en met de vanghefboom vergrendeld worden.

Aan een riem, die wordt ingehangen aan het kopgedeelte van de ladder, beweegt het apparaat met rollen op de ladder naar boven resp. beneden.

De hefsnelheid bedraagt ca. 15 m/min.

De rijweg van het basisapparaat wordt naar boven begrensd door een schakelbeugel (2B), die de **OMHOOG**-eindschakelaar activeert.

Aan het bovenste uiteinde van de ladder moet een kopgedeelte zijn gemonteerd.



Afb. 59: Schakelbeugel boven

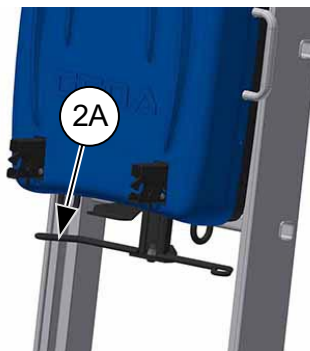
Een rit in **OMLAAG**-richtingen is daarna mogelijk.

Door uitval van de **OMHOOG**-eindschakelaar of als de bovenste schakelbeugel (2B) door een hindernis sterk wordt belast, wordt in het tweede schakelniveau de **NOODSTOP** geactiveerd.

Een verdere beweging is pas weer mogelijk als de beugel vrij is.

De rijweg van het basisapparaat wordt naar beneden eveneens begrensd door een schakelbeugel (2A), die de **OMLAAG**-eindschakelaar activeert.

Een rit in **OMHOOG**-richtingen is daarna mogelijk.



Afb. 60: Schakelbeugel beneden

Door uitval van de **OMLAAG**-eindschakelaar of als de onderste schakelbeugel (2A) door een hindernis sterk wordt belast, wordt in het tweede schakelniveau de **NOODSTOP** geactiveerd.

Een verdere beweging is pas weer mogelijk als de beugel vrij is.



De BatteryLadderLIFT mag tijdens bedrijf niet tot aan de grond resp. eindstang omlaag worden gereden.

Bij het laden van het platform wordt de riem gespannen en de schakelbeugel (2A) kan daarbij geactiveerd worden.

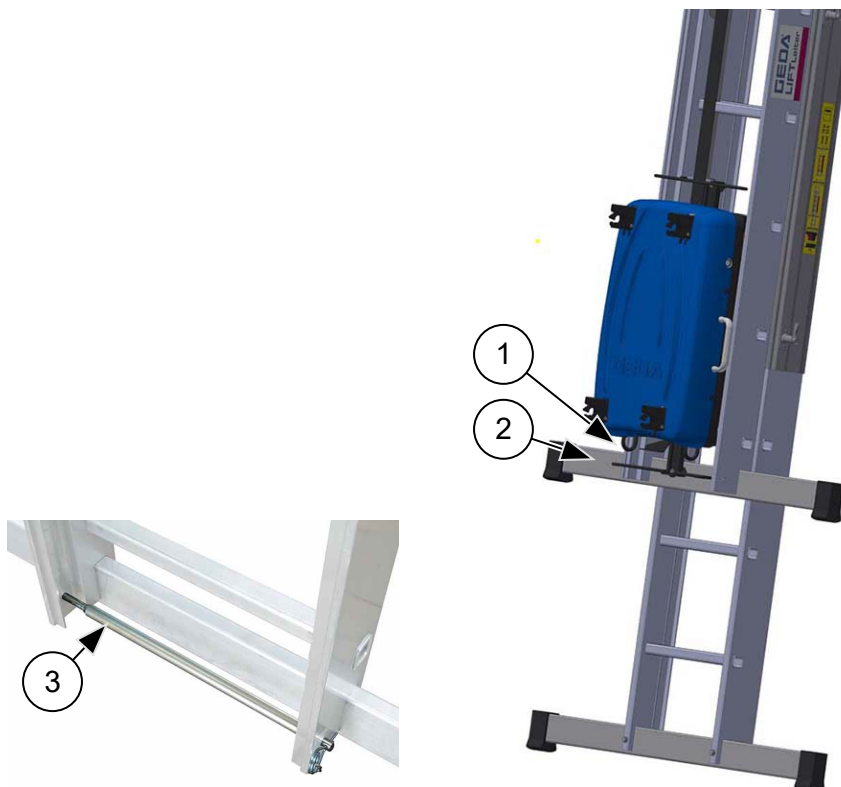


Voorzichtig bij de inzet met een LIFTLadder 2400 aan het onderste uiteinde van de ladderbaan!

De basiseenheid mag niet uit de ladder kunnen bewegen!

De eindstang is een NOOD-inrichting die voorkomt dat het basisapparaat uit de ladder kan rijden.

De eindstang moet aan het onderste uiteinde van de LIFTladder 4500 gemonteerd zijn!



Afb. 61: Gebruikmaken van een LIFTladder 2400

- 1 Stop-positie
- 2 Positie van de afsluitstang op de LIFTladder 4500
- 3 Afsluitstang

- De slapbandschakelaar schakelt automatisch uit, wanneer de riem slap wordt.
- ✓ Een verdere beweging is pas weer mogelijk als de riem strak wordt getrokken.



Als er geen automatische uitschakeling volgt als de lift tegen een hindernis botst, dan moet de rit omhoog meteen worden gestopt, opdat de band niet verder wordt afgewikkeld!

De besturing gebeurt met een radiogestuurde handzender buiten de gevarenzone.

De actieradius bedraagt ca. 10 m.

Alternatief kan via een **GEDA-App** vanuit de smartphone de **BatteryLadderLIFT** worden gestuurd.

De actieradius bedraagt ca. 20 m.

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door vallende onderdelen

Men moet ervoor zorgen dat het lastplatform altijd vanuit de bedieningsplaats geobserveerd kan worden.

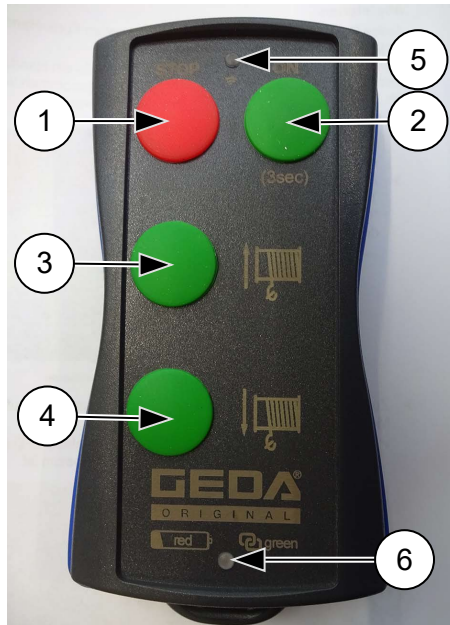
7.3.1 Besturing met radio-handzender



Met geactiveerde radio-handzender kan geen smartphone applicatie met de BatteryLadderLIFT worden verbonden.

Als er zich twee of meer BatteryLadderLIFTen in het bereik van de radio-handzenders bevinden dan kunnen deze uit veiligheidsoverwegingen niet tegelijkertijd worden bewogen!

Als radiosignalen van verschillende handzender worden ontvangen, worden de ontvangers van de basisapparaten uitgeschakeld.



Afb. 62: Draadloze handzender

- 1 **STOP**-toets
- 2 **AAN**-toets
- 3 **OMHOOG**-toets
- 4 **OMLAAG**-toets
- 5 LED voor zendstatus
knippert bij draadloos contact met het apparaat
knippert langzaam bij zwak signaal
knippert rood als het signaal verstoord is
- 6 **LED (rood) acculaadindicator voor handzender**
UIT = acculaadtoestand OK
AAN = acculaadtoestand te laag

LED (groen) draadloze handzender coderen
knippert = invoerbevestiging van de codering

Radiofrequentie:	863-870 MHz / 2 kanaals
Bereik:	ca. 10 m
Accu:	3 x AAA

Inschakelen van de handzender

- **ON**-toets (2) indrukken en minstens drie seconden ingedrukt houden.
 - ✓ Handzender en basisapparaat zijn ingeschakeld. Verlichte ring aan de **AAN / UIT**-schakelaar van het basisapparaat brandt zonder onderbreking.

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.
 - Stijgen alleen zolang de **OMHOOG**-toets wordt ingedrukt.
 - ✓ De rit omhoog stopt als tegen het kopgedeelte (**OMHOOG**-eindschakelaar) aan wordt bewogen.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) drücken und gedrückt halten.
 - Ab-Fahrt nur, solange die **OMLAAG**-toets wordt ingedrukt.
 - ✓ De rit omlaag stopt ten laatste bij het neerkomen op de grond (slapbandvorming).

Stilzetten resp. uitschakelen van de handzender

- **STOP**-toets (1) kort indrukken.
 - ✓ Handzender is uitgeschakeld.



Als ca. 5 minuten geen bediening volgt, dan schakelt de handzender zich automatisch uit.

7.3.2 Besturing met Smartphone applicatie (optie)

Optioneel bij de radio-handzender kan de BatteryLadderLIFT via een applicatie worden bediend met een smartphone.



Met geactiveerde smartphone applicatie kan geen radio-handzender met de BatteryLadderLIFT worden verbonden.

- Er kan geen verdere smartphone gelijktijdig met de BatteryLadderLIFT worden verbonden.
- De besturing met de radio-handzender is niet mogelijk zolang de smartphone is verbonden.



De besturing met de smartphone kan ook achteraf mogelijk worden gemaakt!

Vereiste: Android groter V 5 / iPhone 5 (vanaf iOS10.0)

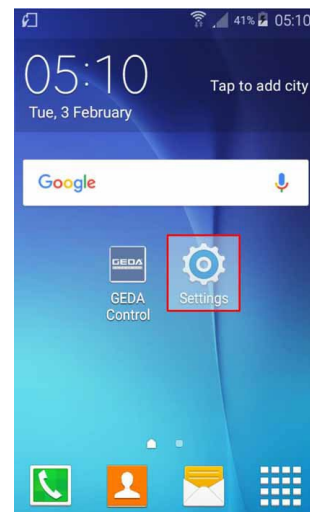
7.3.2.1 Opbouw van een verbinding

Bij de eerste opbouw van een verbinding moet de in wat volgt beschreven procedure worden gevolgd. Normaal gezien wordt de verbinding in de toekomst automatisch opgebouwd.

Anders moet de procedure zonder de invoer van het Wi-Fi wachtwoord (stap 5) worden uitgevoerd.

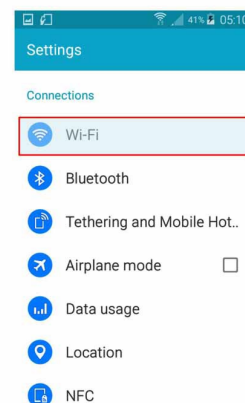
stap 1

- Toepassing "Settings" openen.



stap 2

- Wi-Fi menu selecteren.

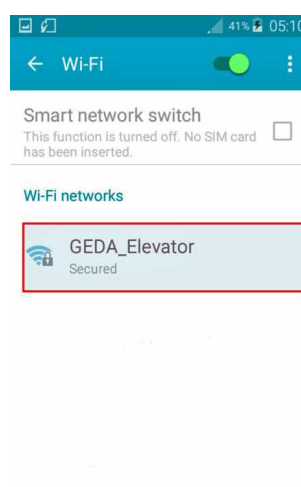


stap 3**Wi-Fi aktiveren.**

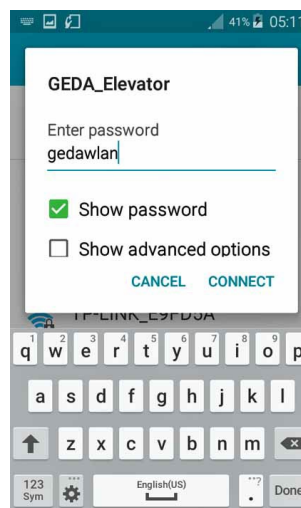
- Slider van "Off" op "On" naar rechts trekken.

stap 4

- Kies "GEDA_Elevator" Wi-Fi Network.

stap 5

- Het Wi-Fi wachtwoord "gedawlan" invoeren.
- De toets "CONNECT" indrukken om de smartphone met de Wi-Fi te verbinden.

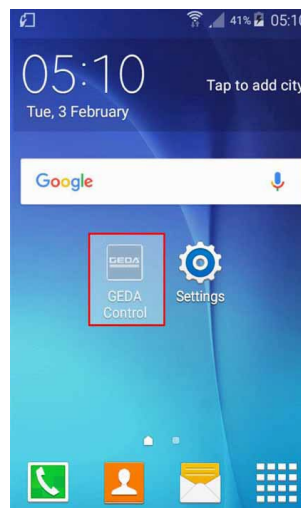


Het wachtwoord "gedawlan" is alleen geldig, als het wachtwoord nog niet gewijzigd of teruggezet werd.

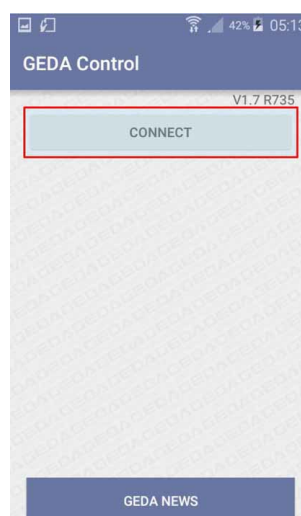
.De volgende stappen zijn alleen nodig, als het default wachtwoord "gedawlan" nog niet werd gewijzigd.

stap 6

- ✓ Na succesvol opgebouwde verbinding kan de GEDA Control App worden gestart.
- Toepassing "GEDA Control" openen.

stap 7

- Toets "CONNECT" indrukken.



stap 8

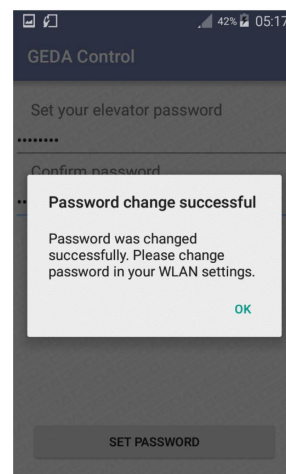
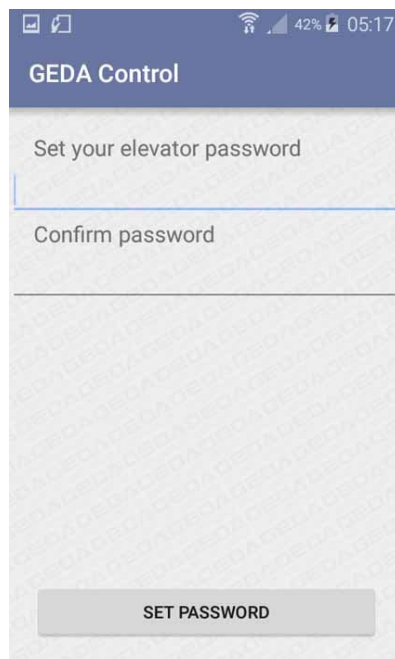
Het wachtwoord moet na de opbouw van de eerste verbinding worden gewijzigd.

Zonder het wachtwoord te wijzigen kan de lift niet worden bestuurd. Het bedieningspaneel wordt geblokkeerd!

De gebruiker wordt automatisch naar de pagina om een nieuw wachtwoord toe te kennen geleid.

Het gekozen wachtwoord moet tussen 8 - 12 tekens lang zijn.

- Het nieuwe wachtwoord invoeren.
- Bevestigen met "OK".

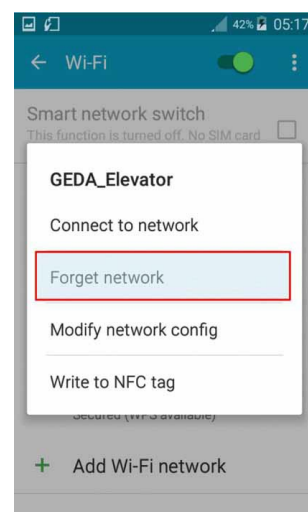


Afb. 63: Wachtwoord wijzigen

Vervolgens volgt de aanwijzing dat in de Wi-Fi instellingen het wachtwoord eveneens moet worden gewijzigd.

stap 9

- Nadat het wachtwoord werd gewijzigd moet het nieuwe wachtwoord in de Wi-Fi instellingen worden ingevoerd.
- Uitvoeren zoals beschreven in de stappen 1 – 5.
- De reeds bestaande verbindinginstelling moet worden gewijzigd: "Forget Network".



Geen verbindingsofbouw

Als er geen verbinding met de BatteryLadderLIFT opgebouwd kan worden, dan is het mogelijk dat uw smartphone of Softwareversie niet wordt ondersteund door de "GEDA Control" app.

Gelieve contact op te nemen met het GEDA service-team.

Tel.: 0049/906/9809-222

Fax.: 0049/906/9809-50

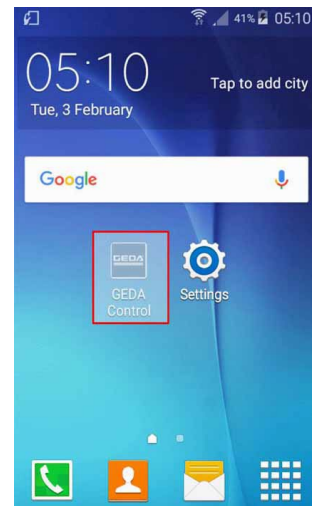
E-Mail: info@geda.de

Houd daarvoor het type smartphone en de Softwareversie paraat.

7.3.2.2 Gebruik van de "GEDA Control" app

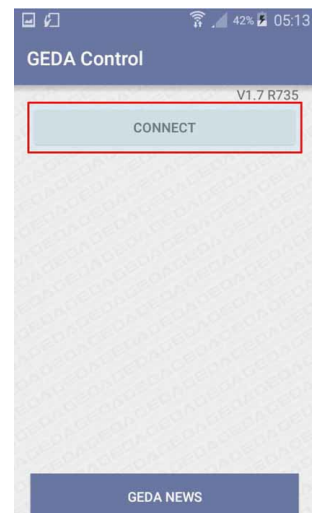
stap 10

- Eerst moet de "GEDA Control" app worden gestart.
- Toepassing "GEDA Control" openen.



stap 11

- Verbinding met de BatteryLadderLIFT maken.
- Toets "CONNECT" indrukken.

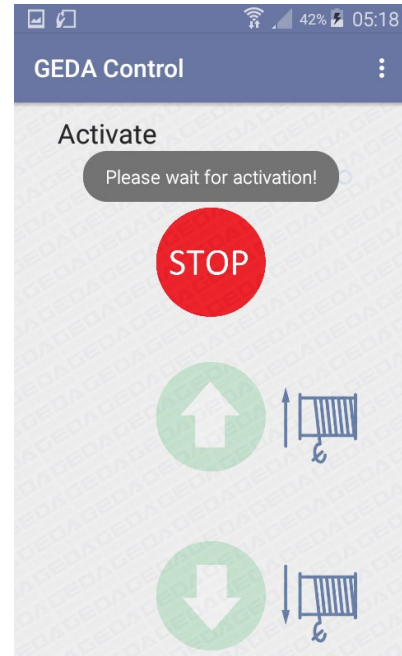


stap 12

Besturing van de lift met de Smartphone applicatie activeren.

- Slider (2) helemaal naar rechts trekken.

→ Activeringstijd ca. 2,5 seconden.



Afb. 64: Besturing activeren



De melding "Please wait for activation" verschijnt gedurende deze tijd en de toetsen voor stijgen resp. dalen zijn nog geblokkeerd.

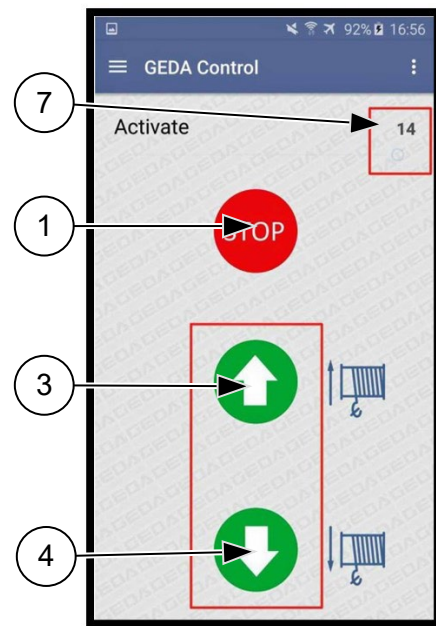
Nadat er 2,5 seconden zijn afgelopen worden de toetsen voor stijgen resp. dalen geactiveerd.

Nu kan de lift worden bediend.

Wanneer er geen commando's worden gegeven, dan deactiveert de besturing zich na 15 seconden automatisch. De resterende seconden tot aan de deactivering worden rechts boven aangegeven.

stap 13

Actieradius: ca. 20 m



- 1 **STOP**-toets
- 3 **OMHOOG**-toets
- 4 **OMLAAG**-toets
- 7 Resterende tijd (in seconden) tot aan de deactivering van de besturing

Stijgen

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.
 - Stijgen alleen zolang de **OMHOOG**-toets wordt ingedrukt.
 - ✓ De rit omhoog stopt als tegen het kopgedeelte (**OMHOOG**-eindschakelaar) aan wordt bewogen.

Dalen

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.
 - Dalen alleen zolang de **OMLAAG**-toets wordt ingedrukt.
 - ✓ De rit omlaag stopt ten laatste bij het neerkomen op de grond (**OMLAAG**-eindschakelaar).

Deactivering van de smartphone besturing

- **STOP**-toets (1) kort indrukken.
 - ✓ Smartphone besturing is uitgeschakeld.



Als ca. 15 seconden geen bediening volgt, dan schakelt de smartphone besturing zich automatisch uit.

7.3.2.3 Wachtwoord wijzigen

Het gekozen wachtwoord kan willekeurig vaak worden gewijzigd. Daarvoor moet een verbinding met de lift bestaan.

- Toets rechts boven indrukken.
- "Change Elevator Password" kiezen.



Afb. 65: Wachtwoord wijzigen

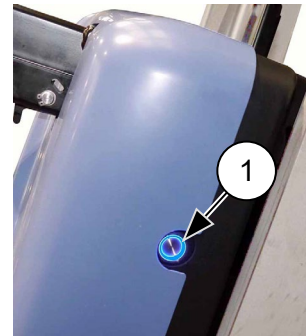


Vervolgens procedure zoals beschreven vanaf stap 8 (zie hoofdstuk 7.3.2.1 Opbouw van een verbinding, Pagina 71).

7.3.2.4 Wachtwoord aan de BatteryLadderLIFT terugzetten

Het wachtwoord kan met behulp van een resetknop op het basisapparaat worden gereset.

- Basisapparaat met de **AAN / UIT**-schakelaar uitschakelen.



Afb. 66: Wachtwoord resetten 1

- Een schroevendraaier, potlood, enz. door het boorgat in het deksel steken en naar de resetknop leiden.
- Resetknop indrukken en ingedrukt houden.
- Met de ingedrukte resetknop het basisapparaat met de **AAN / UIT**-schakelaar inschakelen.



Afb. 67: Wachtwoord resetten 2

- Resetknop loslaten.
- Basisapparaat met de **AAN / UIT**-schakelaar nogmaals uit- en inschakelen.
 - ✓ Het wachtwoord werd teruggezet.

Om de BatteryLadderLIFT verder te kunnen gebruiken moet hij nieuw worden toegevoegd en een wachtwoord worden toegekend (zie hoofdstuk 7.3.2.1 Opbouw van een verbinding, Pagina 71).



Na het indrukken van de resetknop is het wachtwoord op "gedawlan" gereset.

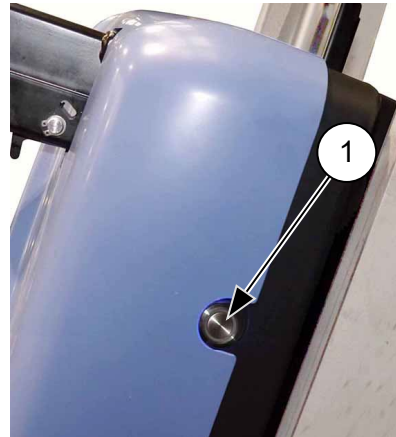
De verbindingsoopbouw moet worden uitgevoerd (zie hoofdstuk 7.3.2.1 Opbouw van een verbinding, Pagina 71) (vanaf stap 1).

7.4 Werkonderbreking - einde van het werk

- Lastplatform naar beneden bewegen.
- Handzender uitschakelen en afgesloten bewaren.

BatteryLadderLIFT uitschakelen

- **AAN / UIT**-schakelaar (1) aan het basisapparaat kort indrukken.
 - ✓ Ter bevestiging gaat de blauwe verlichte ring rond de schakelaar uit.



Afb. 68: BatteryLadderLIFT uitschakelen

- Vergrendeling indrukken en accu uit het basisapparaat trekken.



Afb. 69: Accu demonteren

⚠ WAARSCHUWING



Verwondingsgevaar

- Om de accu uit te bouwen mag de ladder niet betreden worden!

7.5 Opladen van de accu

⚠ WAARSCHUWING



Explosiegevaar

- De accu (Typ "GEDA GL247") voor de GEDA BatteryLadderLIFT mag alleen worden geladen met de lader type "L2540 Charger Li-Ion".
- Li-Ion accu's mogen niet zonder toezicht worden geladen, of er moeten adequate beschermingsmaatregelen worden getroffen.



Vóór de eerste inbedrijfstelling moet de accu zonder onderbreking volledig worden opgeladen!

Om hem te laden moet de accu uit het basisapparaat worden gedemonteerd.

De accu is bij levering niet volledig geladen.

- Accu demonteren uit het basisapparaat (zie hoofdstuk 7.4 Werkonderbreking - einde van het werk, Pagina 81).

⚠ GEVAAR



Brandgevaar

- Stel de lader niet bloot aan vuur, vonken of hitte.
- Lader tijdens het bedrijf niet op licht ontvlambare oppervlakken zetten en niet inzetten in een brandbare omgeving.



De lader mag niet zijn beschadigd!

- Accu in de lader plaatsen
→ Op juiste uitrichting letten!
- Lader insteken in de netaansluitdoos.

(Spanning en frequentie zie typeplaatje van de lader.)



Afb. 70: Accu in de lader plaatsen



Afb. 71: Lader

1 LED (oplader)

2 LED (accu)

LED (1)	
brandt rood	net is ingeschakeld
knippert rood	storing oplader
LED (2)	
brandt groen	accu wordt opgeladen
knippert groen	accu is opgeladen
LED (2)	
brandt rood	Accu is defect of voedingsspanning ligt buiten het vereiste ingangsspanningsbereik.
knippert rood	De accutemperatuur is te hoog of te laag. → De accu moet nogmaals bij een ruimtetemperatuur tussen 0 °C en +45 °C worden opgeladen.

- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.
- Druk op de vergrendeling van de batterij en trek hem uit de lader.

7.5.1 Laadtijd

De laadtijd hangt af van verschillende factoren, bijvoorbeeld:

- van de ontladingstoestand van de accu
- van de omgevingstemperatuur tijdens het laadproces
- van de temperatuur van de accu
- van de leeftijd van de accu

Een nieuwe accu of een accu die langere tijd niet is gebruikt, zal pas na ca. 5 laad- en ontladcycli de volledige capaciteit bereiken.

De gemiddelde laadtijd (bij een temperatuur tussen 18 °C en 24 °C) bedraagt ca. 180 minuten.

WAARSCHUWING



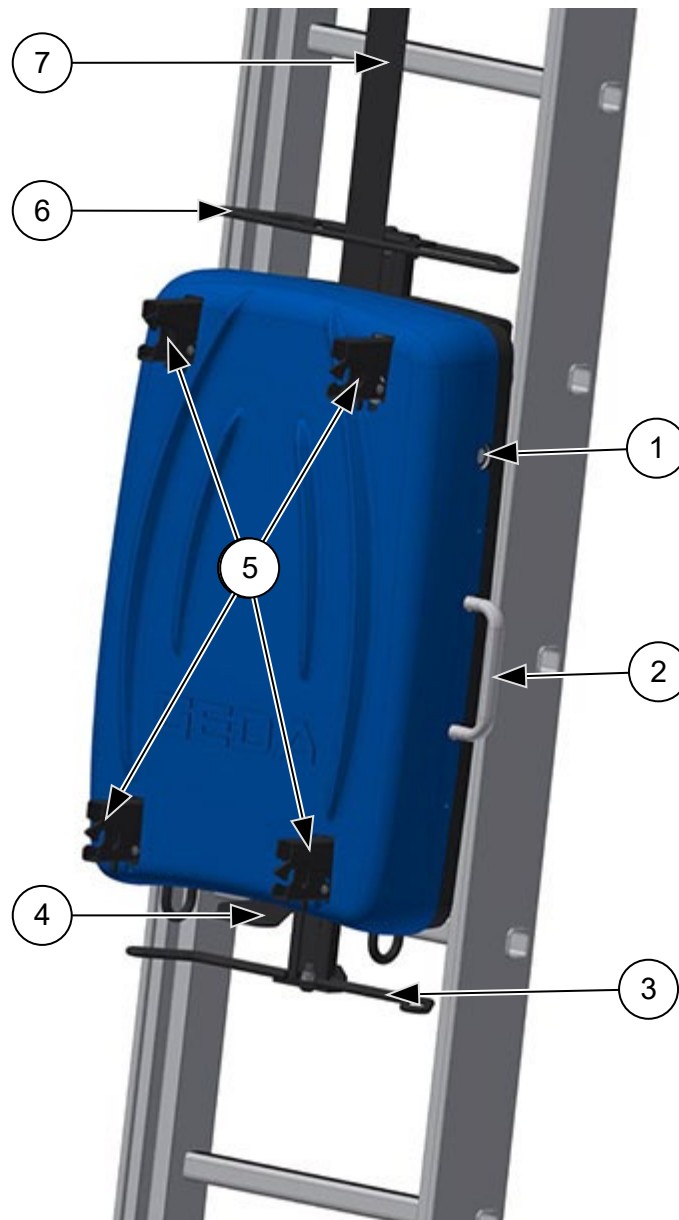
Brandgevaar

De accu kan tijdens het opladen heet worden.

- De accu moet tijdens de gehele oplaadtijd in de gaten worden gehouden!

7.6 Uitrusting

7.6.1 Basisapparaat GEDA BatteryLadderLIFT



Afb. 72: Basisapparaat GEDA BatteryLadderLIFT

- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| 1 | AAN- / UIT -schakelaar | 5 | Dragers voor lastplatforms |
| 2 | Draaggrepen | 6 | Schakelbeugel OMHOOG |
| 3 | Schakelbeugel OMLAAG | 7 | Riem |
| 4 | Hefboom om de rollenleiding te vergrendelen | | |

7.6.2 Lastplatforms "Basic"

⚠ GEVAAR**Levensgevaar door omvallen of vallend materiaal**

- Het materiaal op het lastplatform moet worden beveiligd!

⚠ WAARSCHUWING**Verwondingsgevaar bij het laden en lossen van het lastplatform**

- BatteryLadderLIFT aan de **AAN / UIT**-schakelaar worden uitgeschakeld!



Afb. 73: Lastplatform "Basic"

8 Lastplatform "Basic"

10B Transportsteun Kort



De "Transportsteun Kort" (10B) kan bij het lastplatform "Basic" worden neergeklapt.

7.6.3 Lastplatforms "Standard"

⚠ GEVAAR**Levensgevaar door omvallen of vallend materiaal**

- Het materiaal op het lastplatform moet worden beveiligd!

⚠ WAARSCHUWING**Verwondingsgevaar bij het laden en lossen van het lastplatform**

- BatteryLadderLIFT aan de **AAN / UIT**-schakelaar worden uitgeschakeld!



Afb. 74: Lastplatform "Standaard"

9 Lastplatform "Standaard"

10B Laadklep Kort



De "Laadklep Kort" (10B) kan bij het lastplatform "Standaard" worden neergeklapt.

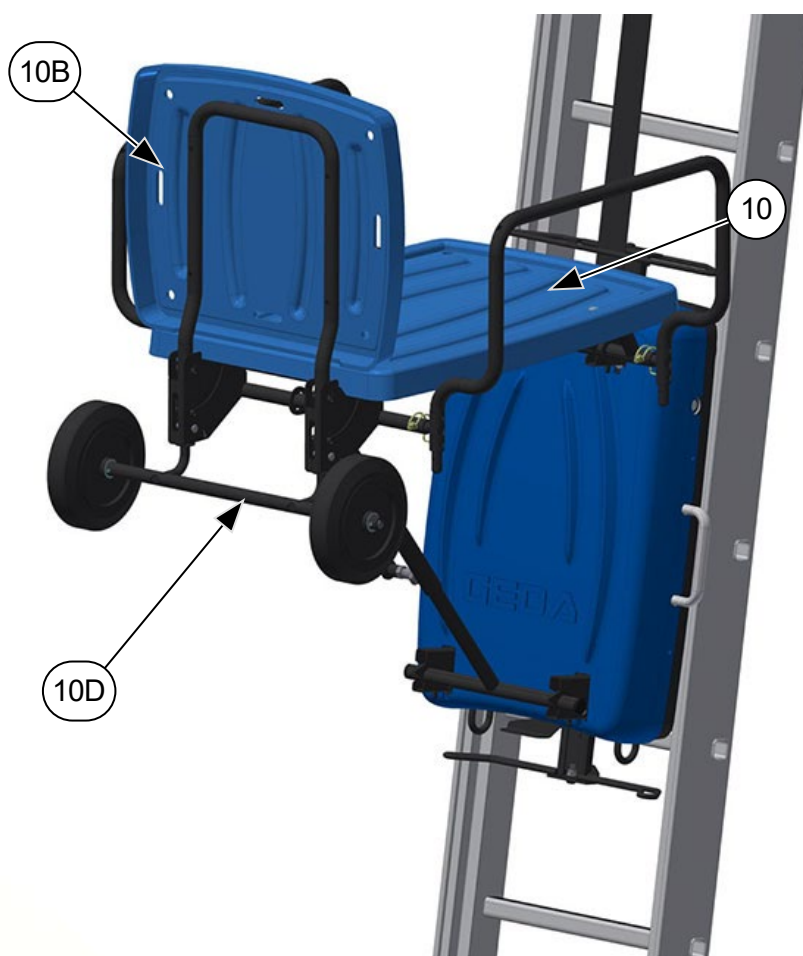
7.6.4 Lastplatforms "Premium"

⚠ GEVAAR**Levensgevaar door omvallen of vallend materiaal**

- Het materiaal op het lastplatform moet worden beveiligd!

⚠ WAARSCHUWING**Verwondingsgevaar bij het laden en lossen van het lastplatform**

- BatteryLadderLIFT aan de **AAN / UIT**-schakelaar worden uitgeschakeld!



Afb. 75: Lastplatform "Premium"

10 Lastplatform "Premium"

10D Onderstel

10B Laadklep Kort

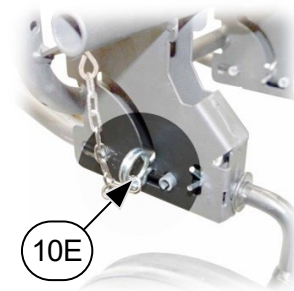


De "Laadklep Kort" (10B) kan bij het lastplatform "Premium" worden neergeklapt.

Het onderstel (10D) kan voor het bedrijf worden gedemonteerd.

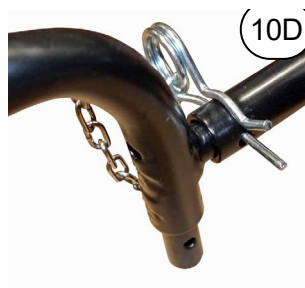
Om het platformoppervlak te vergroten, kan de neerklapbare zijde (10B) naar beneden worden geklapt en kunnen de geplaatste beugels (10C) worden verplaatst.

- Borgclips (10E) aan beide kanten uit het lastplatform trekken.



Afb. 76: Borgclips eruit trekken

- Neerklapbare zijde naar boven trekken en naar buiten klappen.
- Beide borgclips (10D) eruit trekken.



Afb. 77: Borgclip detail



Afb. 78: Lastplatform "Premium" neerklapbare zijde uitgeklappt

- Beugel (10C) eruit trekken, omdraaien en horizontaal weer erin steken.
- Beugel met borgclip beveiligen.
- Verplaats indien nodig de tegenoverliggende beugel op dezelfde manier.



Het lastplatform "Premium" kan met uitgetrokken telescoopsteun ook als steekwagentje worden gebruikt.



Afb. 79: Lastplatform "Premium" als steekwagentje

8 Demontage

Voor de demontage gelden de regels en veiligheidsinstructies (zie hoofdstuk 6 Montage, Pagina 38).

Het demonteren vindt over het algemeen in de omgekeerde volgorde van het opbouwen plaats.

- BatteryLadderLIFT op werkhoogte bewegen.

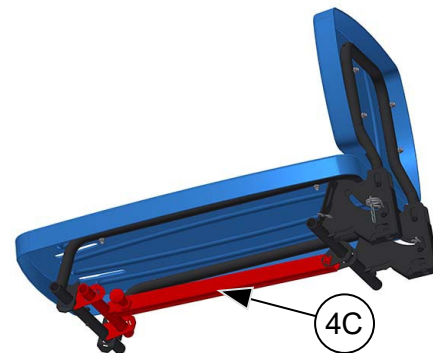
8.1 Lastplatform demonteren

- De vergrendelingen van de lastopnamen (1) openen en het lastplatform wegnemen.



Afb. 80: Vergrendeling van de lastopname

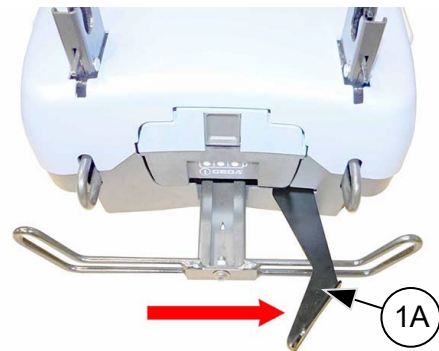
- Telescoopsteun (4C) van de lastplatforms "Standaard" resp. "Premium" naar de transportstand zwenken en beveiligen. (zie hoofdstuk 6.3.4 Laadplatform monteren, Pagina 57)



Afb. 81: Telescoopsteun

8.2 Basisapparaat demonteren

- Ontgrendel de rolgeleiding met behulp van de vergrendelingshendel (1A).
- Het basisapparaat van de ladder verwijderen. (zie hoofdstuk 6.3.3.3 Basisapparaat monteren op de ladder, Pagina 55)



Afb. 82: Basisapparaat demonteren 1

- Besturing inschakelen/activeren.
- Met de besturing in de hand het basisapparaat vasthouden aan de zijdelingse grepen.
- **OMLAAG**-toets indrukken en basisapparaat neerlaten tot op de bodem.
- Wanneer het basisapparaat op de bodem is neergezet, de **OMLAAG**-toets direct loslaten.



Afb. 83: Basisapparaat demonteren 2

OPGELET

- Erop letten dat de riem zuiver zonder plooiën wordt opgespoeld. Basisapparaat niet schuin houden.

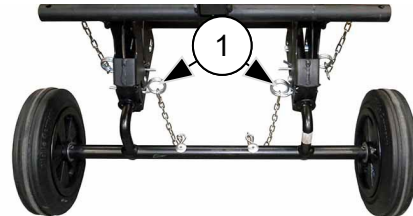
8.3 Basisapparaat met lastplatform "Premium" demonteren

Met het lastplatform "Premium" kan het basisapparaat zonder optillen uit de ladder worden gedemonteerd.

Voorwaarde

De transportrollen moeten aan het lastplatform zijn gemonteerd.

- Transportrollen in het frame van het lastplatform steken en met een borgclip (1).



Afb. 84: Basisapparaat met lastplatform "Premium" demonteren

- **Voorzichtig** naar beneden bewegen, tot de transportrollen vlak boven de grond staan.
- Ontgrendel de rolgeleiding aan de vergrendelingshendel.
- Het basisapparaat van de ladder verwijderen (zie hoofdstuk 6.3.3.3 Basisapparaat monteren op de ladder, Pagina 55).
- Telescoopsteun omhoog zetten (zie hoofdstuk 6.3.3.2 Basisapparaat met lastplatform "Premium" monteren, Pagina 53).



Afb. 85: Basisapparaat met lastplatform "Premium" en transportrollen

8.4 Ladders demonteren

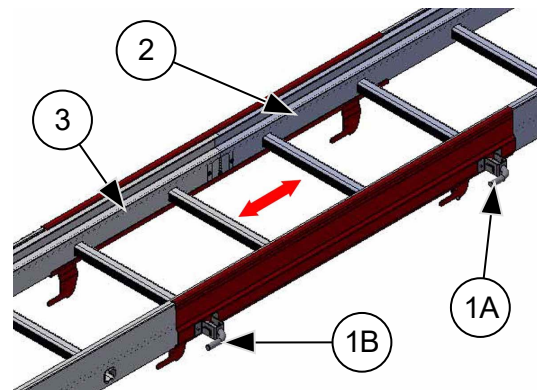
Met een geschikt hefwerktuig de ladderbaan neerlaten tot op de grond.

- Eventueel een kabel of hefband bevestigen aan het kopgedeelte en neerlaten tot op de grond.



Het basisapparaat kan weer aan de op de grond liggende ladder erin worden gezet om de riem zuiver op te spoelen.

- Riem uithangen uit het kopgedeelte.
- Aan beide kanten de vergrendelingsbout (1B) zwenken, uit de openingen van de sporten trekken en weer arrêteren.



Afb. 86: Ladders demonteren

- Ladders uit elkaar trekken. Ladderconnectoren wegnemen.

LIFTLadder 4500 ineenklappen

- Aan beide kanten de arrêterinrichting van de ladders uittrekken, tot ze vergrendelen.
- Ladder voorzichtig ineenklappen.



Afb. 87: LIFTLadder 4500 ineenklappen

8.5 Riem opwickelen

- Riem strak trekken, zodat de slapbandschakelaar de besturing vrijschakelt.
- Besturing activeren.
- **OMHOOG**-toets indrukken en riem altijd zonder plooiën opwickelen/intrekken.



Afb. 88: Riem opwickelen

OPGELET

- Erop letten dat de riem zuiver zonder plooiën wordt opgespoeld. Basisapparaat niet schuin houden.

Basisapparaat uitschakelen

- **AAN / UIT**-schakelaar aan het basisapparaat kort indrukken.
 - ✓ Ter bevestiging gaat de blauwe verlichte ring rond de schakelaar uit.

8.6 Accu demonteren

- Vergrendeling indrukken en accu uit het basisapparaat trekken.
- Accu verpakken in de transportkoffer.



Afb. 89: Accu demonteren

Accu transporteren, (zie hoofdstuk 5.3 Accu transporteren, Pagina 37).

⚠ WAARSCHUWING



Verwondingsgevaar

- Om de accu uit te bouwen mag de ladder niet betreden worden!

9 Onderhoud - Controle - Reiniging

Veilig werken

Vóór alle onderhouds- / reparatiewerkzaamheden moet de complete handleiding worden gelezen.

Bij onduidelijkheden over de aard en omvang van de uit te voeren werkzaamheden, over gevaren die hierbij ontstaan en over te treffen maatregelen om deze af te weren, zijn de werkzaamheden verboden. Alle onduidelijkheden moeten vóór het begin van de werkzaamheden zijn opgelost. Alle veiligheidsinstructies moeten absoluut worden nageleefd.

Voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden is een voor de werkzaamheden geschikte werkplaatsuitrusting beslist noodzakelijk. Bij onderhoudswerkzaamheden op grote hoogte moet een valbeveiliging worden gedragen! Alle handgrepen, leuning en de grond vrij houden van vervuiling.

9.1 Controles



Controles vóór de inbedrijfstelling, periodieke controles en tussentijdse controles moeten conform nationale voorschriften worden uitgevoerd.

Bij de controles volgens het onderhoudsschema of na bijzondere gebeurtenissen worden de voor de veiligheid relevante kenmerken van de lift door geschikte procedures gecontroleerd. Geschikte procedures zijn:

- visuele controles
- controles van functie en doeltreffendheid
- controles met meet- en testinstrumenten

Vóór elke controle moeten omvang, soort, intervallen van de controle en de voor de uitvoering van de controle geautoriseerde personen door de exploitant worden vastgelegd.

Soort controle	Controle
Controle door geïnstrueerde personen	Eenvoudige visuele en functiecontroles met weinig stappen en eenvoudige beoordeling
Controle door deskundige persoon	Controle op grond van bijzondere aanleidingen / schade zoals bijv. <ul style="list-style-type: none"> • Montage • Instandhouding • Natuurverschijnsel
Controle door aangemelde keuringsinstantie (deskundige)	Periodieke controle bij verplicht aan bewaking onderworpen installaties / machines. Controle en keuring overeenkomstig nationale voorschriften

9.1.1 Documentatie van de resultaten

De exploitant moet de resultaten van de controles documenteren. De documentatie moet gedurende een redelijke periode, minstens echter gedurende de levensduur van de lift worden bewaard.

- De resultaten van de periodieke controles kunnen schriftelijk worden bijgehouden in de bijlage van deze bedieningsinstructies.
- Aan de lift moet een bewijs van de uitvoering van de laatste controle worden aangebracht.

9.1.2 Controles vóór de eerste inbedrijfstelling

De volgende controles werden reeds vóór de levering uitgevoerd:

- Dynamische controle met 1,1-voudige nuttige belasting.
- Elektrische controles volgens EN 60204-1/32:2008.
- Functiecontroles.

9.1.3 Controles na de montage / dagelijks vóór begin van de werkzaamheden

Om de veiligheid bij de omgang met de machine te garanderen is de door de exploitant aangewezen persoon verplicht om een dagelijkse controle van bepaalde machinebereiken / -delen uit te voeren.

Gevonden gebreken moeten direct aan de leidinggevende worden gemeld en worden verholpen. Het verholpen van gebreken mag uitsluitend door een ter zake kundige persoon voor onderhoud en reparatie worden uitgevoerd.

Visuele controles moeten altijd vóór de controles op goede werking worden uitgevoerd. Voordat de gebreken zijn verholpen is het gebruik verboden.

De volgende punten moeten dagelijks gecontroleerd worden

- Veiligheidscontrole vóór begin van het werk (zie hoofdstuk 7 Gebruik, Pagina 61).
- Basisapparaat reinigen (in de winter sneeuw- en ijsvrij houden).
- Werkomgeving rond het apparaat vrij en schoon houden.

Controles na elke opbouw (zie hoofdstuk 6 Montage, Pagina 38).

9.1.4 Periodieke controles

Periodieke keuringen moeten volgens nationale regelgeving worden uitgevoerd.



GEDA adviseert om minimaal jaarlijks een periodieke keuring uit te voeren. Bij een verhoogde belasting (bijv. bij meerploegendienst) moet de installatie in kortere intervallen worden gecontroleerd.

9.2 Inspectieschema

De dagelijks uit te voeren controles vóór het begin van het werk zijn niet in het onderhoudsschema opgenomen.

Omdat deze controles door de operators worden uitgevoerd, (zie hoofdstuk 7.2.1 Veiligheidscontrole vóór begin van het werk, Pagina 64).

De vermelde onderhoudsintervallen hebben betrekking op een dienst van één ploeg (40 uur / week).

Bij afwijkende gebruikstijden moeten de intervallen dienovereenkomstig worden aangepast. De volgende controles bestaan altijd uit een controle op correcte werking, slijtage, volledigheid en een controle of de lift niet is gemanipuleerd.

Afkortingen in het onderhoudsschema

W = week / M = maand / J = jaar / O/N = opmerking/notitie

● = Zichtcontrole / ■ = Controleren	W	1M	3M	1J	O/N
Elektrische componenten					
Functiecontrole van de handzender resp. smartphone applicatie			■		
Schakelmechaniek en eindschakelaars			■		
Mechanische constructiedelen					
Riem (beschadiging / slijtage)	■				
LIFTLadders (scheuren / kromtrekking / vervorming en slijtage)		■			
Ladderverbinding (scheuren / kromtrekking / vervorming / boutvergrendeling)		■			
Looprollen / Rollengeleiding		■			
Slapbandschakelaar (lichte loop controleren, evt. inoliën)		■			
Alle afdekkingen aangebracht			●		
Motorrem			■		
Vetuittreiding transmissie / Opvallende feiten			●		
Lastplatform				■	
Informatieborden voorhanden / leesbaar)			●		
Lader					
Netsnoer controleren op beschadiging		●			
Schakelmechaniek en eindschakelaars			■		
Veiligheid elektrische uitrusting [terugkerende controle](isolatiemeting...)				■ ¹	

■¹ = De meetprocedures en keuringsintervallen van de periodieke keuring moeten al naar gelang van de plaats van gebruik en de nationale voorschriften worden uitgevoerd.



Het inspectieschema moet worden aangevuld met de opgaven over onderhoud / instandhouding / bedrijfsmiddelen / vervanging / reparatie in de handleidingen van leveranciers van componenten.

9.3 Functie- en slijtagecontroles

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door falen van componenten

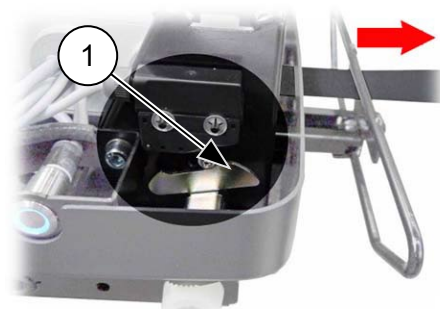
- Bij overschrijden van de aangegeven slijtagegrenzen moeten de onderdelen onmiddellijk worden vervangen.
- Totdat de onderdelen zijn vervangen is het gebruik van de lift verboden. Controleer bovendien alle onderdelen op beschadigingen (vervorming, scheuren, gebarsten plaatsen enz.).

9.3.1 Slapbandschakelaar in het basisapparaat

- Lichte loop controleren.
- Schakelpunt van de eindschakelaar controleren.
 - ✓ Indien de riem beschadigd is, dan moet hij worden vervangen!

Controle

- Aan de riem trekken en loslaten.
 - ✓ De slapbandschakelaar (1) moet lichtlopend draaien en automatisch terugwippen.



Afb. 90: Slapbandschakelaar in het basisapparaat

9.3.2 Lastdragers aan het basisapparaat

Controle

- Vergrendeling met de hand openen en loslaten.
 - ✓ De vergrendeling van de lastdrager moet lichtlopend openen en automatisch sluiten.

Indien nodig inoliën of de veer vervangen.



Afb. 91: Lastdragers aan het basisapparaat

9.3.3 Ladderdelen / Ladderverbinders

- Informatieborden (hellingsschaal, belastingstabel...) moeten leesbaar en voorhanden zijn.
- Ladders optisch controleren op knikken, vernauwingen, defecte sporten.
- Loopvlakken op de ladderbaan controleren op scheuren en beschadigingen.
- Scharnieren controleren op speling (mag niet opvallend groot zijn).
- Ladderverbinders optisch controleren op beschadigingen.

De borgbouten aan de ladderverbinders moeten lichtlopend zijn en vergrendelen.

Onderhoud van de ladders zie ook de gebruikersinformatie van de LIFTLadder.

⚠ GEVAAR



Lebensgefahr

- Defecte ladders moeten meteen worden vervangen. Het bedrijf is tot aan de vervanging verboden.

9.3.4 Looprollen

Vaststelling van slijtage

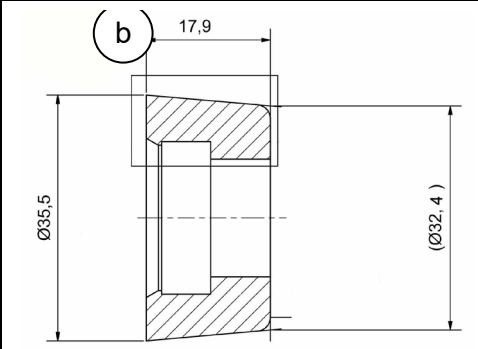
Het vaststellen van de slijtage wordt met een gekalibreerde schuifmaat uitgevoerd. Aanvullend controleren op groefvorming, pitting en gebarsten materiaal.

Bovendien speling en staat van het lager controleren.



Bij bereiken / overschrijden van de slijtagegrenzen moet de rol worden vervangen.

Slijtagegrens Ø	
Ø nieuw	Ø min.
32,37 mm / 35,00 mm	30,90 mm / 33,50 mm
b nieuw	b min.
17,90 mm	16,40 mm



Wisselen van de looprollen

- Schroef losdraaien en looprol wegnemen.

Benodigd gereedschap:

Schroef sleutel SW = 13 mm

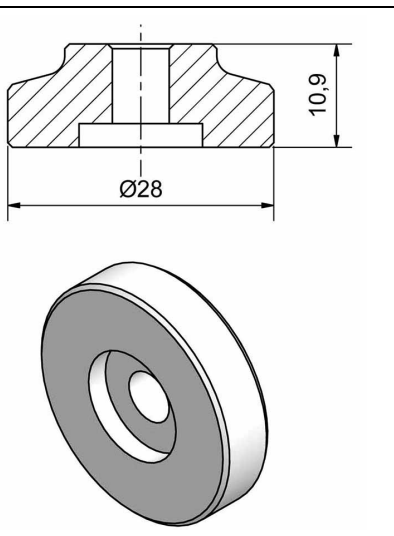
Inbus SW = 5 mm



Afb. 92: Wisselen van de looprollen

Geleiderollen

Slijtagegrens Ø	
Ø nieuw	Ø min.
28,0 mm	27,5 mm



9.3.5 Motor / Motorrem

De volgende onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd.

Motor:

- Reiniging
- Koelluchtwegen reinigen

Motorrem:

- De motorrem is onderhoudsvrij en kan niet worden ingesteld.

Remweg controleren:

- Lastplatform met 110 % van het toegelaten draagvermogen beladen.
- Ca. 2m omhoog rijden, vervolgens omlaag rijden.
- Lastplatform stoppen (**STOP**-toets indrukken).
 - De naloop van de motorrem mag 35 mm niet overschrijden.

Transmissie:

- Minstens elk half jaar
 - Loopgeluiden controleren op mogelijke lagerschade
 - Visuele controles van de afdichtingen op lekkage

9.3.6 Riem

- Riem controleren op beschadigingen (scheuren, plooiën), met name aan de triangel.
- ✓ Indien de riem beschadigd is, dan moet hij worden vervangen!



Afb. 93: Riem



De kenmerking moet leesbaar en voorhanden zijn.

Verzorging

- De riem moet bij vervuiling worden gereinigd.
- Een reiniging kan gebeuren met een mengsel van water en neutrale zeep of verdund vloeibaar fijnwasmiddel.



Niet te nat werken, aangezien het polyestermateriaal langere tijd nodig heeft om te drogen.

- Met behulp van een spons, een zachte borstel of een microvezeldoek de riem met lichte druk reinigen.

⚠ LET OP



Materiële schade

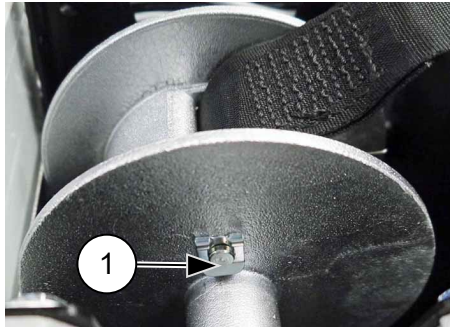
Nooit agressieve reinigingsmiddelen of bijtende substanties, bijv. citroenzuur, gebruiken!

ATTENTIE

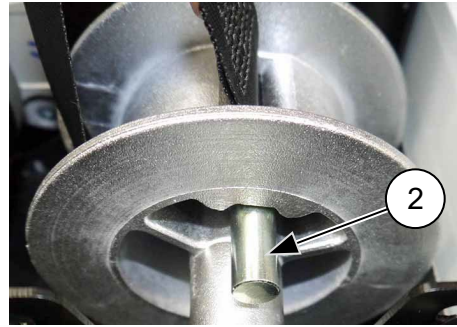
- Als vanwege extreem sterke vervuiling wordt vastgesteld dat de singel minder goed functioneert, moet de singel eveneens worden vervangen.

Riem vervangen

- Afdekking aan het basisapparaat demonteren.
- Besturing activeren.
- **OMLAAG**-toets indrukken en beschadigde riem afspoelen.
- Borgclip (1) demonteren.
- Bevestigingsbout (2) uit de trommel trekken.



Afb. 94: Riem vervangen 1



Afb. 95: Riem vervangen 2

- Riem uit de basiseenheid trekken.

Aanbeveling:

Vóór het eruit trekken een trekkabel bevestigen aan de riem en deze trekkabel met de riem door het basisapparaat trekken.



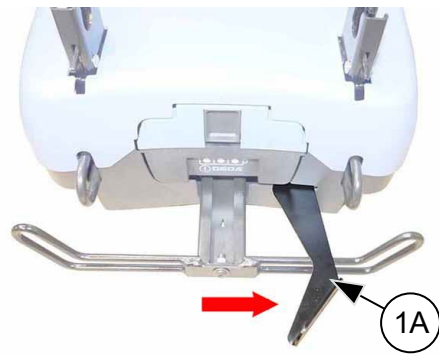
Afb. 96: Riem vervangen 3

- De nieuwe riem met de trekkabel erin trekken.

Singel binnenhalen zonder trekkabel

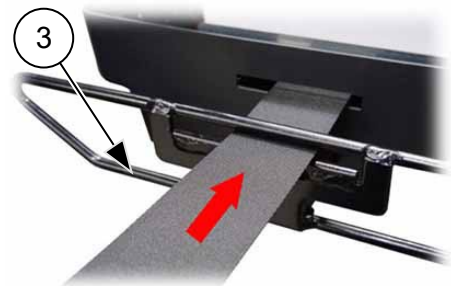
Controle:

De rolgeleiding moet ontgrendeld zijn bij de vergrendelingshendel (1A).

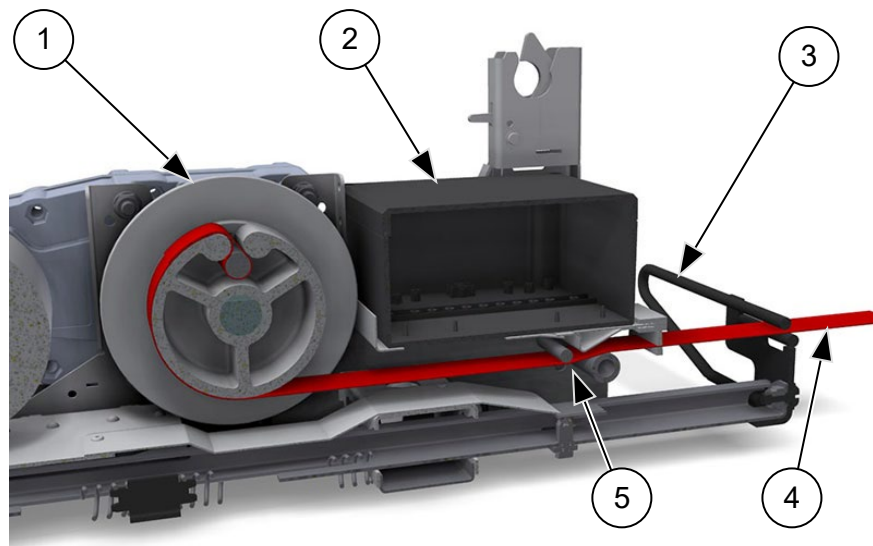


Afb. 97: Singel binnenhalen zonder trekkabel 1

- Leid de singel door de bovenste schakelbeugel (3) en over de slapsingelschakelaar naar de singeltrommel.



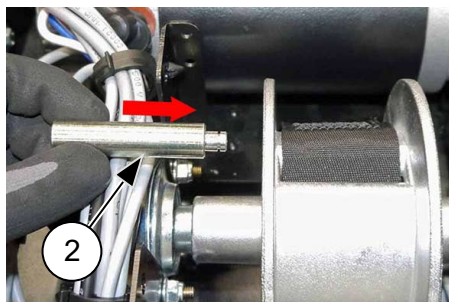
Afb. 98: Singel binnenhalen zonder trekkabel 2



Afb. 99: Overzicht: Singel binnenhalen zonder trekkabel

- | | | | |
|---|---------------|---|----------------------|
| 1 | Singeltrommel | 4 | Singel |
| 2 | Schakelkast | 5 | Slapsingelschakelaar |
| 3 | Schakelbeugel | | |

- De lus van de singel door de spleet in de singeltrommel steken.
- Steek de bevestigingspen door de singeltrommel en de lus van de singel.



Afb. 100: Singel binnenhalen zonder trekkabel 3

- Bevestigingspen met de borgclip (2) beveiligen.



Controleer of de slapsingelschakelaar actief is.

- Singel ca. 0,5 m opwickelen.

Controle:

- **OMHOOG**-toets indrukken.
 - ✓ De singel moet naar de lier worden opgewikkeld.
- **OMLAAG**-toets indrukken.
 - ✓ De singel moet uit de lier worden afgewikkeld.

10 Storingen - Diagnose - Reparatie

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door het ondeskundig lokaliseren en verhelpen van storingen

- Lokaliseren en verhelpen van storingen alleen laten uitvoeren door speciaal daarvoor geschoold en bevoegd personeel.
- Alvorens de storing te lokaliseren het platform indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!
- Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden die de bedrijfsveiligheid in gevaar brengen!

10.1 Storingstabel

Storing	Oorzaak	Oplossing
BatteryLadderLIFT rijdt niet (blauwe verlichte ring om de AAN / UIT -schakelaar is uit)		
	AAN / UIT -schakelaar niet gedrukt	AAN / UIT -schakelaar inschakelen
	Geen accu in de BatteryLadderLIFT	Accu vervangen
	Accu leeg	Accu vervangen resp. demonteren om hem te laden. (zie hoofdstuk 10.2.4 Accu vervangen, Pagina 115)
	Accutemperatuur onder -20°C resp. boven 60°C	Accu demonteren en laten opwarmen/afkoelen tot bedrijfstemperatuur.
	Zekering [35A] (-F1) in de schakelkast heeft gereageerd	Zekering vervangen (zie hoofdstuk 10.2.1 Zekering in de schakelkast vervangen, Pagina 113)
	Fijne zekering [2A] (-F2) in de schakelkast heeft gereageerd	Zekering vervangen

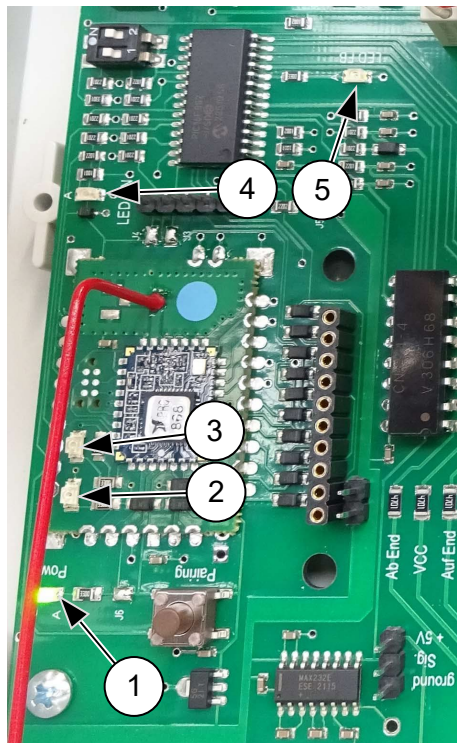
Storing	Oorzaak	Oplossing
BatteryLadderLIFT rijdt niet (blauwe verlichte ring om de AAN / UIT -schakelaar knippert) [1 seconde ON / 0,15 seconden OFF]		
	<p>Motorbesturing niet geactiveerd</p> <p>STOP--toets ingedruk</p> <p>Activering van de smartphone besturing automatisch afgelopen.</p>	<p>Handzender inschakelen resp. smartphone besturing activeren.</p>
Motorbesturing kan niet geactiveerd worden		
	<p>Accu niet geladen (LEDs van de accu branden niet)</p> <p>Vanghefboom van de rollengeleiding niet vergrendeld</p> <p>Schakelbeugel (boven/beneden) geactiveerd (NOODSTOP)</p> <p>Gebruikte handzender behoort tot een andere BatteryLadderLIFT (als er meer voorhanden zijn), resp. codering van de handzender komt niet overeen met die van de motorbesturing</p> <p>Batterij van de radio-handzender leeg</p> <p>Afstand tussen handzender / smartphone en basisapparaat is te groot</p>	<p>Accu laden</p> <p>Vanghefboom vergrendelen.</p> <p>Hindernis op de ladderbaan verwijderen.NOODSTOP schakelbeugel losmaken (zie hoofdstuk 10.2.3 Schakelbeugel losmaken bij NOODSTOP, Pagina 114)</p> <p>Juiste handzender gebruiken, OMHOOG- en OMLAAG-toets tegelijkertijd indrukken -> blauwe LED moet knipperen resp. codering vergelijken/ aanpassen(zie hoofdstuk 10.2.5 Synchroniseren van de draadloze handzender en motorbesturingseenheid, Pagina 116)</p> <p>Batterij van radio-handzender vervangen (zie hoofdstuk 10.2.6 Batterijen vervangen aan de radio-handzender, Pagina 117)</p> <p>max. afstand handzender ≤ 10m smartphone ≤ 20m</p>
Blauwe verlichte ring om de AAN / UIT -schakelaar is ON (motorbesturing is geactiveerd)		
	<p>Motorbesturing door smartphone app geactiveerd en kan niet via handzender gestuurd worden</p> <p>Minstens twee apparaten zijn in de actieradius van de handzender</p>	<p>BatteryLadderLIFT via smartphone app besturen. Handzender activeren en hiermee besturen.</p> <p>Besturing omzetten op smartphone applicatie.</p>

Storing	Oorzaak	Oplossing
Basisapparaat blijft telkens weer voor korte tijd stilstaan. (Blauwe verlichte ring rond de AAN / UIT -schakelaar knippert dan elke seconde). [1 seconde ON / 1 seconde OFF]		
	Basisapparaat overbelast	Last verminderen.
	Buitentemperatuur onder 0°C	In het begin met nullast rijden.
	Ladder vuil	Ladder reinigen
Basisapparaat blijft tijdens omlaag rijden telkens weer voor korte tijd stilstaan. (Blauwe verlichte ring rond de AAN / UIT -schakelaar knippert dan snel). [0,15 seconde ON / 0,15 seconde OFF]		
	Accutemperatuur onder 0°C resp. boven 45°C	Accu laten opwarmen of afkoelen.
Motor levert geen vol vermogen		
	Accu te zwak	Accu laden.
	Buitentemperatuur onder 0°C	Accu vervangen Accu verwarmen Met nullast omhoog laten rijden
Basisapparaat rijdt niet OMHOOG		
	Accu bijna leeg (één LED van de accu knippert / of geen LED is aan).	Basisapparaat omlaag rijden. Accu vervangen / laden.
	Schakelbeugel (boven) geactiveerd	Vanuit deze positie is alleen omlaag rijden mogelijk.
	- Bovenste positie op de ladder bereikt	Hindernis verwijderen.
	- Er is een hindernis op de ladderbaan	
	Vanghefboom van de rollengeleiding niet vergrendeld	Vanghefboom van de rollengeleiding sluiten.
Basisapparaat rijdt niet OMLAAG		
	Schakelbeugel (beneden) geactiveerd	Vanuit deze positie is alleen omhoog rijden mogelijk.
	- Onderste positie op de ladder bereikt	Hindernis verwijderen.
	- Er is een hindernis op de ladderbaan	
	Riem slap	Riem spannen en omhoog bewegen tot de riem strak is getrokken. (zie hoofdstuk 10.2.2 Slapbandschakelaar heeft gereageerd, Pagina 113)
OMHOOG + OMLAAG richting verwisseld		
	Riem werd verkeerd op de trommel gewikkeld	Riem af- en weer correct opspoelen.
Gering radiografisch bereik		

Storing	Oorzaak	Oplossing
	Batterij van de radio-handzender leeg	Batterij van radio-handzender vervangen (zie hoofdstuk 10.2.6 Batterijen vervangen aan de radio-handzender, Pagina 117)
	Antenne van de radio-handzender beschadigd.	Radio-handzender vervangen.
Geen verbindingsofbouw van smartphone met basisapparaat		
	Smartphone of softwareversie niet compatibel met de app	Contact opnemen met GEDA service-team.

Controlelampen in de schakelkast (basisapparaat)

- Afdekkap van het basisapparaat verwijderen.
- Schakelkast openen.

LED controlelampen	Beschrijving
	<p>1 LED brandt groen -> voedingsspanning is aanwezig</p> <p>2 LED brandt rood -> draadloos signaal wordt herkend (alleen bij handzender)</p> <p>3 LED brandt blauw -> verbinding met besturingseenheid is tot stand gebracht</p> <p>4 LED knippert groen -> fout hoofdrelais</p> <p>LED brandt groen -> besturingseenheid is gereed voor gebruik</p> <p>5 LED brandt rood -> fout in de temperatuurvoeler van de aandrijving, voeler is niet aangesloten of voeler is gebroken</p>

⚠ LET OP



Materiële schade door kortsluiting

Vernieling van de besturingsprintplaat

- De schakelkast mag alleen door een elektrotechnicus worden geopend!

10.2 Storing verhelpen

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel

- De ladderbaan mag niet worden bestegen zolang de BatteryLadderLIFT op de ladder is gemonteerd!

10.2.1 Zekering in de schakelkast vervangen

- Afdekkap aan het basisapparaat eraf nemen.
- Schakelkast openen.

Zekering vervangen.

- Zekering uit het voetje trekken.
- Nieuwe zekering in het voetje steken.



Er moet exact dezelfde zekering (elektrische waarde, type, fabrikant) als de ingebouwde zekering worden gebruikt!

Zekering:

(KFZ) vlakke zekering, 35A, donkergroen

Artikel-nr. = 65342

Fabrikant: iMaXX nr. F1535



Afb. 101: Zekering vervangen.

10.2.2 Slapbandschakelaar heeft gereageerd

De slapbandschakelaar schakelt het basisapparaat uit, wanneer de riem slap wordt.

Oplossing:

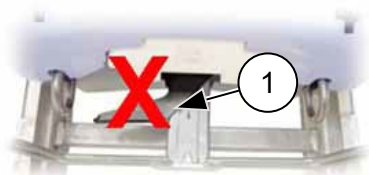
Riem strak trekken en aan de besturing de **OMHOOG**-toets indrukken, tot de riem weer spant.

⚠ WAARSCHUWING



Verwondingsgevaar

- De vanghefboom (1) van de rollengeleiding mag niet worden geopend!



10.2.3 Schakelbeugel losmaken bij NOODSTOP

NOODSTOP in OMHOOG- richting

De rijweg van het basisapparaat wordt naar boven begrensd door een schakelbeugel (2B), die de **OMHOOG**-eindschakelaar activeert.

Een rit in **OMLAAG**-richtingen is daarna mogelijk.



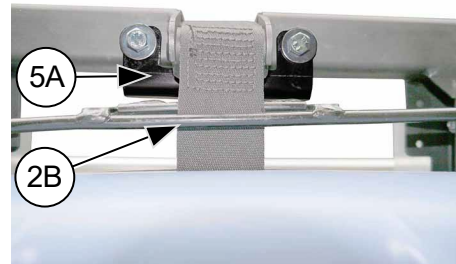
Afb. 102: NOODSTOP in OMHOOG- richting
1

Door uitval van de **OMHOOG**-eindschakelaar of als de bovenste schakelbeugel (2B) door een hindernis sterk wordt belast, wordt in het tweede schakelniveau de **NOODSTOP** geactiveerd.

Verder rijden is pas weer mogelijk als de beugel vrij is.

- Hindernis verwijderen.

Als de **NOODSTOP** bij het kopdeel geactiveerd werd, dan moet de OMHOOG-EIND-aanslag (5A) gedemonteerd worden.

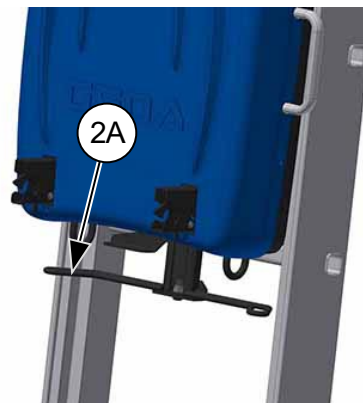


Afb. 103: NOODSTOP in OMHOOG- richting 2

NOODSTOP in OMLAAG- richting

De rijweg van het basisapparaat wordt naar beneden eveneens begrensd door een schakelbeugel (2A), die de **OMLAAG** eindschakelaar activeert.

Een rit in **OMHOOG**-richtingen is daarna mogelijk.

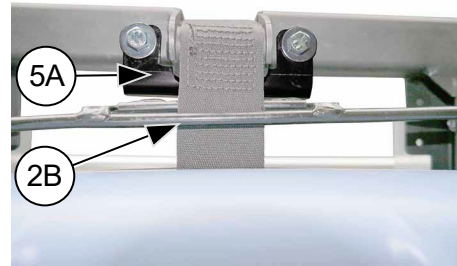


Afb. 104: NOODSTOP in OMLAAG- richting 1

Door uitval van de **OMLAAG**-eindschakelaar of als de onderste schakelbeugel (2A) door een hindernis sterk wordt belast, wordt in het tweede schakelniveau de **NOODSTOP** geactiveerd.

Verder rijden is pas weer mogelijk als de beugel vrij is.

- BatteryLadderLIFT iets optillen of last reduceren tot de schakelbeugel vrij is.
- Hindernis verwijderen.



Afb. 105: NOODSTOP in OMLAAG- richting 2

10.2.4 Accu vervangen

Wanneer de accu leeg is, kan deze aan het gemonteerde basisapparaat worden vervangen.



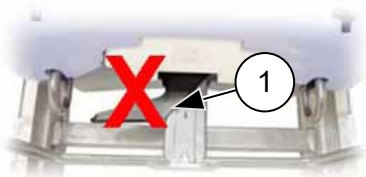
Aangezien de accu aan de onderkant van het basisapparaat zit, mag met lege accu niet omlaag tot aan de grond worden gereden!

⚠ WAARSCHUWING



Verwondingsgevaar

- De vanghefboom (1) van de rollenleiding mag niet worden geopend!



Accu alleen aan strakke riem hangend basisapparaat of op de grond gezet basisapparaat vervangen!

Om de accu te vervangen mag de ladder niet betreden worden!

- Vergrendeling drukken en lege accu uittrekken.



Afb. 106: Accu uittrekken.

- Geladen accu op basisapparaat inschuiven.
→ De accu moet hoorbaar vastklikken.



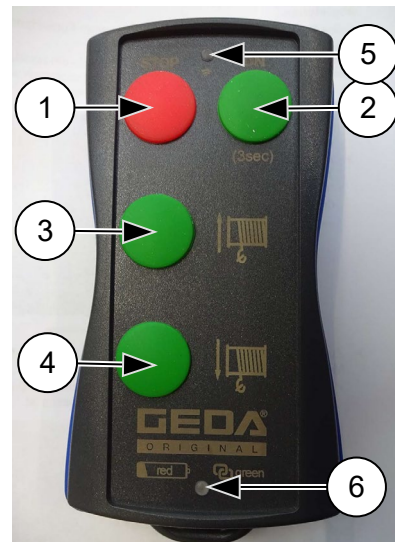
Afb. 107: Accu vervangen

10.2.5 Synchroniseren van de draadloze handzender en motorbesturingseenheid

Elk basisapparaat is ingesteld op een bijbehorende draadloze handzender.

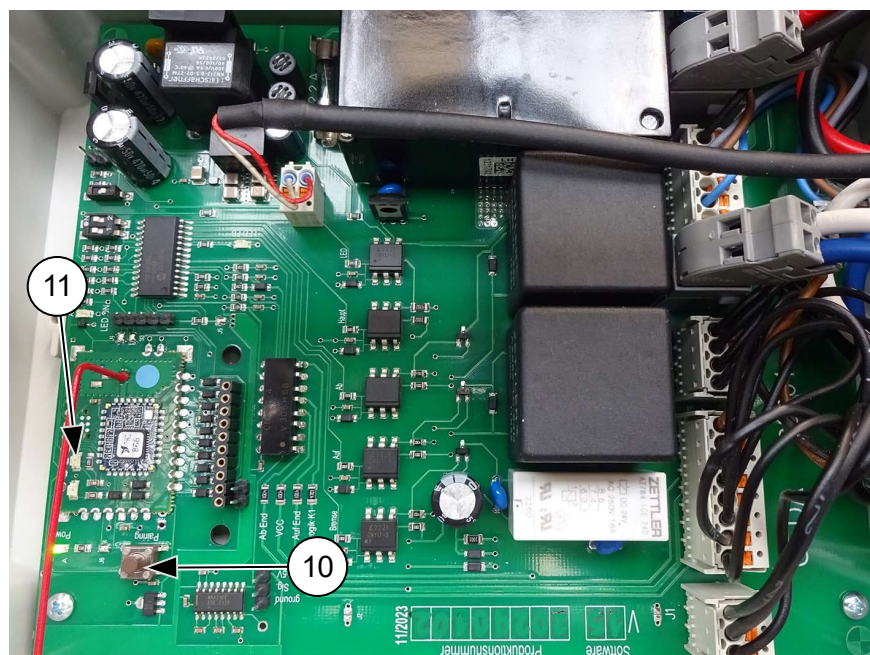
Als er een vervangende handzender wordt geleverd of als er een handzender van een ander apparaat naar de bouwplaats is meegebracht, kan de handzender op het basisapparaat worden ingesteld.

- Open de schakelkast op de BatteryLadderLIFT-lier.
- Druk tegelijkertijd kort op de knoppen "STOP" (1) en "ON" (2) op de draadloze handzender.
 - Ter bevestiging van de invoer knippert de LED (6) **groen**, tot de synchronisatie met de motorbesturingseenheid is voltooid.



Afb. 108: Draadloze handzender

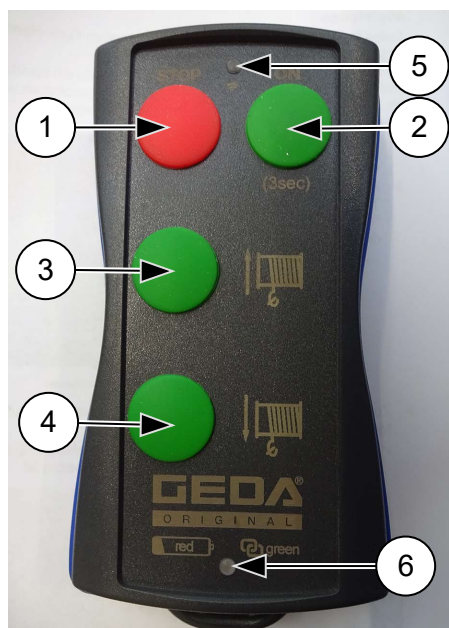
- Druk kort op de knop (10) op de motorbesturingseenheid om de draadloze handzender te teachen resp. aan te leren.
 - ✓ Ter bevestiging van de invoer knippert de blauwe LED (11) tot de synchronisatie met de draadloze handzender is voltooid.



Afb. 109: Printplaat

10.2.6 Batterijen vervangen aan de radio-handzender

Wanneer de LED (6) brandt rood, dan moeten de batterijen in de radio-handzender worden vervangen.



Afb. 110: radio-handzender

- 6 Acculaadindicatie voor handzender
 UIT = batterijlaadstand OK
 AAN = batterijlaadstand te laag
- Batterijvak openen.
 - De drie batterijen vervangen.
 - Batterijvak sluiten.

Batterijen: 3 x AAA (Micro)



Afb. 111: Batterijvak radio-handzender

10.3 Reparatie

ATTENTIE



Reparatiewerkzaamheden door ongeschoold personeel

- Reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geschoolde en ter zake kundige personen worden uitgevoerd omdat hiervoor specifieke vakkennis en bijzondere vaardigheden nodig zijn. Deze informatie wordt niet in deze bedieningsinstructies gegeven.

Gelieve bij bestelling van reserveonderdelen te vermelden:

- Type
- Bouwjaar
- Serienummer
- Bedrijfsspanning
- Gewenst aantal

Het typeplaatje bevindt zich in het accuvak van het basisapparaat.



Reserveonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant! Gebruik alleen originele reserveonderdelen van GEDA.

Neem voor service- of reparatiewerkzaamheden contact op met onze klantenservice:

Verkoop- en klantenserviceadressen, (zie hoofdstuk 1.3 Naam en adres van de fabrikant, Pagina 14)

11 Afvoeren en verwerken

Het apparaat moet aan het einde van zijn technische levensduur evt. volgens de nationale voorschriften op een veilige werking worden beoordeeld of vakkundig worden gedemonteerd en overeenkomstig de nationale voorschriften milieuvriendelijk worden afgevoerd en verwerkt.

Let bij het afvoeren van componenten van de machine op het volgende:

- Olie/vet aftappen en op milieuvriendelijke wijze afvoeren.
- Metalen onderdelen ter recycling aanbieden.
- Kunststof onderdelen ter recycling aanbieden.

Advies:

Neem contact op met de fabrikant of geef een gespecialiseerd bedrijf opdracht tot het afvoeren volgens de voorschriften.



Belangrijke verwerkingsinstructie voor batterijen en accu's:

Elke gebruiker is volgens de Duitse verordening inzake batterijen wettelijk verplicht om alle gebruikte en verbruikte batterijen resp. accu's in te leveren.



De accu mag in geen geval via het restafval worden afgevoerd!

De verwerking van de accu mag alleen gebeuren via een toegelaten systeem voor terugneming.

Accu's moeten apart worden ingezameld om te voorkomen dat schadelijke stoffen in het milieu terechtkomen!

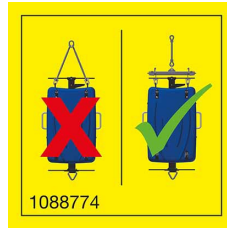
- Pb: accu bevat lood
- Cd: accu bevat cadmium
- Hg: accu bevat kwik

Daarmee levert u een wezenlijke bijdrage aan de bescherming van het milieu!

12 Samenvatting van de informatiebordjes



Art.-nr.: 1083204
(basisapparaat)



Art.-nr.: 1088774
(basisapparaat)



Art.-nr.: 1083182
(basisapparaat)



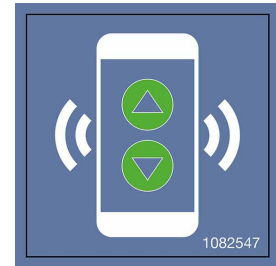
Art.-nr.: 1088185
(basisapparaat)



Art.-nr.: 1084655
(lastplatform)



Art.-nr.: 1083127
(lastplatform)



Art.-nr.: 1082547
(basisapparaat)

Ladder height	GEDA Akkul ^{er} LIFT		
	80°	70°	65°
10 m / 33 ft	120 kg / 265 lbs	100 kg* / 220 lbs*	70 kg* / 154 lbs*
9 m / 30 ft	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs	85 kg* / 187 lbs*
≤ 8 m / ≤ 26 ft	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs	120 kg / 265 lbs

Art.-nr.:1063792 (ladder)



Art.-nr.:1081962 (ladderverbinder)

13 Documentatie van de controles resp. keuringen

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam: Bouwjaar:	Serienummer:
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum: Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon Stempel Adres van de exploitant:	
Exploitant Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum:	
Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon	
Stempel Adres van de exploitant:	
Exploitant Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam: Bouwjaar:	Serienummer:
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum: <div style="text-align: center;"> Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon </div> Stempel Adres van de exploitant:	
Exploitant Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum:	
Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon	
Stempel Adres van de exploitant:	
Exploitant Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam: Bouwjaar:	Serienummer:
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum: <div style="text-align: center;"> Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon </div> Stempel Adres van de exploitant:	
Exploitant Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een	
<input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle.	
Daarbij werden	
<input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd:	Nacontrole is
<input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	<input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum:	
Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)	
*Naam van de gemachtigde persoon	
Stempel	
Adres van de exploitant:	
Exploitant	
Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	



GEDA GmbH
Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
e-mail: info@geda.de
internet: www.geda.de

BL164 NL 2023-03