

Montagehandleiding en bedieningsinstructies

GEDA[®]
500 Z

Tandheugellift
Voor materiaal





EG-conformiteitsverklaring



De fabrikant

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Str. 60
DE-86663 Asbach-Bäumenheim

verklaart hiermee de conformiteit van de machine

Benaming: **Bouwlift voor het materiaaltransport**
(voor tijdelijk gebruik op bouwplaatsen door geautoriseerde personen)

Type: **GEDA® 500 Z**

Bouwjaar: zie typeplaatje van de machine

Fabr.nr.: 14830; 21900; 21901

met alle geldende voorschriften van de hieronder vermelde richtlijnen op het moment van het in de handel brengen.

Richtlijnen:

2006/42/EG Machinerichtlijn
2006/95/EG Laagspanningsrichtlijn
2004/108/EG EMC-richtlijn
2000/14/EG Geluidsemissierichtlijn

Toegepaste procedures ter beoordeling van de conformiteit:

Bijlage VIII
Bijlage IV
Bijlage II
Bijlage V

Toegepaste (geharmoniseerde) normen:

EN ISO 12100:2010 EN 12158:2001
EN 60204-1/32:2008

Gemeten geluidsvermogensniveau (L_{WA}) 75 dB (A)
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau (L_{WA}) 78 dB (A)

Bij niet door de fabrikant geautoriseerde wijzigingen aan de bovengenoemde machine verliest deze EG-conformiteitsverklaring haar geldigheid.
Gevolmachtigde voor de technische documentatie is de ondergetekende.

Asbach-Bäumenheim 01.04.2015

Johann Sailer
(Directeur)

Inhoudsopgave:

Hoofdstuk	Pagina
1 Algemeen	7
1.1 Informatie over de bedieningsinstructies.....	7
1.2 Gegevens over de machine.....	7
1.3 Naam en adres van de fabrikant.....	8
1.4 Informatie over auteurs- en octrooirechten.....	8
1.5 Instructies voor de exploitant.....	9
1.6 Reglementair gebruik.....	10
1.6.1 Eisen aan het montagepersoneel.....	11
1.6.2 Bedieningspersoneel.....	11
1.6.3 Gebruik in strijd met de voorschriften.....	11
2 Algemene veiligheidsinformatie	12
2.1 Restrisico's.....	12
2.2 Veiligheidsinstructies voor het bedieningspersoneel.....	13
2.3 Veiligheidsinstructies voor het transport.....	14
2.4 Veiligheidsinstructies voor de werking.....	15
2.5 Veiligheidsinstructies onderhoud, instandhouding en verhelpen van storingen.....	16
2.6 Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektronica.....	18
3 Controles	19
3.1 Documentatie van de resultaten.....	19
3.2 Controles vóór de eerste inbedrijfstelling.....	20
3.3 Controles na de montage / dagelijks vóór inbedrijfstelling.....	20
3.4 Periodieke keuringen:.....	20
3.5 Dynamische keuringen.....	21
3.6 Statische keuringen.....	21
3.7 Controles na extreme weersomstandigheden.....	22
4 Technische beschrijving	23
4.1 Beschrijving van de werking.....	23
4.2 Machine-uitvoering.....	25
4.2.1 Bedienings- en regelementen.....	27
4.3 Uitrusting als toebehoren.....	29
4.3.1 Elektrische module voor etagebeveiligingsdeur.....	29
4.3.2 Standaard opsteekframe voor het lastplatform.....	30
4.3.3 Eénassige aanhanger.....	31
4.3.4 Koudepakket.....	31
4.3.5 Bedrijfsurenteller.....	31
4.4 Technische gegevens.....	32
4.4.1 Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden.....	34
4.5 Verankering en benodigde plaats.....	35
4.6 Eisen aan de plaats van opstelling.....	42
4.6.1 Ondergrond.....	42
4.6.2 Bodemdruk.....	42
4.6.3 Netaansluiting.....	43
5 Transport	44
6 Opbouw	45
6.1 Veiligheid bij de opbouw.....	45
6.2 Basiseenheid opstellen.....	46
6.3 Mastsegmenten verlengen en aan het gebouw verankeren.....	47
6.3.1 Sleepkabelgeleiders.....	52
6.3.2 Nood-eindschakelaar-bedieningsbeugel.....	53
6.4 Beveiliging van de laad- en losplaatsen.....	54
6.4.1 Elektrische module voor de etagebeveiligingsdeur.....	54
6.4.2 Eindschakelaar-bedieningsbeugel voor etagestop.....	55
6.5 Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling.....	56

Hoofdstuk	Pagina
7 Gebruik	57
7.1 Veiligheid tijdens het gebruik	57
7.2 Veiligheidscontroles vóór werkbegin	58
7.3 Bediening van de toegang tot het platform, de zwenkhandel en de etagebeveiligingsdeur	59
7.3.1 Laadklep	59
7.3.2 Zwenkhandel.....	59
7.3.3 Etagebeveiligingsdeur „ECO+“	60
7.4 Bediening van de lift	61
7.5 Stilzetten in noodgeval.....	63
7.6 Werkonderbreking - einde van het werk	63
8 Demontage (afbreken)	64
9 Onderhoud en reiniging	65
9.1 Dagelijkse reiniging.....	65
9.2 Wekelijks onderhoud	65
9.3 Maandelijks onderhoud.....	66
9.4 Driemaandelijks onderhoud	67
9.5 Jaarlijks onderhoud.....	68
9.6 Onderhoud om de 6 jaar	69
9.7 Controleren van de vangvoorziening	70
10 Storingen - Diagnose – Reparatie	71
10.1 Mogelijk storingen tijdens het bedrijf	73
10.1.1 Stroomuitval of motordefect.....	73
10.1.2 Lastplatform te hoog gestegen	74
10.1.3 Lastplatform te ver gedaald	74
10.1.4 Waarschuwing voor overbelasting is in werking gesteld	75
10.2 Vangvoorziening is in werking gesteld	76
10.3 Reparatie	77
11 Verwijderen en afvoeren van de machine	77
12 Bijlage A Samenvatting van de informatieborden	78
13 Bijlage B Documentatie van de keuring	80

1 Algemeen

1.1 Informatie over de bedieningsinstructies

Deze bedieningsinstructies zijn een belangrijke hulp voor het **succesvolle en gevaarloze gebruik** van de machine.

De bedieningsinstructies bevatten belangrijke aanwijzingen om de machine **veilig, deskundig en economisch** te gebruiken. De inachtneming helpt om gevaren te voorkomen en de betrouwbaarheid te vergroten alsmede de technische levensduur van de machine te verlengen.

De bedieningsinstructies moeten **altijd in de buurt van de machine beschikbaar** zijn en moeten door iedere persoon worden gelezen en toegepast die met werkzaamheden met/aan de machine, bijv.:

- bediening, verhelpen van storingen in het werkproces, verwerking van bedrijfs- en hulpstoffen,
- montage, instandhouding (onderhoud, verzorging, reparatie) en/of transport is belast.

De in de bedieningsinstructies voorkomende **structurelementen** zien er als volgt uit en hebben de hieronder vermelde betekenis:



Symbol voor veiligheid op de werkplek

Dit symbool treft u aan bij alle veiligheidsinstructies die wijzen op gevaar voor leven en welzijn van personen. Neem deze voorschriften in acht en wees voorzichtig!



Attentie-aanwijzing

staat op plaatsen waar speciale aanduidingen resp. ge- en verboden ter voorkoming van schade worden gegeven, om een beschadiging van het apparaat te voorkomen.



Aanwijzing

staat op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar de juiste afloop van de werkzaamheden.

1.2 Gegevens over de machine

Machinetype	GEDA® 500 Z
Fabrieksnummer:	14830 (400 V) 21900 (230 V 300 kg) 21901 (230 V 500 kg)
Bouwjaar:	zie typeplaatje van de machine
Documentatie versie:	08/2015

1.3 **Naam en adres van de fabrikant**

GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG
 Mertinger Straße 60
 D-86663 Asbach-Bäumenheim
 Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
 E-mail: info@geda.de
 Web: www.geda.de

Vertegenwoordigingen van de fabrikant

Vestiging Bergkamen	Vestiging Gera
GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Noord-West Marie-Curie-Straße 11 D-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49(0)2389 9874-32 Fax +49(0)2389 9874-33	GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Oost Ernst-M.-Jahr Straße 5 D-07552 Gera Tel. +49(0)365 55280-0 Fax +49(0)365 55280-29
Vestiging VS	Vestiging Rusland
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road USA 77573 League City, Texas Tel. +1(713) 621 7272 Fax +1(713) 621 7279 Web: www.gedausa.com	GEDA RUS, LLC Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskou Russische Federatie Tel. +7(495) 663 24 48 Fax +7(495) 663 24 49 Web: www.geda-ru.com
Vestiging Turkije	
GEDA MAJOR IS VE INSAAT MAKINALARI SAN. TIC. LTD. STI. Semsettin Günaltay Cad. No:224 A Blok K:2 D:5 Tüccarbasi/Erenköy TR-34734 Istanbul/Türkiye Tel.: +90 (216) 478 2108 Fax: +90 (216) 467 3564 Web: www.geda.com.tr	

1.4 **Informatie over auteurs- en octrooirechten**

Alle documenten zijn beschermd in de zin van de wet op auteursrecht. De weergave en verveelvoudiging van documenten, ook gedeeltelijk, alsmede het verwerken en meedelen van de inhoud is verboden, mits dit niet uitdrukkelijk schriftelijk is toegestaan.

Overtredingen zijn strafbaar en verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle rechten voor het uitoefenen van commerciële beschermingsrechten zijn voorbehouden aan de **firma GEDA**.

1.5 *Instructies voor de exploitant*

De bedieningsinstructies zijn een wezenlijk bestanddeel van de machine. De exploitant zorgt ervoor dat het bedieningspersoneel deze richtlijnen **ter kennis neemt**.

De bedieningsinstructies moeten door de exploitant met **instructies** op basis van geldige **nationale voorschriften voor ongevalpreventie** zoals bijv. Arbo en **milieubescherming** worden aangevuld, inclusief informatie over toezichts- en meldingsplicht van bedrijfsgerelateerde bijzonderheden, bijv. wat betreft werkorganisatie, werkprocessen en ingezet personeel.

Afgezien van de in het land van gebruik en op de plaats van toepassing geldige bindende regelingen voor **ongevalpreventie en arbeidsveiligheid (arbowet)** dienen bovendien de erkende technische regels voor veilig en deskundig werken in acht te worden genomen.

De exploitant moet het bedieningspersoneel verplichten om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen indien de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

EHBO-voorzieningen (verbandtrommels enz.) moeten binnen handbereik worden bewaard!

De exploitant/gebruiker van de machine mag zonder toestemming van de fabrikant **geen wijzigingen of modificaties** uitvoeren aan de machine die de veiligheid negatief zouden kunnen beïnvloeden! Dit geldt ook voor het monteren en het instellen van veiligheidsvoorzieningen en voor het lassen aan dragende componenten.

Reserveonderdelen en slijtdelen die worden gebruikt moeten voldoen aan de door de **firma GEDA** vastgelegde technische eisen. Dit is bij **originele reserveonderdelen** gewaarborgd.

Belast alleen **gekwalificeerd en/of opgeleid personeel** met de in dit handboek beschreven werkzaamheden. Verantwoordelijkheden van het personeel voor het bedienen, onderhouden en repareren moeten duidelijk worden vastgelegd! De bij de wet voorgeschreven minimum leeftijd moet in acht worden genomen!

1.6 Reglementair gebruik

De tandheugellift **GEDA 500 Z** is een bouwlift, die tijdelijk wordt opgericht en

- die uitsluitend is bedoeld voor de opbouw van steigers en ook, met aanvullende uitrusting (etagebeveiligingsdeuren), voor het transport van goederen bij bouwwerkzaamheden.
- pas na montage van de etagebeveiligingsdeuren aan elke overstap naar het gebouw resp. stelling in bedrijf mag worden genomen.
- alleen tot een windsnelheid van 72 km/h (20 m/sec. \approx windkracht 7-8 volgens Beaufort-schaal) mag worden ingezet.
 - bij hogere windsnelheden moet het platform op het bodemstation worden gezet en buiten bedrijf te worden gesteld.
- die tijdens bedrijf alleen buiten de afgezette en gemarkeerde gevarezone met de besturing vanuit het bodemstation en/of boven de 2 m-veiligheidshoogte vanaf de etagebesturing mag worden bediend.

De gegevens in het hoofdstuk 4.3.4 „Technische gegevens“ moeten in acht worden genomen en worden nageleefd.

Een ander of verderstrekkend gebruik geldt als zijnde niet volgens de beoogde bestemming.

Voor hieruit voortvloeiende schade is alleen de **gebruiker/exploitant van de machine aansprakelijk**. Dit geldt tevens voor eigenhandig uitgevoerde wijzigingen aan de machine.

Tot het gebruik volgens de beoogde bestemming behoren

- de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven voorwaarden m.b.t. montage, bedrijf en onderhoud (montagehandleiding en bedieningsinstructies).
- het rekening houden met voorspelbaar verkeerd gedrag van andere personen.
- de naleving van de geldende nationale voorschriften.



De GEDA 500 Z is geschikt voor de tijdelijke inzet op bouwplaatsen. Voor andere plaatsen van gebruik resp. doeleinden is de schriftelijke toestemming van de fabrikant vereist.

1.6.1 Eisen aan het montagepersoneel

De machine mag alleen door deskundige personen worden gemonteerd, bediend en onderhouden die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundige omgang, en die over de gevaren bij de omgang met de bouwlift zijn geïnstrueerd. Deze personen moeten door de ondernemer zijn aangewezen voor het monteren, demonteren en onderhouden.

1.6.2 Bedieningspersoneel

De machine mag alleen door personen worden bediend, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik.

Deze personen moeten

- door de ondernemer voor het bedienen zijn aangewezen.
- dienovereenkomstig zijn geïnstrueerd en van de gevaren op de hoogte zijn.
- vertrouwd zijn met de montagehandleiding en bedieningsinstructies.
- nationale voorschriften in acht nemen

1.6.3 Gebruik in strijd met de voorschriften

- Het transport van personen is verboden!
- Het meeliften met het platform is uitsluitend toegestaan voor het uitvoeren van montage- en onderhoudswerkzaamheden door hiervoor bevoegde personen. Voor deze werkzaamheden zijn speciale maatregelen vereist.
- Valbeveiliging aan de voorkant gebruiken.
- Voor de montage mag het platform alleen worden bediend met de montagebesturing vanuit het platform.
- De **500 Z** is niet ontworpen de voor permanente opbouw.
- De **500 Z** mag niet vrijstaand (zonder verankering) worden opgebouwd.
- Personen zonder instructiesessie inzake de machine, die niet met de bedieningsinstructies vertrouwd zijn of kinderen mogen de machine niet bedienen.

Gevolgen bij niet-reglementaire inzet van het apparaat

- Gevaar voor lijf en leven van de gebruiker of van derden.
- Beschadiging van de machine en van andere materiële zaken.

2 Algemene veiligheidsinformatie

De machine is conform de actuele stand van de techniek en andere erkende veiligheidstechnische regels geconstrueerd en gebouwd. Ondanks dat kunnen er bij gebruik gevaren voor het personeel of derden resp. schade aan de machine en andere materiële zaken optreden, bijv. als de machine:

- door niet opgeleid of niet geïnstrueerd personeel wordt bediend,
- niet volgens de beoogde bestemming wordt gebruikt,
- ondeskundig wordt gemonteerd, bediend en onderhouden.

Aangebrachte informatie- en waarschuwingsborden moeten in acht worden genomen!

Gevolgen van niet-inachtneming van de veiligheidsinstructies

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan zowel een gevaar voor personen als voor milieu en machine tot gevolg hebben. Het niet in acht nemen kan tot het verlies van alle rechten op schadevergoeding leiden.

2.1 *Restrisico's*

Ook bij inachtneming van alle veiligheidsbepalingen blijven er bij de omgang met de machine bepaalde restrisico's bestaan.

Alle personen die aan of met de machine werken moeten deze gevaren kennen en de aanwijzingen naleven die voorkomen dat deze restrisico's tot ongevallen of schade kunnen leiden.



Let op!

- Verwijder geen waarschuwingsstickers, vervang onleesbaar geworden veiligheidsinstructies.
- Gevaar door naar beneden vallen van ondeskundig geborgde lading.
- gevaar door hoge windsnelheden (> 72 km/h).
- Gevaar door betreden en verlaten van het platform.
- Gevaar door beschadiging van de hijs- en hefmiddelen.
- Gevaar tijdens werkzaamheden aan de elektrische installatie.
- Gevaar door storing in de besturing.
- Verwondingen door ongecoördineerd werken.

2.2 **Veiligheidsinstructies voor het bedieningspersoneel**

De bedieningsinstructies moeten altijd **op de plaats van gebruik van de machine** onder handbereik zijn.

De machine mag alleen in een technisch onberispelijke toestand en **doelmatig en rekening houdend met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** met inachtneming van deze bedieningsinstructies worden gebruikt! Vooral storingen die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden moeten onmiddellijk worden verholpen!

De machine mag bovendien alleen worden gebruikt als alle **veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn en goed functioneren!**

Controleer de machine ten minste **één keer per werkdag** op van buiten zichtbare schade en mankementen! Opgetreden veranderingen (inclusief veranderingen van het werkingsgedrag) moeten onmiddellijk aan de verantwoordelijke afdeling/persoon worden gemeld. Machine eventueel onmiddellijk stopzetten en beveiligen! De **verantwoordelijkheden** voor de verschillende werkzaamheden in het kader van het gebruik, het onderhoud en de instandhouding van de machine moeten duidelijk vastgelegd en nageleefd worden. Alleen dan kunnen verkeerde handelingen, vooral in gevaarlijke situaties, vermeden worden.

De relevante **ongevallenpreventievoorschriften** en de andere algemeen erkende veiligheidstechnische regels en regels voor gezondheid op de werkplek zoals Arbo moeten worden nageleefd.

De operator is verplicht om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen voor zover de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Bij alle werkzaamheden die het gebruik, het ombouwen en het instellen van de machine en de veiligheidsvoorzieningen betreffen, moeten de **in- en uitschakelprocedures en de nooduitschakeling** zoals beschreven in de bedieningsinstructies in acht worden genomen.

2.3 **Veiligheidsinstructies voor het transport**

Meld **transportschade** en/of **ontbrekende onderdelen** onmiddellijk aan de leverancier.

Draag tijdens de transportwerkzaamheden **veiligheidshelm, veiligheidsschoenen** en **veiligheidshandschoenen!**

Kom **nooit onder zwevende lasten!**

Gebruik voor het transport naar de plaats van opstelling uitsluitend **geschikte, genormeerde en gekeurde hijswerktuigen** (heftruck, hijskraan) en aanslagmiddelen (rondstroppen, hijsbanden, aanslagkabels, kettingen).

Houd bij de keuze van de hefwerktuigen en aanslagmiddelen altijd rekening met de **maximale draagcapaciteiten!**

Afmetingen en gewichten staan vermeld in de hoofdstukken Technische gegevens (4.3.4) en Benodigde plaats (4.5).

Laad en transporteer alleen zorgvuldig **gedemonteerd, verpakt en vastgesjord materiaal.**

Let er altijd op dat de machine **zonder slagen en stoten getransporteerd** wordt.

Let op de **pictogrammen op de verpakkingen.**

Bevestig de machine alleen aan de **gemarkeerde aanslagpunten.**

Beveilig lasten die getransporteerd moeten worden **tegen omvallen of kantelen!**

2.4 **Veiligheidsinstructies voor de werking**

Gebruik de machine alleen als deze zich in een **technisch onberispelijke staat** bevindt, houd rekening met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten en houd u aan de instructies in de bedieningsinstructies.

Bij een **werkonderbreking** de machine **uitschakelen met de hoofdschakelaar** en met een hangslot tegen inschakelen beveiligen. Beveilig de machine altijd **tegen gebruik door onbevoegden** (spanningsloos schakelen)!

In situaties die een **gevaar vormen voor het bedieningspersoneel** of de machine, kan de machine door het indrukken van de **NOODUIT**-knop worden stilgezet.

Machine bij windsnelheden >72 km/h stilzetten en naar beneden brengen. (Windkracht 7-8, wind breekt takken van de bomen, bemoeilijkt het lopen aanzienlijk!)

Niemand mag zich onder de machine bevinden. Op de bouwplaats voor een geschikte afzetting van de gevarezone zorgen. Op laadplaatsen moeten vanaf een valhoogte van 2,0 m valbeveiligingen aanwezig zijn die het neerstorten van personen voorkomen. (Etagebeveiligingsdeuren monteren.)

2.5 **Veiligheidsinstructies onderhoud, instandhouding en verhelpen van storingen**

Het **bedieningspersoneel** moet vóór het begin van de uitvoering van speciale en instandhoudingswerkzaamheden worden **geïnformeerd**.

Voorgeschreven of in de bedieningsinstructies vermelde **intervallen** voor periodiek uit te voeren **keuringen/inspecties** moeten worden nageleefd.

De **instandhoudingszone** moet, indien noodzakelijk, royaal **beveiligd** worden!

Principieel vóór alle onderhoudswerkzaamheden de machine

- lossen,
- met de hoofdschakelaar uitgeschakeld worden.

Alle **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** zijn alleen bij een **uitgeschakelde hoofdschakelaar** resp. **uitgetrokken netstekker** toegestaan. Handmatige ingrepen bij een draaiende machine kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en zijn daarom verboden. Wanneer het **inschakelen van de machine gedurende** zulke werkzaamheden vereist is, mag dit alleen rekening houdend met de **bijzondere veiligheidsmaatregelen** gebeuren.



Verdere aanwijzingen omtrent onderhoud / onderhoudsintervallen / instandhouding staan vermeld in de hoofdstukken 9 en 10

Indien de machine voor deze werkzaamheden compleet werd uitgeschakeld moet hij tegen onverwacht opnieuw inschakelen worden beveiligd:

- **NOOD-UIT**-knoppen bedienen,
- **hoofdschakelaar** met een hangslot **afsluiten** en
- aan de schakelkast (hoofdschakelaar) een waarschuwingsbord aanbrengen.

Verhelp storingen die de veiligheid verminderen, onmiddellijk.

Voor het uitvoeren van **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** is een voor de werkzaamheden geschikte **werkplaatsuitrusting** beslist noodzakelijk. Bij onderhoudswerkzaamheden op grote hoogte moet een valbeveiliging worden gedragen! Alle handgrepen, leuning en het platform vrij houden van vuil.

Bij werkzaamheden onder het platform moet dit door geschikte middelen worden geborgd (bijv. bouten, mastklemmen enz.)

De machine, en in dit geval vooral aansluitingen en boutverbindingen, moet aan het begin van onderhoud / reparatie van olie, bedrijfsstoffen, vuil en verzorgingsmiddelen worden **gereinigd**. Er mogen geen agressieve reinigingsmiddelen gebruikt worden. Bij onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden moeten **losgedraaide boutverbindingen** altijd met de noodzakelijke **momenten** weer **vastgedraaid** worden!

Het is niet toegestaan om veiligheidsvoorzieningen te wijzigen, te verwijderen, te omzeilen of te overbruggen.

Indien de **demontage van veiligheidsvoorzieningen** bij het onderhouden of repareren noodzakelijk is, moet direct na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de montage en **controle** van de veiligheidsvoorzieningen uitgevoerd worden!

Breng geen veranderingen aan de machine aan, bouw er niets aan en bouw hem niet om. Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsvoorzieningen zoals bijv. eindschakelaars.

Vervang informatie- en waarschuwborden die beschadigd of verwijderd zijn onmiddellijk.

Zorg voor een veilige en milieuvriendelijke afvoer van bedrijfs- en hulpstoffen en van reserveonderdelen (zie ook hoofdstuk 11)



De hierboven beschreven veiligheidsmaatregelen zijn ook van toepassing op werkzaamheden in het kader van het verhelpen van storingen.

2.6 **Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektronica**

Bij **storingen aan de elektrische installatie** van de machine moet deze onmiddellijk met de **hoofdschakelaar uitgeschakeld** en met een slot beveiligd resp. de netstekker uitgetrokken worden!

Werkzaamheden aan elektrische voorzieningen van de machine mogen uitsluitend door **elektromonteurs** conform de elektrotechnische regels worden uitgevoerd! Alleen elektromonteurs mogen toegang krijgen tot de elektrische installatie van de machine en er werkzaamheden aan uitvoeren. Houd de **schakelkasten altijd gesloten**, zodra ze zonder toezicht zijn.

Werk nooit aan delen die onder spanning staan! Installatiedelen waaraan inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd, moeten **stroomloos geschakeld** zijn.

Componenten die voor de vrijeschakeling dienen, moeten tegen onbedoeld of zelfstandig opnieuw inschakelen worden beveiligd (zekeringen afsluiten, scheidingschakelaars blokkeren enz.). De vrijgeschakelde elektrische componenten moeten eerst op spanningsvrijheid gecontroleerd, vervolgens geaard en kortgesloten worden en in de buurt aanwezige onder stroom staande componenten moeten geïsoleerd worden.

Indien er **werkzaamheden aan onder spanning staande componenten** (alleen bij wijze van uitzondering) noodzakelijk zijn, dan moet een **tweede persoon** erbij worden gehaald die in een noodgeval de **NOODSTOP**-slagknop of de hoofdschakelaar bedient. Gebruik alleen geïsoleerd gereedschap!

Bij reparaties moet erop worden gelet dat **constructieve kenmerken** niet zodanig worden **gewijzigd** dat hierdoor de veiligheid negatief wordt beïnvloed (bijv. kruip- en luchttrajecten alsmede afstanden mogen niet door de isolaties worden gereduceerd).

De onberispelijke **aarding** van het elektrische systeem moet door een **randaardesysteem** gewaarborgd zijn.

3 Controles

De **GEDA 500 Z** is een machine volgens de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG. Een kopie van de conformiteitsverklaring is in deze bedieningsinstructies afgebeeld.



Controles vóór de inbedrijfstelling, periodieke controles en tussentijdse controles moeten conform nationale voorschriften worden uitgevoerd.

Bij de controles worden de toestand, het voorhanden zijn en de werking van de veiligheidstechnisch relevante kenmerken van de machine gecontroleerd door geschikte procedures. Geschikte procedures zijn:

- visuele controles
- controles van functie en doeltreffendheid
- controles met meet- en testinstrumenten

Vóór elke controle moeten omvang, soort, intervallen van de controle en de voor de uitvoering van de controle geautoriseerde personen door de exploitant worden vastgelegd.

Soort controle	Controle
Controle door geïnstrueerde personen	Eenvoudige visuele en functiecontroles met weinig stappen en eenvoudige beoordeling
Controle door deskundige persoon	Controle op grond van bijzondere aanleidingen / schade zoals bijv. <ul style="list-style-type: none"> – Montage – Instandhouding – Natuurverschijnselen
Controle door aangemelde keuringsinstantie (deskundige)	Periodieke controle bij verplicht aan bewaking onderworpen installaties / machines Controle en keuring overeenkomstig nationale voorschriften

3.1 Documentatie van de resultaten

De exploitant moet de resultaten van de controles documenteren.

De documentatie moet gedurende een redelijke periode – minimaal echter gedurende de technische levensduur van de machine worden bewaard.

- De resultaten van de periodieke controles kunnen schriftelijk worden bijgehouden in de bijlage van deze handleiding.
- Aan de machine moet een bewijs van de uitvoering van de laatste keuring worden aangebracht.

3.2 **Controles vóór de eerste inbedrijfstelling**

Controles in de fabriek

De volgende inspecties werden reeds in de fabriek uitgevoerd:

- Dynamische controle met 1,1-voudige nuttige belasting.
- Elektrische inspecties volgens EN 60204
- Keuringen op goede werking.

3.3 **Controles na de montage / dagelijks vóór inbedrijfstelling**

Om de veiligheid bij de omgang met de machine te waarborgen is de opzichter / de door de exploitant aangewezen persoon verplicht om een dagelijkse controle van bepaalde machinezones / -delen uit te voeren.

Gevonden gebreken moeten direct aan de leidinggevende worden gemeld en worden verholpen. Het verhelpen van gebreken mag uitsluitend door een ter zake kundige persoon voor onderhoud en reparatie worden uitgevoerd.

Visuele controles moeten altijd vóór de controles op goede werking worden uitgevoerd. Voordat de gebreken zijn verholpen is het gebruik verboden.

De volgende punten moeten dagelijks gecontroleerd worden

- Veiligheidscontrole vóór begin van het werk
→ zie hoofdstuk „Gebruik“ in de bedieningsinstructies
- Kabelbox reinigen (zorg ervoor dat er in de winter geen ijs of sneeuw in komt).
- Werkgebied rondom de machine vrij en schoon houden.

Controles na iedere opbouw → zie hoofdstuk 6.5

3.4 **Periodieke keuringen:**

Periodieke keuringen moeten volgens nationale regelgeving worden uitgevoerd.



GEDA raadt aan om een periodieke keuring jaarlijks uit te voeren. Bij een verhoogde belasting (bijv. bij meerploegendienst) moet de installatie in kortere intervallen worden gecontroleerd.

3.5 **Dynamische keuringen**

Met platform/liftkooi leeg


- Vangtest na elke opbouw.
- Vangtest na vervangen van de vangvoorziening

Met platform/liftkooi beladen

- Vangtest voor eerste inbedrijfstelling (zie hoofdstuk 3.2)
 - Vangtest bij periodieke keuringen (zie nationale regelgeving).
- Wij adviseren bij de periodieke controle de vangtest bij met nominale belasting (zie max. draagvermogen) beladen platform uit te voeren.



De vangtest met nominale belasting van platform/liftkooi mag alleen door competente resp. deskundige personen worden uitgevoerd!

	WAARSCHUWING
	<p>Gevaar voor letsel</p> <p>Vangvoorziening controleren op beschadiging Na elke vangtest moet de vangvoorziening op beschadigingen worden gecontroleerd.</p> <p>Indien er beschadigingen aan de vangvoorziening zijn vastgesteld, dan moet de vangvoorziening onmiddellijk worden vervangen. Het gebruik van de machine is tot die tijd verboden.</p> <p>Reparaties aan vangvoorzieningen mogen alleen door de fabrikant worden uitgevoerd.</p>

- Instelling voor overbelasting controleren.
- Functietest van de motorrem.
- Remweg controleren (zie hoofdstuk 9.2).

3.6 **Statische keuringen**

Uitvoering zie nationale regels.

Euraziatische Economische Gemeenschap en Oekraïne

- Platform ca. 1 m omhoog bewegen, beladen met 150 % van de nominale last.
- Afstand tussen elke hoek van het platform en de grond meten en waarden noteren.
- Na 15 minuten de meting herhalen, er mogen geen blijvende vervormingen ontstaan.

3.7 **Controles na extreme weersomstandigheden**

Speciale controle na temperaturen -40 °C [-40 °F]

AANWIJZING

Indien het niet duidelijk is of de temperatuur lager dan -40 °C [-40 °F] lag, dan moet voor de hernieuwde inbedrijfstelling zo te werk worden gegaan alsof die temperatuur bereikt werd. Vóór de uitvoering van de speciale controle moeten de temperaturen ten minste 3 uur boven -30 °C [-22 °F] liggen.

- Lift ontdoen van ijs en sneeuw.
- Hoofdschakelaar inschakelen (groene lamp brandt).
- Alle NOOD-UIT-slagknoppen indrukken en vervolgens weer ontgrendelen.
- Alle deuren / toegangen / bruggen / kleppen controleren.
- Alle eindschakelaars op goede werking controleren.

GEVAAR

Indien er scheuren, losse onderdelen / losse schroefverbindingen herkenbaar zijn, dan moet onmiddellijk de leidinggevende op de hoogte worden gebracht. Met hem overleggen hoe verder te werk te gaan. Bij de lifttest niet over de scheuren, losse onderdelen / losse schroefverbindingen heen bewegen. Terugkeren naar het bodemstation. Veiligheidstechnische controle van de lift door een deskundige persoon. De veiligheidstechnische controle op herkenbare scheuren, losse onderdelen / losse schroefverbindingen moet ook de controle van de fundering en van de wandverankeringen omvatten. Het gebruik is verboden totdat de veilige toestand succesvol weer is hersteld.

- Bodemstation / etages controleren op duidelijk zichtbare beschadigingen zoals losse, vervormde of eraf gevallen onderdelen, scheuren aan constructiedelen en lasnaden.
- Lifttest met leeg platform tot aan de Omhoog-eindschakelaar: Controleer schroefverbindingen van de mast / laddersegmenten / verankeringen op goede bevestiging en of er scheuren in componenten en lasnaden te zien zijn.

Overbelastingsbeveiliging - indien aanwezig - controleren (zie daar).

Speciale controle na overstroming

Beschadiging van de lift door contact met overstroomde ondergrond. Verlies van de stabiliteit van de fundering door overstroming.

- Fundering / buffers controleren.
- Grondkooi controleren.

Speciale controle na zandstorm

Beschadiging van de lift door verstopt raken van de filtermatten van de schakelkasten.

- Filtermatten reinigen.

4 Technische beschrijving

4.1 Beschrijving van de werking

De **GEDA 500 Z** is een verticaal opgebouwde tandheugellift, die uitsluitend wordt ingezet voor het transport van delen van steigers, goederen en bouw materiaal.

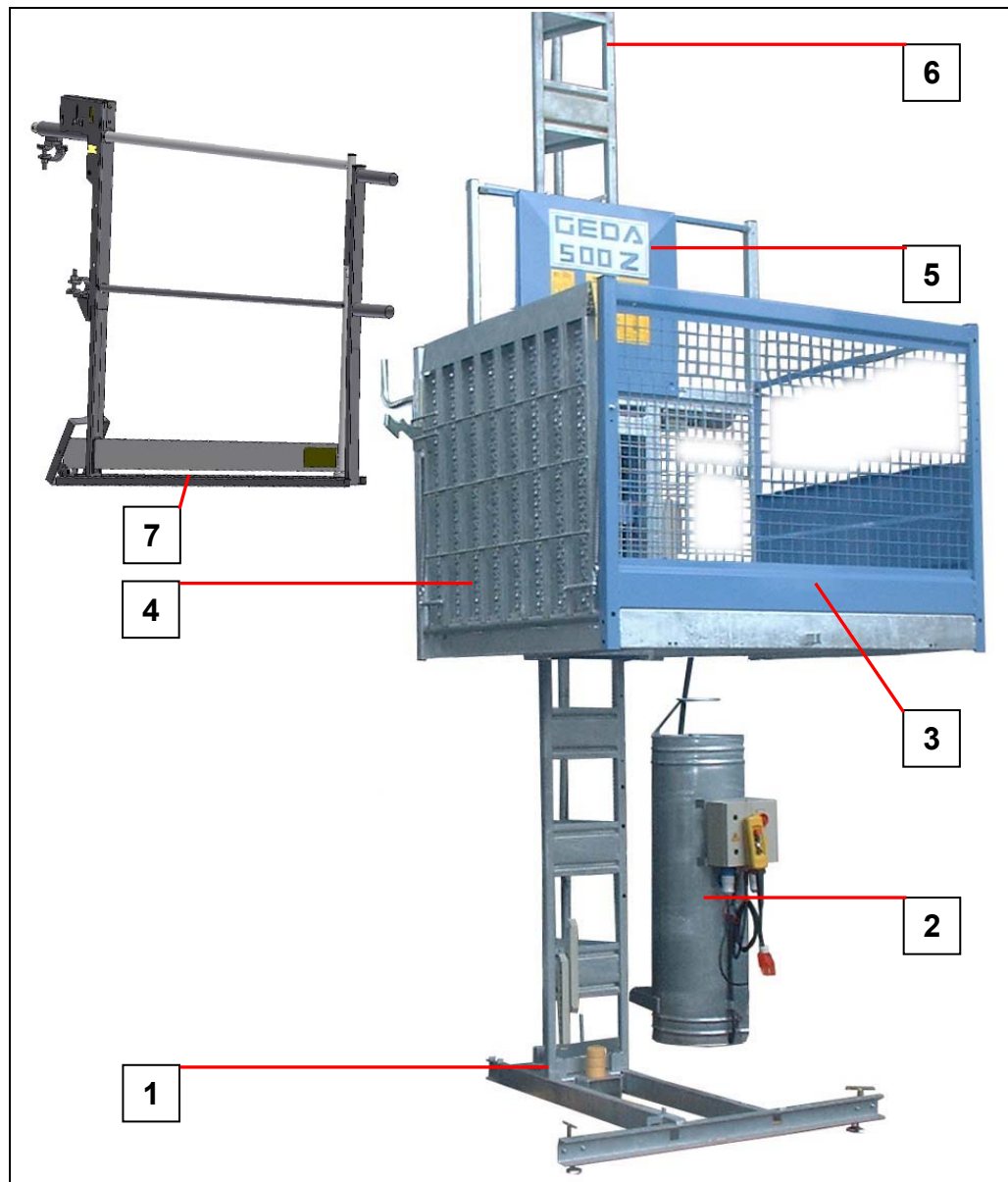
- De basiseenheid kan met 1,5 m lange mastsegmenten tot een max. opbouwhoogte van 50 m (230 V) resp. 100 m (400 V) worden verlengd.
- Tot de complete montage van de bouwlift behoren ook de veiligheidsvoorzieningen voor de laad- en losplaatsen (zie hoofdstuk 6.4).
 - De gevarenszone, uitgezonderd de toegang tot het lastplatform, moet worden afgezet en gemarkeerd.
- De draagcapaciteit bedraagt max. 500kg.
 - De machine is met een systeem tegen overbelasting uitgerust. Indien de draagcapaciteit wordt overschreden, dan schakelt dit de beweging in beide richtingen uit en er gaat een rode waarschuwinglamp op de schakelkast van de slede branden.
- De hefsnelheid van de lift bedraagt met **230 V- aandrijving** ca. **8 m/min. resp. 13 m/min.** en met **400 V- aandrijving** ca. **30m/min.**
- De onderste 2 m zijn speciaal beveiligd.
 - Een verplaatsing is alleen mogelijk in dodemansbediening.
 - Een waarschuwingssignaal klinkt in de **OMHOOG-** en **OMLAAG-richting**.
 - In dit bereik kan vanuit de etagebesturing niet worden bewogen.
- Het traject van het platform wordt naar beneden door een **OMLAAG-**eindschakelaar en naar boven door een **OMHOOG-**eindschakelaar begrensd.
- Het gezwenkte platform onderbreekt het veiligheidscircuit. Vertrekken met gezwenkt platform is niet mogelijk.
- Met de sleutelschakelaar op de montagebesturing (in het platform) wordt van deze besturing (sleutel blijft erin gestoken) omgeschakeld op externe besturing (sleutel eruit getrokken).
 - De bediening van de externe besturing wordt met de besturing vanuit het bodemstation buiten de gevarenszone - of boven de veiligheidszone van 2 m vanuit elektrische modules van de etages uitgevoerd.
 - Een automatische beweging boven de veiligheidszone van 2 m is mogelijk.
- De platformopening (laadklep) is elektrisch bewaakt en onderbreekt de liftbeweging in beide richtingen (**NOOD-UIT** – veiligheidscircuit onderbroken).

Gebruik als steigerbouwlift

Een speciale toepassing voor deze lift is tijdens de steigermontage. Hier worden afwisselend de steiger en de lift gemonteerd (lift en steiger zijn in montagetoestand).

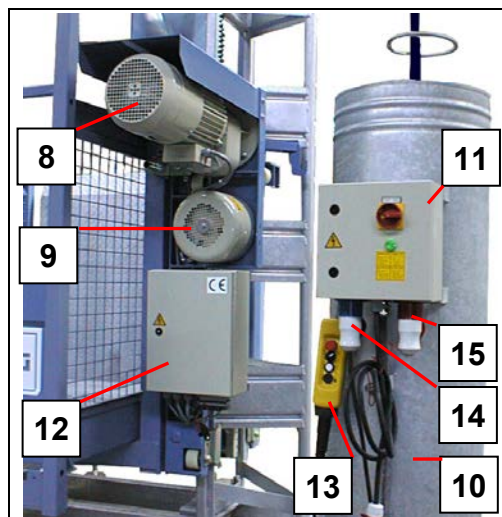
- De lift wordt bediend met een beweeglijke besturing vanuit het bodemstation of tijdens de montage alleen via de montagebesturing in het platform.
- Na afsluiten van de steigermontage moet de lift worden afgebroken of voor verder gebruik worden ingericht (etagebeveiligingsdeuren monteren).

4.2 Machine-uitvoering



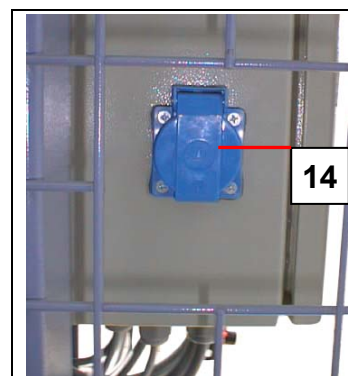
- 1 = Voetonderdeel met basismast
- 2 = Kabelbox met schakelkast bodemstation
- 3 = Lastplatform
- 4 = Laadklep
- 5 = Montagebeschermplaat
- 6 = Mastsegmenten 1,5 m
- 7 = Etagebeveiligingsdeur

- 8 = Aandrijfmotor
- 9 = Vangrem
- 10 = Kabelbox
- 11 = Schakelkast bodemstation
- 12 = Schakelkast op de slede
- 13 = Handmatige besturing (besturing vanuit het bodemstation)
- 14 = Contactdoos (blauw) voor handmatige besturing
- 15 = Contactdoos (rood) voor elektrische module op de etagebeveiligingsdeuren (of blindstekker tijdens de montage)

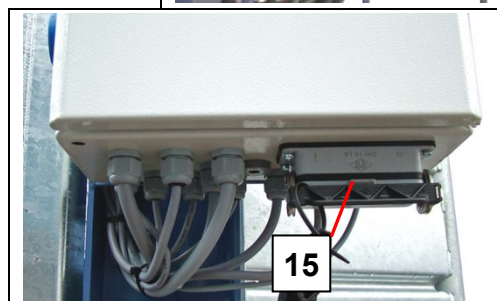


Schakelkast slede

- 14 = Schuko-contactdoos 230 V / 16 Amp.



- 15 = Steekvoorziening voor sleepkabel



4.2.1 Bedienings- en regelementen

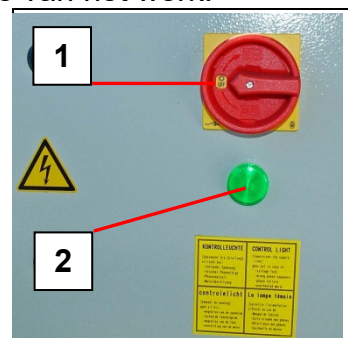
Hoofdschakelaar

Op de schakelkast bodemstation

Dient voor het in- / uitschakelen bij begin / einde van het werk.

Bij storingen of onderhouds- / reparatiewerkzaamheden en aan het einde van het werk moet de hoofdschakelaar met een slot tegen inschakelen beveiligd worden.

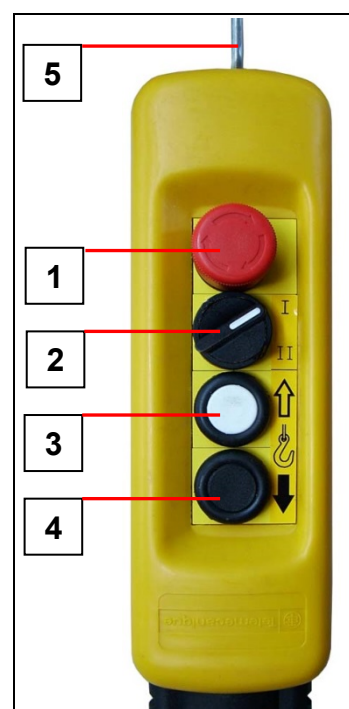
- 1 = Hoofdschakelaar
- 2 = Netcontrolelamp



Handmatige besturing / besturing vanuit het bodemstation

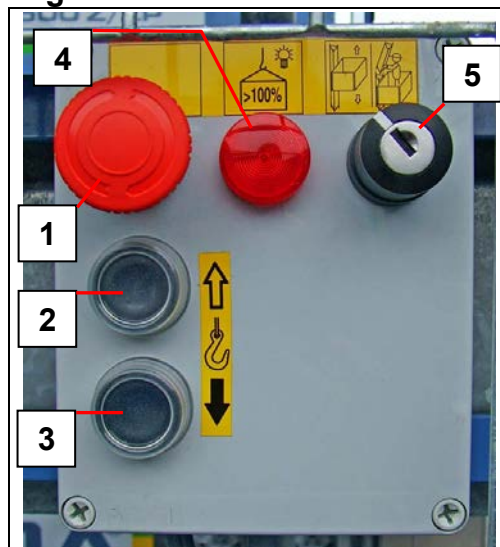
De kabel van de insteekbare besturing is 5 m lang.

- 1 = **NOOD-UIT**-slagknop
- 2 = **Keuzeschakelaar** HAND (I) - AUTOMATISCH (II)
- 3 = **OMHOOG**-knop
- 4 = **OMLAAG**-knop
- 5 = Ophangbeugel



Platformbesturing / montagebesturing

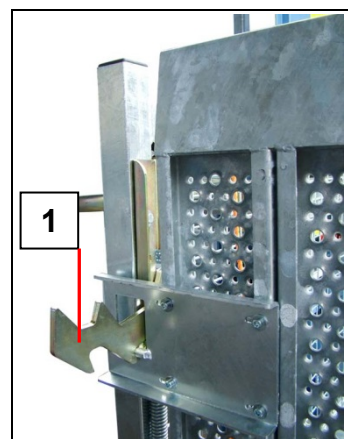
- 1 = NOOD-UIT-slagknop
- 2 = OMHOOG-knop
- 3 = OMLAAG-knop
- 4 = Controlelamp voor overbelasting
- 5 = Sleutelschakelaar
 - stand links externe besturing
 - stand rechts montagebesturing

**Platformtoegang / laadklep**

De vergrendelingshaak (1) moet tweemaal vastklikken resp. sluiten.



De geopende laadklep onderbreekt het veiligheidscircuit. Het platform kan met geopende laadklep niet worden bewogen.



4.3 Uitrusting als toebehoren

4.3.1 Elektrische module voor etagebeveiligingsdeur

De elektrische module dient op de etagevoorziening te worden geïnstalleerd indien lokale voorschriften een elektrische bewaking van de etageschuifdeur voorschrijven of een besturing vanuit een hoger gelegen halte nodig is.

- ☞ **Het besturen vanuit de halte is alleen mogelijk in de bedrijfsmodus „Bedrijf“ (externe besturing) en alleen boven de eerste 2 m veiligheidshoogte.**

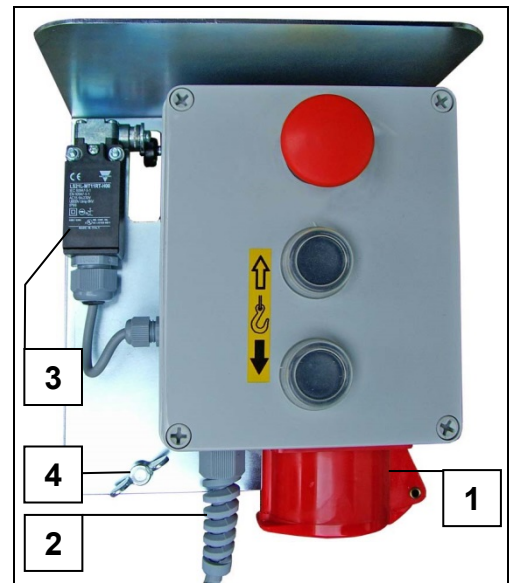
Aanvullende uitrusting:

Verlengkabel 20 m

Montage

- ☞ **De uitvoerige handleiding voor de montage is beschreven in de montagehandleiding van de etagevoorziening.**

- Elektrische module aan de schuifdeuropname van de etagevoorziening inbrengen en met de vleugelbout (4) bevestigen.



- De voedingskabel (2) [stekker 7-polig rood] van de eerste elektrische module wordt op de schakelkast van het bodemstation aangesloten.
- Bij meerdere etages met elektrische modules wordt de voedingskabel (2) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage op de contactdoos (1) van de daaronder gelegen etagebesturing aangesloten.

- ☞ **De blindstekker wordt van de schakelkast bodemstation altijd naar de bovenste elektrische module verplaatst en daar ingestoken.**

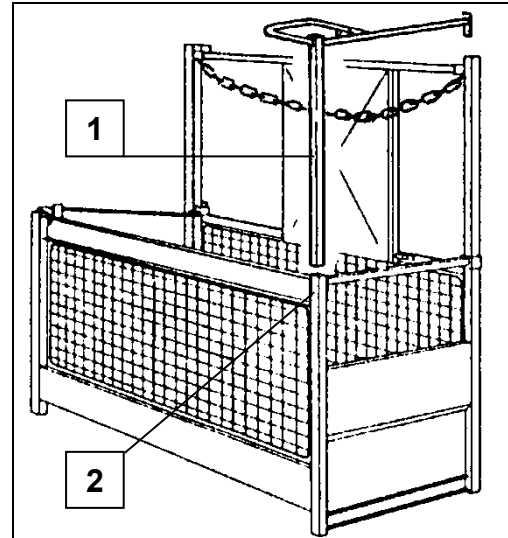
4.3.2 Standaard opsteekframe voor het lastplatform

1 = Standaard opsteekframe voor een veilig transport van steigeronderdelen

Benodigd gereedschap:
2 ring- of steeksleutels SW 13/17
1 schroevendraaier

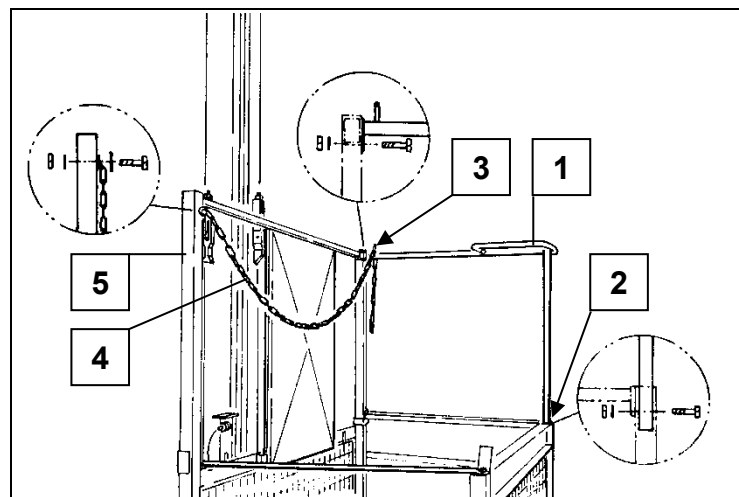
Montage

- Kunststof kap van de hoekstijl (2) verwijderen.



- Bouten van de dwarsverbindingen verwijderen en het opsteekframe (1) in deze hoekstijl (2) steken en met de eerder verwijderde bouten vastschroeven.

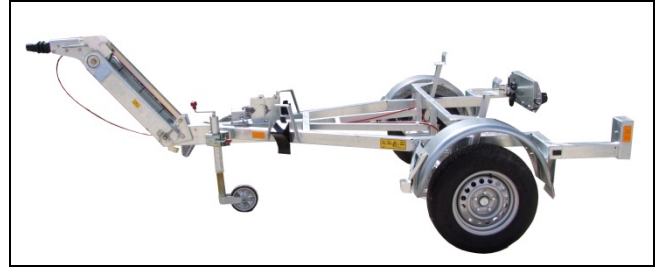
- Op hoekstijl (3) boven het opsteekframe (1) met de meegeleverde zeskantbout M 8 x 55, sluitring en moer vastschroeven.



- Ketting (4) aan de linker hoekstijl (5) met bout M 8 x 55 in het daarvoor bestemde boorgat $\varnothing 9$ bevestigen (grote ring onder de zeskantbout plaatsen).

4.3.3 Eénassige aanhanger

Voor transport over de weg is er een speciale éénassige aanhangwagen ter beschikking.



Deze éénassige aanhangwagen kan met een trekoog voor **personenwagens** of alternatief met een trekoog voor **vrachtwagens** worden uitgerust.

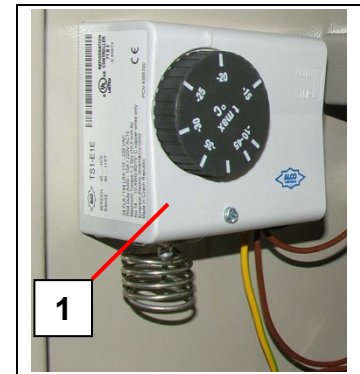


Het transport met de éénassige aanhangwagen is beschreven in een aparte handleiding.

4.3.4 Koudepakket

Bij temperaturen lager dan -20 °C mag de machine niet meer worden gebruikt.

Het koudepakket (1) bewaakt de omgevingstemperatuur en schakelt bij lagere temperaturen de beweging naar boven uit zodat alleen de beweging naar het bodemstation nog mogelijk is.

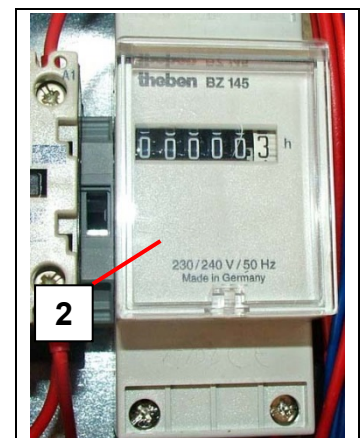


4.3.5 Bedrijfsurenteller


Om de bedrijfsuren (looptijd motor) te registreren kan er een bedrijfsurenteller (2) in de schakelkast van de slede geïnstalleerd worden.

WAARSCHUWING

De schakelkast mag alleen door een elektrotechnicus worden geopend.



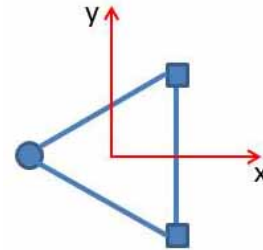
4.4 Technische gegevens

Machine	14830	21900	21901
Snelheden			
Nominale snelheid	30 m/min.	13 m/min.	8 m/min.
Vangvoorziening (max.)	50 m/min	35 m/min	30 m/min
Aandrijving			
Vermogen	5,5 kW / 400V/50Hz	1,8 kW / 230V/50Hz	1,8 kW / 230V/50Hz
Ingangsstroom	13 A	10,5	10,5
Aanloopstroom	ca. 70 A	ca. 38 A	ca. 38 A
Draagcapaciteit			
Montage tot de 2e mastverankering	500 kg 250 kg	300 kg 250 kg	500 kg 250 kg
Opbouwhoogte (max.)	100 m	50 m	50 m
Gewichten			
Basiseenheid		520 kg	
Kabelbox 25 kabel		+50 kg	
Kabel per 25 m		+15 kg	
Mastsegment (1,5 m)		44,4 kg	
Beschermingsgraad		IP54 (NEMA 3)	
Mast			
Lengte mastsegment		1,5 m	
Max. uitstekende mastlengte			
Gebruik		4,5 m	
Montage		5,5 m	
Verankeringsafstand		max. 6 m	
Mastverbinding (aandraaimoment)		150Nm	
Afstand kabelgeleiders		max. 6 m	
Emissies			
Geluidsvermogensniveau LWA			
Warmte-uitzetting mast		0,012 mm / m	

Schuinstand mast
bij verticale opbouw

max. opbouwhoogte (H)
500

in X- en Y-richting



Voorbeeld 1

Opbouwhoogte = 50 m

$$\frac{50 \text{ m}}{500} = 0,1 \text{ m}$$

Voorbeeld 2

Opbouwhoogte = 100 m

$$\frac{100 \text{ m}}{500} = 0,2 \text{ m}$$



Schuinstand tijdens en na de montage met geschikte middelen controleren.



Bij de montage moet men ervoor zorgen dat de maximaal toegestane afstand van de liftkooideur tot de etagebeveiligingsdeur (zie montagehandleiding) niet wordt overschreden.

4.4.1 **Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden**

De machine mag alleen worden ingezet als aan de volgende bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden is voldaan:

Temperatuurbereik

minimaal -20 °C

maximaal +40 °C

Windsnelheden

in werking / bij onderhoud / instandhouding maximaal 72 km/h

Montage maximaal 45 km/h

Geen onweer met het gevaar van bliksem. Er moet rekening worden gehouden met de van de hoogte afhankelijke verandering van de windsnelheid. Bij extreme weersomstandigheden kan het ook binnen de aangegeven bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden noodzakelijk worden om het bedrijf van de machine te staken / te verbieden. Bijvoorbeeld door het optreden van zand- / sneeuwstormen. De exploitant moet hiervoor adequate regelingen treffen.

Atmosfeer

De samenstelling van de atmosfeer op de plaats van inzet moet geschikt zijn voor het verblijf van personen. Met name een vermindering van de zuurstofconcentratie door verdringing of verbruik moet worden verhinderd. De wettelijke grenswaarden voor concentraties schadelijke stoffen / aerosolen en stof op werkplaatsen mogen niet worden overschreden.

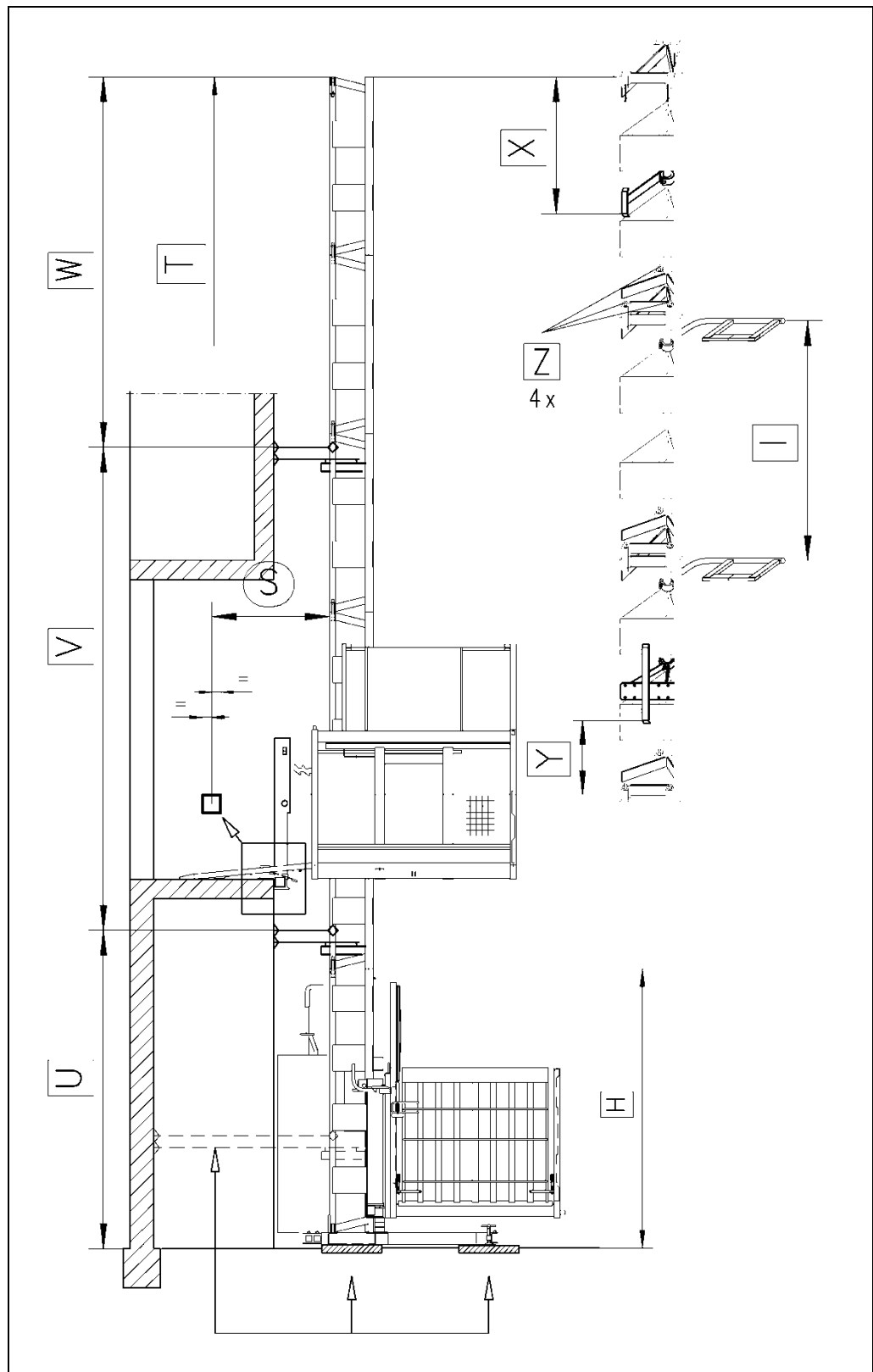
Materiaaltransport

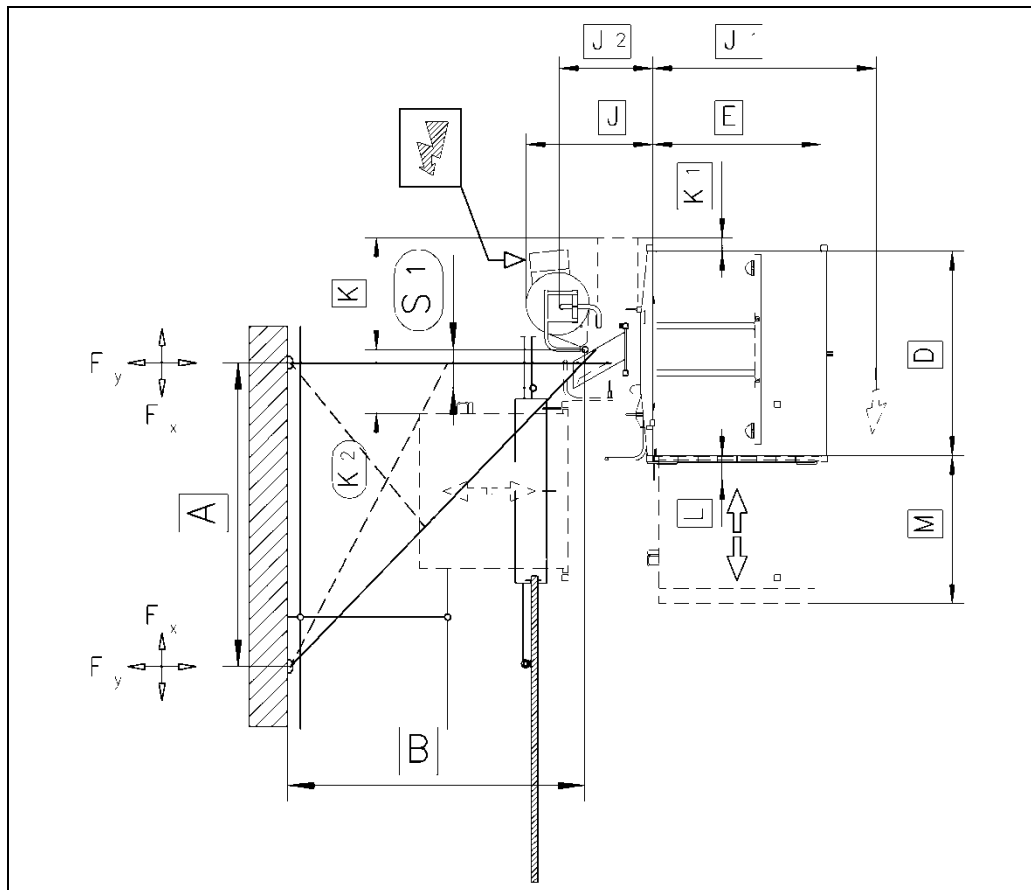
Bij het materiaaltransport mag er geen concentratie van agressieve / corrosieve stoffen ontstaan. Indien dit niet zeker kan worden uitgesloten, dan moet de corrosiebescherming resp. het correct functioneren van de elektrische componenten in regelmatige intervallen worden gecontroleerd en moeten deze evt. worden vervangen. Het ontstaan / verzamelen van (explosieve) fijnstof moet onmiddellijk worden tegengegaan en evt. ophopingen worden verwijderd.

Opstellingshoogte

Tot maximaal 1000 m boven zeespiegel.

4.5 Verankering en benodigde plaats





Legenda

A	Afstand tussen de wandbevestigingen	Zie hier volgende verankeringskrachten
B	Afstand midden ronde buis mast tot wand	Zie hier volgende verankeringskrachten
D	Breedte van het platform	1,6 m
E	Diepte van het platform	0,4 m
H	Hoogte van de basiseenheid	2,3 m
I	Max. afstand van de kabelgeleiders	< 6 m
J	Afstand achterzijde platform tot achterzijde kabelbox	1 m
J₁	Benodigde ruimte van achterzijde platform tot het max. zwenkbereik	1,75 m
J₂	Afstand achterzijde platform tot sleepkabel	0,73 m
K	Afstand achterzijde platform tot sleepkabel	0,88 m
K₁	Afstand platform tot de motorbeschermkap	0,11 m
K₂	Afstand midden ronde buis mast tot de geopende laadklep	0,5 m
L	Uitsteken van de vergrendelingshaak	0,2 m
M	Geopende laadklep	1,16 m
S	Afstand midden ronde buis mast tot midden traversebuis van de etagedeur	0,42 m
T	Max. opbouwhoogte	≤ 100 m
U	Hoogte van de eerste masthouder	≤ 3 m
V	Verticale afstand overige masthouders	≤ 6 m
W	Max. uitstekende mast	≤ 4,5 m
X	Afstand van de NOOD-eindschakelaar-bedieningsbeugel tot masteinde	> 1,26 m
Y	Afstand van de etagebodem tot de etage-eindschakelaar-bedieningsbeugel	0,4 m
Z	Aandraaimoment van de mastverbindingsbouten	150 Nm

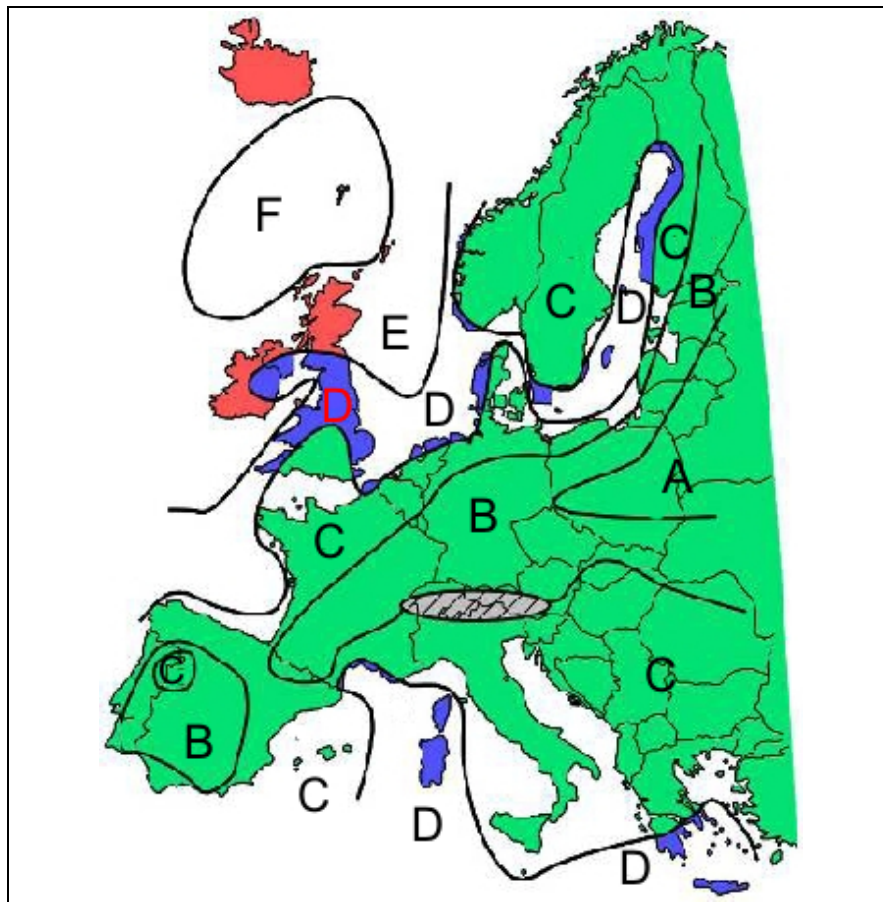
Verankeringskrachten

Zie voor de verankeringskrachten de onderstaande tabel.

De verankeringskrachten hangen af van de locatie (zie windkaart), de opbouwhoogte en de opbouw situatie. De optredende maximum krachten van de afgebeelde opbouw geometrie zijn aangegeven.

Met veiligheidsfactoren is geen rekening gehouden.

Indien de afgebeelde opbouw geometrie wordt gewijzigd, dan moeten de respectievelijke verankeringskrachten worden opgevraagd.



De exploitant is verantwoordelijk voor de toepassing van de juiste windregio. Plaatselijke omstandigheden zoals:

- bergen, baaien, dalen
 - door huizen gevormde ravijnen, doorgangen, bebouwingen enz.
- kunnen windturbulenties veroorzaken en het noodzakelijk maken om een andere windregio te hanteren.

Opbouwhoogte H [m]	Winddrukken voor geografische regio's [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0 < H ≤ 10	544	741	968	1225
10 < H ≤ 20	627	853	1114	1410
20 < H ≤ 50	757	1031	1347	1704
50 < H ≤ 100	879	1196	1562	1977
100 < H ≤ 150	960	1306	1706	2159

Bij opbouw voor een wand**A = 1,2 m, B = 0,7 m****Verankeringsafstand V = 6 m****Draagcapaciteit = max. 300 kg**

(uitsluitend voor de 500 Z met 230 V aandrijving bij 13 m/min.)

Windregio	Bovenste verankering Uitstekend deel van de mast 4,5m		overige verankeringen resp. bovenste verankering zonder mastoverstek	
	F _x	F _y	F _x	F _y
A / B	4,3kN	4,9kN	2,7kN	3,0kN
C	4,7kN	5,2kN	2,9kN	3,2kN
D	6,1kN	6,8kN	3,8kN	4,2kN
E	7,8kN	8,6 kN	4,8kN	5,3kN

De waarden in de tabel gelden per verankeringsbuis.

Draagcapaciteit = max. 500kg

Windregio	Bovenste verankering Uitstekend deel van de mast 4,5m		overige verankeringen resp. bovenste verankering zonder mastoverstek	
	F _x	F _y	F _x	F _y
A / B	5,2 kN	5,6 kN	3,2 kN	3,4 kN
C	5,2 kN	5,6 kN	3,2 kN	3,4 kN
D	6,1 kN	6,8 kN	3,8 kN	4,2 kN
E	7,8 kN	8,6 kN	4,8 kN	5,3 kN

De waarden in de tabel gelden per verankeringsbuis.

Bij opbouw voor een steiger**A = 2,5 m, B = 1,9 m** (bij een steigervelddiepte van ca. 0,7m)**Verankeringsafstand V = 6 m****Draagcapaciteit = max. 300 kg**

(uitsluitend voor de 500 Z met 230 V aandrijving bij 13 m/min.)

Windregio	Bovenste verankering Uitstekend deel van de mast 4,5m		overige verankeringen resp. bovenste verankering zonder mastoverstek	
	F _x	F _y	F _x	F _y
A / B	4,3kN	4,6kN	2,7kN	2,9kN
C	4,7kN	5,2kN	2,9kN	3,2kN
D	6,1kN	6,8kN	3,8kN	4,2kN
E	7,8kN	8,6 kN	4,8kN	5,3kN

De waarden in de tabel gelden per verankeringsbuis.

Draagcapaciteit = max. 500 kg

Windregio	Bovenste verankering Uitstekend deel van de mast 4,5 m		overige verankeringen resp. bovenste verankering zonder mastoverstek	
	F _x	F _y	F _x	F _y
A / B	5,2kN	5,3kN	3,2kN	3,3kN
C	5,2kN	5,3kN	3,2kN	3,3kN
D	6,1kN	6,8kN	3,8kN	4,2kN
E	7,8kN	8,6 kN	4,8kN	5,3kN

De waarden in de tabel gelden per verankeringsbuis.

Stabiliteitsbuizen

Bij bepaalde opbouwsituaties (zeer grote afstanden tot bevestigingspunten) kan het vereist zijn om de verankeringsbuizen tegen knikken te beschermen.

Kniklengte	Toelaatbare drukkracht	Aan de hand van de in de tabellen aangegeven krachten kunnen de daadwerkelijke krachten in de buis worden berekend. Als de aangegeven krachten worden overschreden, dan moeten er extra maatregelen worden getroffen.
100 cm	52650 N	
150 cm	38960 N	
200 cm	26720 N	
250 cm	18660 N	
300 cm	13580 N	
350 cm	10280 N	
400 cm	8030 N	
450 cm	6460 N	
500 cm	5290 N	
550 cm	4410 N	
600 cm	3730 N	
650 cm	3200 N	
700 cm	2770 N	
750 cm	2420 N	
800 cm	2140 N	
850 cm	1900 N	

De tabel geldt voor gladde, ééndelige stalen buizen zonder voeg.
 Ø 48,3 x 3,25 – St 37-2 DIN 2448 of DIN 2458

4.6 Eisen aan de plaats van opstelling

4.6.1 Ondergrond

- De ondergrond moet horizontaal en stabiel zijn.
- De verdichting van de ondergrond moet worden uitgevoerd overeenkomstig de **grondbelasting [kN/m²]** (zie opbouwhoogte).
- Als lastverdelende onderlagen kunnen al naargelang de opbouwhoogte bijv. houten balken of staalplaten worden gebruikt.

4.6.2 Bodemdruk

- Via de voetsteun onder de mast wordt het totale gewicht (zie tabel) van de lift en de laddersegmenten op de ondergrond overgebracht.
- Totaal gewicht van de bouwlift; (cpl. met masthouders).

Draagcapaciteit:	500 kg
Massa per mastsegment: (met verankering en kabelgeleiding)	48 kg
Lengte per mastsegment:	1,5 m
Hoogte van de basiseenheid:	2,3 m
Leeggewicht van de basiseenheid met lastplatform en kabelbox (100 m):	ca. 615 kg
Standoppervlak zonder steunvlak (0,5 m x 0,5 m)	0,25 m ²

Opbouwhoogte in m	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Totaal gewicht (kg)	1589	1906	2290	2660	2977	3361	3731	4063	4432	4802
Gronddruk (kN/m ²)	64	77	92	107	120	135	150	163	178	193

4.6.3 Netaansluiting

Op de plaats van installatie is een bouwstroomverdeler (volgens IEC 60439-4:2004) met een beveiliging van het voedingspunt van min. 16 A traag vereist.

500 Z met 230 V-aandrijving

- Voedingspunt: 230V / 50Hz
- Beveiliging: 16 A traag

- Voedingskabel (3 m) van de lift aansluiten op de bouwstroomverdeler.
- Voor het verlengen van de voedingsleiding is een flexibele kabel van minimaal **3 x 2,5 mm²** nodig (zie toebehoren) om spanningsval en daardoor vermogensverlies van de motor te voorkomen.
Bij voedingsleidingen **langer dan 50 m** moet een kabel van minstens **3 x 4 mm²** gebruikt worden.



Bij slechte stroomvoorziening eventueel andere stroomverbruikers van het stroomnet halen.

500 Z met 400 V-aandrijving

- Voedingspunt: 400 V / 50Hz
- Beveiliging: 3 x 16 A traag

- Voedingsleiding (3 m) van de lift aansluiten aan de bouwstroomverdeler (stekker CEE 5x16 A, 6 h, rood met fase-inverter).
- Voor het verlengen van de voedingsleiding is een flexibele kabel van minimaal **5 x 2,5 mm²** nodig (zie toebehoren) om spanningsval en daardoor vermogensverlies van de motor te voorkomen.



Het groene controlelampje op de schakelkast met hoofdschakelaar brandt, als de hoofdschakelaar in stand „1“ is geschakeld en de juiste fase aanligt.

5 Transport



Laat het transport van de lift uitvoeren door ervaren en bevoegde personen.

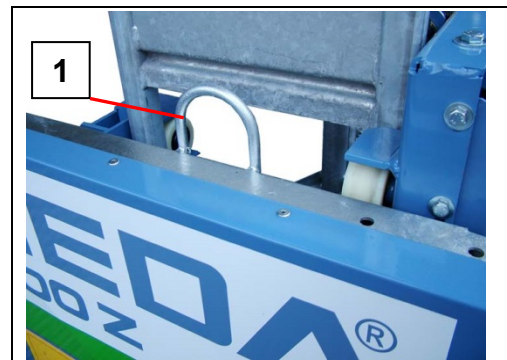
Controle bij ontvangst van de lift

- Controleer de zending op transportschade en op volledigheid conform uw bestelling.
- Bij transportschade onmiddellijk de expediteur en dealer op de hoogte brengen.

Het laden en lossen van de machine

Het laden resp. lossen van de machinecomponenten wordt met een kraan uitgevoerd.

- Rondstrop door het hijs oog (1) op het platform rijden.
- Kraanhaak aan de rondstrop haken.



Gewicht van de basiseenheid met kabelbox ca. 615 kg



Strop niet direct aan de mast vastmaken.



Het transport en verladen met de aanhanger is in de handleiding van de aanhanger beschreven.

6 Opbouw



De tandheugellift moet worden opgebouwd conform de montagehandleiding resp. bedieningsinstructies en onder leiding van een door de ondernemer aangewezen bevoegde persoon!

Montagepersoneel zie hfdst. 1.6.1

6.1 Veiligheid bij de opbouw

- De veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 2 dienen eveneens in acht te worden genomen.
- Maak u vóór het begin van de werkzaamheden vertrouwd met de werkomgeving, let bijv. op hindernissen in het werk- en verkeersbereik, draagvermogen van de grond en noodzakelijke beveiliging van de bouwplaats t.o.v. de openbare weg.
- Controleer elke keer voordat u de lift opbouwt, of alle onderdelen van de lift zoals bijv. mastdelen, elektrische kabels en besturing in een onberispelijke staat zijn. In geval van beschadigingen lift niet in bedrijf nemen! – Beschadigde onderdelen onmiddellijk vervangen.
- Gevarenzone van de machine afzetten.
 - Er moet voor worden gezorgd dat de gevarenzone bij de onderste laadplaats is afgezet - met uitzondering van de toegang tot de hijs- en hefmiddelen.
 - De gevarenzone van de tandheugellift markeren.
 - Onder het platform mogen zich geen personen ophouden.
- Tijdens het opbouwen mag de **windsnelheid** niet hoger zijn dan **45 km/h** (= windkracht 5-6 volgens Beaufort-schaal).
- Het apparaat moet stabiel en precies loodrecht opgesteld en aan het gebouw verankerd worden.
- Op losplaatsen vanaf een **valhoogte van 2,0 m** moeten valbeveiligingen worden aangebracht, die personen tegen omlaag vallen moeten beschermen (alleen originele GEDA etagebeveiligingsdeuren gebruiken).
- Draagcapaciteit van de lift in acht nemen.
 - Zolang er nog geen tweede masthouder (op ca. 9 m hoogte) is gemonteerd, bedraagt de max. draagcapaciteit 250 kg.
 - Als de rode waarschuwingslamp op de schakelkast slede brandt is het platform overbelast. Onmiddellijk het gewicht van de lading reduceren! In dit geval wordt de besturing onderbroken, tot de rode waarschuwingslamp uitgaat.
- Bij de opbouw mogen de **uitstekende mastdelen max. 5,5 m** boven het laatste verankeringspunt voor verplaatsing worden gebruikt! (Bovenkant slede tot aan de mastverankering).

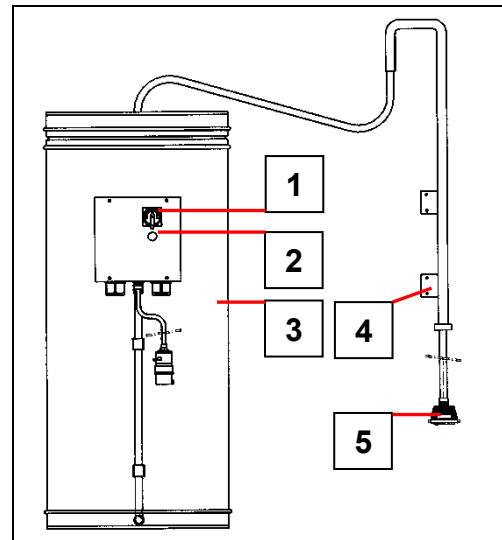
6.2 Basiseenheid opstellen

- Basiseenheid aan de poten (steunschijven van de spindels en vooral bij het steunvlak van het voetonderdeel onder de mast) op last verdelende en vlakke onderlagen plaatsen en richten (zie hoofdstuk 4.5). Rekening houden met het draagvermogen van de ondergrond!



Het voetgedeelte moet onder de mast op een vlak van 0,5 m x 0,5 m (0,25m²) gestut worden, de spullen dienen alleen voor de justering, niet om krachten uit de mastelementen af te leiden.

- De machine mag alleen worden ingezet als hij verticaal is opgesteld! De basiseenheid moet parallel ten opzichte van het gebouw resp. de steiger worden geplaatst.
- Veiligheidsafstanden van minimaal 50 cm tot de bewegende delen van het apparaat moeten worden aangehouden.
- Het voetonderdeel op ten minste 2 steunschijven van de spindels tegen verschuiven borgen (bijv. met grondnagels of verankeren) of alternatief het eerste mastanker laag genoeg aanbrengen (ca. 3 m boven de bodem).
- Basismast vanaf het begin met een waterpas verticaal uitlijnen. Dit moet ook bij het aanbrengen van elke masthouder gecontroleerd worden.
- Al naar gelang van de opbouwhoogte een kabelbox met 25 m, 50 m, 75 m of 100 m sleepkabel gebruiken.
- Sleepkabelhouder (4) met 4 bevestigingsbouten M 8 op de slede bevestigen, kabelklem voor trekontlasting monteren (M 5), stekker (5) in de contactdoos op de schakelkast van de slede steken en door beugel borgen (alleen in deze vanwege het transport niet is gemonteerd).



- Kabelbox (3) op het voetonderdeel plaatsen en aan de ronde buis van de mast met de beide steigerkoppelingen vastschroeven. De kabelbox zo ver draaien totdat hij tegen de aanslagen op het voetonderdeel aanligt.



Bij juiste montage verloopt de sleepkabel door het midden van de geleidingsring.



Bij machines met 400 V- aandrijving moet na het inschakelen van de hoofdschakelaar (1) een groene controlelamp (2) gaan branden als indicator dat de machine gereed voor gebruik is.

- Als de controlelamp niet gaat branden, zie hoofdstuk 10.

6.3 Mastsegmenten verlengen en aan het gebouw verankeren

Indien de machine voor een steiger wordt opgesteld, dan moet de verankering aan het gebouw worden uitgevoerd.



De verankering kan ook direct aan de steiger plaatsvinden, als deze extra belasting (zie verankeringskrachten) aantoonbaar mogelijk is.

Het toestel wordt vanaf het platform en de steiger opgebouwd.



Eerste verankering op een hoogte van ca. 3m plaatsen (bij de steiger onder de loopplank).

Indien een verankering op een hoogte van 2-3m niet mogelijk is, dan moet het voetonderdeel tegen verschuiven worden geborgd (bijv. met grondnagels of verankeren).



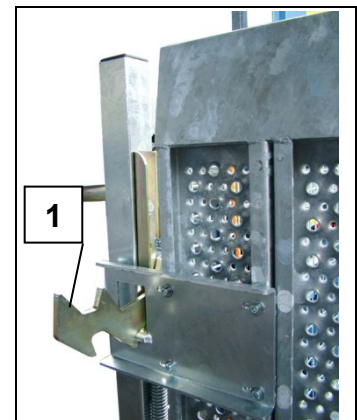
De monteurs liften met het platform mee omhoog, de bediening mag alleen vanuit de montagebesturing worden uitgevoerd!

Aan het begin staat het platform op de bodem:

- Laadklep aan de vergrendelingshaak (1) ontgrendelen en openen.



De geopende laadklep onderbreekt het veiligheidscircuit. Het platform kan met geopende laadklep niet worden bewogen.



- Platform laden met mastsegmenten, onderdelen voor mastverankering en gereedschap (**draagcapaciteit max. 250 kg**).
- Laadklep van binnen uit sluiten en op volledige vergrendeling van de vergrendelingshaak (1) letten.
- Sleutel (2) voor de montage van de lift met de schakelaar van de montagebesturing op "Montage" (stand **verticaal**) naar rechts draaien.





Controle vóór de mastmontage

Met het lege platform omhoog bewegen (handmatige besturing) en controleren of

- de benaderingsschakelaar aan het einde van de mast uitschakelt.
- de laatste (aan tandheugelzijde) naar beneden geklapte oogbout de haak op de tandwielbescherming zou bedienen.



De laadklep moet gesloten zijn en de montagebeschermplaat moet boven worden ingehaakt.



Controleer vóór het omhoog bewegen van het platform of de basiseenheid stabiel is opgesteld. Tijdens de beweging niet over de zijwanden van het platform leunen.

- Knop **OMHOOG** (3) [montagebesturing] indrukken en met het lastplatform omhoog bewegen totdat de benaderingsschakelaar de lift stopt. Dan de knop **OMHOOG** (3) loslaten.



- Montagebeschermplaat (5) iets optillen, naar voren trekken en neerlaten.



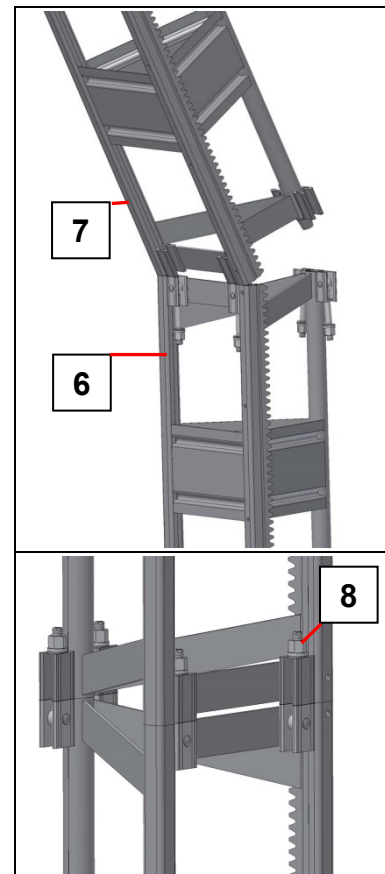
- 1,5 m mastsegment (7) met de oogbouten naar boven op de basismast (6) plaatsen.



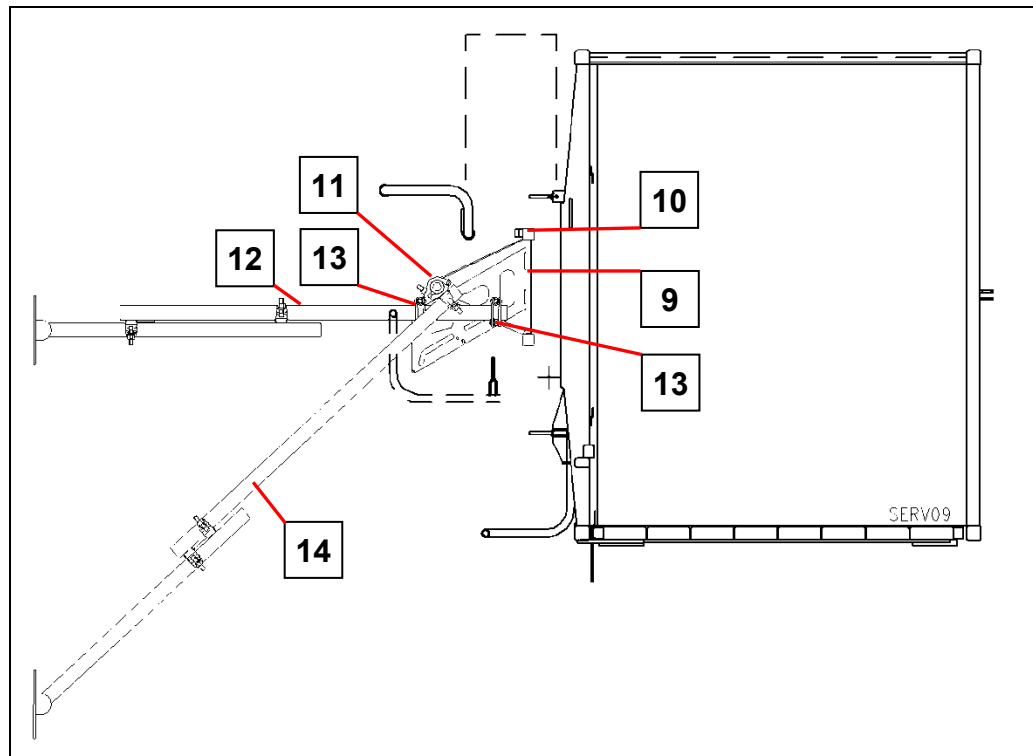
De geleidingsdelen aan de vierkante buizen van de mast zijn zo gevormd, dat de te monteren mast kan worden ingehangen en door beide monteurs omhoog gekanteld kan worden, tot hij in de geleidingen glijdt.

- De vier oogbouten (8) dichtklappen en vastdraaien.

Aandraaimoment **150 Nm**



- Montagebescherming naar boven schuiven en inhaken.
- Voor het monteren van de masthouder zo ver omhoog bewegen dat deze eenvoudig op een hoogte van ca. 3 m kan worden gemonteerd kan.



- Masthouder (9) van voren in de mast (10) inbrengen en de steigerkoppeling (11) aan de ronde mastbuis bevestigen. (aandraaimoment **50 Nm**).
- Steigerklemmen (13) openklappen en de telescoopbuis (12) erin leggen. Klemmen dichtklappen en slechts zover vastschroeven dat de buis kan worden verschoven.
- Voor de hoekinstelling de moeren onder de buisklemmen (13) losdraaien en de ene buisklem in het sleufgat verschuiven.
- Alle 4 de moeren weer vastdraaien.

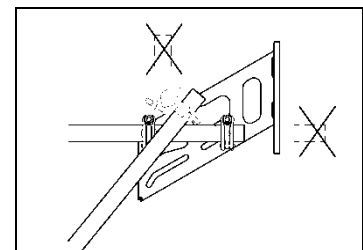
- De bevestigingsplaat aan de muur met pinnen bevestigen resp. met doorlopende schroeven vastschroeven. (Zie ook tabel verankeringskrachten.)



Bij grotere afstanden tot het gebouw (bijv. voorgebouwde steiger) moeten verlengbuizen worden gebruikt



**De vrije buiseinden van de mastverankeringsbuizen mogen niet boven de mastdoorsnede uitsteken!
Gevaar voor botsingen!**



- Telescoopbuis (14) met een starre steigerkoppeling aan de buitenkant van de mast van de ronde mastbuis bevestigen (aandraaimoment **50 Nm**), naar de muur toe uittrekken en daar eveneens verankeren. De horizontale afstand tussen de beide verankeringsbuizen aan de muur zo groot mogelijk maken. (De minimum afstand van de beide bevestigingsplaten hangt af van de afstand tussen mast en gebouw, bij grotere afstand verlengbuizen gebruiken).



De verticale en haakse opstelling van de mast moet worden gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd.

- Het verticaal uitlijnen van de mast wordt door verschuiven van de verankeringsbuizen in de masthouder resp. steigerkoppeling uitgevoerd.
- Het haaks uitlijnen van de mast kan door de beide steigerkoppelingen (13) worden uitgevoerd.
- Overige mastsegmenten zoals hiervoor beschreven monteren.
- Sleepkabelgeleiders op een afstand van ca. 8 m monteren (zie hoofdstuk 6.3.1).
- Overige mastsegmenten zoals hiervoor beschreven monteren.
- Overige mastverankeringen zoals hiervoor beschreven installeren.
- Voor het monteren van de mastverankeringen zo ver omhoog bewegen dat deze eenvoudig kunnen worden gemonteerd. Hierbij mag de bovenkant van de slede max. 5,5 m boven de laatste gemonteerde mastverankering worden bewogen.



Bij het monteren van de mast mag de uitstekende mast max. 5,5m boven de laatste mastverankering worden gebruikt! (bovenkant slede tot mastbevestiging).



Verticale afstanden aanhouden voor:

- mastverankeringen max. 6 m.
- sleepkabelgeleiders ca. 6 m.

Lengte van de sleepkabel controleren!

- Bouw de lift op deze manier verder op tot de gewenste hoogte (max. 50 m met 230 V-aandrijving resp. 100 m met 400 V-aandrijving).



Tijdens de montage en vóór de eerste inbedrijfstelling moet de tandheugel met de hand worden gesmeerd (ook met automatische smeervoorziening)!

6.3.1 Sleepkabelgeleiders

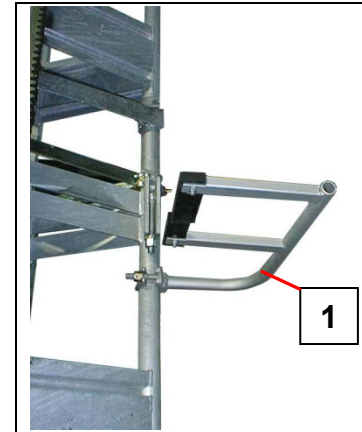
Het is noodzakelijk dat er sleepkabelgeleiders worden gemonteerd teneinde te waarborgen dat de sleepkabel probleemloos in de kabelbox loopt.

Aanbevolen afstand tot elkaar: max. 6 m

Hoe windgevoeliger de locatie van de lift is, des te korter moeten de afstanden tussen de sleepkabelgeleiders zijn.

Montage

- Sleepkabelgeleiders (1) met rubberen strippen aan de ronde buis van de mast vastschroeven en op het midden van de kabelgeleiderbuis op de slede uitlijnen.



6.3.2 Nood-eindschakelaar-bedieningsbeugel

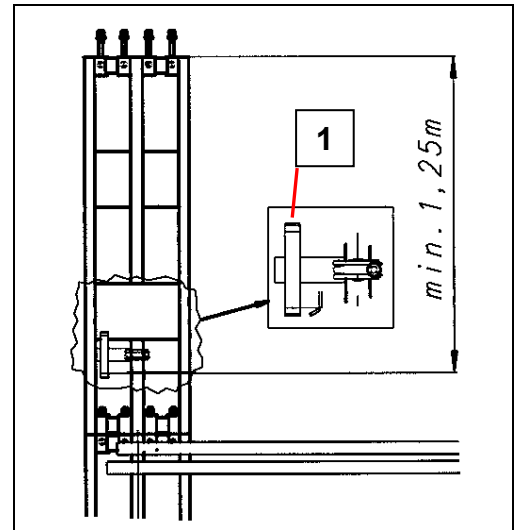
Als bovenste stoppunt, voordat het aandrijfrendsel de tandheugels verlaat, moet een bedieningsbeugel (1) worden gemonteerd. Een minimale afstand tot het bovenste einde van de mast van **1,25 m** moet worden aangehouden.



Door deze beugel wordt de lift door de OMHOOG-eindschakelaar, resp. de NOOD-eindschakelaar in geval van een storing gestopt

Montage

- Bedieningsbeugel (1) vanuit het lastplatform tussen de beide vierkante buizen van de mast inbrengen en met de koppeling aan de achterste, ronde mastbuis bevestigen.



De mast mag in bedrijf max. 4,5m boven de laatste mastverankering uit worden gebruikt (mastverankering tot bovenkant slede). De nood-eindschakelaar-bedieningsbeugel moet dienovereenkomstig laag worden ingesteld.

6.4 Beveiliging van de laad- en losplaatsen

Op **alle** laad- en losplaatsen waarop gevaar van een val van een hoogte van meer dan 2m bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen.

De etagebeveiligingsdeur „**ECO +**“ zorgt samen met de laadklep van het lastplatform voor een veilige overgang naar het gebouw resp. de steiger.

Artikelnr. 39700



De montage is in de montagehandleiding van de etagebeveiligingsdeur beschreven.

6.4.1 Elektrische module voor de etagebeveiligingsdeur

Met de elektrische module kan de etagebeveiligingsdeur elektrisch worden bewaakt en het lastplatform kan vanuit de etage „**OMHOOG**“ of „**OMLAAG**“ worden bestuurd.

De voedingskabel van de elektrische module wordt in plaats van de blindstekker in de rode, 7-polige contactdoos (1) op de schakelkast van het bodemstation gestoken

- Bij meerdere etagebeveiligingsdeuren wordt de blindstekker (2) altijd in de bovenste elektrische module gestoken.



Vanuit de elektrische module kan het lastplatform alleen tot ca. 2,0 m boven de bodem naar beneden bewegen. De resterende 2,0 m tot op de bodem kunnen alleen via de handmatige besturing (besturing vanuit het bodemstation) met gebruikmaking van de dodemansbediening worden afgelegd!



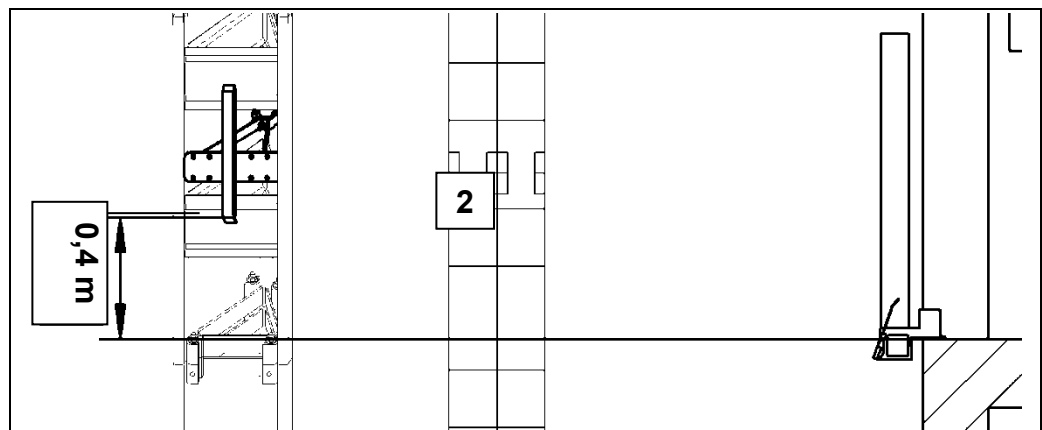
De montage en bediening van de elektrische module zijn in de montagehandleiding van de etagebeveiligingsdeur beschreven.

6.4.2 Eindschakelaar-bedieningsbeugel voor etagestop

Op elke halte kan een eindschakelaar-bedieningsbeugel voor etagestop worden ingesteld zodat het platform stopt op hetzelfde niveau als de etagebeveiligingsdeur.

Montage

- Eindschakelaarbeugel vanuit het lastplatform tussen de beide vierkante buizen van de mast inbrengen en met de aangelaste steigerkoppeling aan het achterste, ronde masteinde bevestigen.
- Hoogte instellen op 0,4 m vanaf de etagevloer tot de contactplaat van de beugel.



6.5 **Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling**

- Controleren of
 - alle vereiste mastverankeringen zorgvuldig aan mast en metselwerk gemonteerd zijn.
 - alle mastverbindingsbouten zijn vastgedraaid (150 Nm).
 - alle vereiste sleepkabelgeleidingen zorgvuldig gemonteerd zijn.
 - de tandheugel voldoende ingevet is.
 - de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden en inspecties werden verricht.
 - er geen olie lekt bij de reductiemotor.
 - de doorsnede van de voedingskabel groot genoeg is.
 - de draairichting van de motor overeenstemt met de **OMHOOG** resp. **OMLAAG**-toetsen van de besturingsplaatsen en of de **NOODUIT**-toetsen de bewegingen onderbreken.
 - de eindschakelaarbeugel voor de **OMHOOG**- eindschakelaar bij de bovenste halte de beweging omhoog onderbreekt.
 - of de sleepkabel in de kabelbox lang genoeg is voor de opbouwhoogte.
 - de gevarenzone bij de onderste laadplaats met uitzondering van de toegang tot de hijs- en hefmiddelen is afgezet.
- Controleer of de handmatige besturing (besturing vanuit het bodemstation) en (indien aanwezig) elektrische module van de etagebeveiligingsdeur juist functioneren.
- Sleepkabel, voedingskabel en besturingskabels mogen geen beschadigingen vertonen.
- Werking van de vangvoorziening testen door middel van een vangtest met een leeg platform. (zie hoofdstuk 9.7).
- Sleutel op montagebesturing in „Bedrijf“ is geschakeld en eruit is getrokken.



De GEDA 500 Z volgens nationale regels na de montage en vóór de eerste inbedrijfstelling en na elke montage op een nieuwe bouwplaats of een nieuwe opstellingsplaats controleren.

7 Gebruik

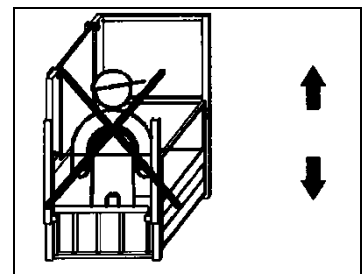


De GEDA 500 Z mag alleen door een door de ondernemer aangewezen, bevoegde persoon worden bediend. Deze persoon moet met de bedieningsinstructies vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de hijswerktuigen zijn geïnstrueerd.

Bedienend personeel zie hfdst. 1.6.2

7.1 Veiligheid tijdens het gebruik

- De veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 0 dienen eveneens in acht te worden genomen.
- Het transport van personen is verboden!
 - Meeliften in het platform om montage- en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren is toegestaan.



- De bediening moet gebeuren buiten de gevarezone.
- De operator moet het platform altijd in de gaten kunnen houden.
- In de buurt van de grond moet extra worden opgelet.
- Platform zo veel mogelijk in het midden beladen, draagvermogen van het apparaat in acht nemen.
 - Het platform moet steeds zo worden beladen, dat toegangen tot het platform vrij blijven.
 - Lading moet veilig op het platform worden geplaatst. Materiaal dat kan omvallen of wegglijden of hoger is dan het platform, moet geborgd worden (denk ook aan plotseling opstekende wind).
 - Elementen die veel ruimte in beslag nemen, mogen niet over het platform uitsteken.
- Niet onder het platform komen of werken!
- Geen voorwerpen onder het platform leggen.
 - Materiaal op een veilige afstand van min. 50 cm van beweeglijke delen van de machine opslaan.
- Etagebeveiligingsdeuren mogen alleen bij gezwenkt platform en met de daaraan bevestigde sleutel ontgrendeld en geopend worden.
- Als het beladen platform tijdens bedrijf door een storing blijft staan, dan moet het bedienend personeel de lading lossen. - Laat een beladen platform nooit onbeheerd staan!
- In de volgende gevallen mag niet met het platform worden gewerkt:
 - windsnelheden hoger dan 72 km/h (20 m/sec. ≈ windkracht 7-8 volgens Beaufort-schaal).
 - temperaturen lager dan -20 °C.
 - schade of andere storingen.
 - als de periodieke inspectie niet werd uitgevoerd (zie hfdst. 3).



De remhendel mag in geen geval tijdens bedrijf worden gebruikt om het platform te laten dalen, deze is alleen bedoeld voor noodgevallen (zie hoofdstuk 10.1.1).

7.2 Veiligheidscontroles vóór werkbegin

Lifftest met **leeg** platform uitvoeren en controleren of het hele traject vrij is.

Het platform moet onmiddellijk stoppen, als

- de **NOODUIT**-knop wordt ingedrukt.
- de **OMLAAG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- De **OMHOOG**-eindschakelaar wordt bereikt of als de slede het uiteinde van de mast bereikt heeft.
- de **UIT**- toets op de elektrische module van de etagebeveiligingsdeur (indien voorhanden) wordt ingedrukt.

Het platform mag zich niet in beweging zetten, als

- het te vol is geladen (rode waarschuwingsslamp brandt).
- het platform voor het lossen of laden naar de etagebeveiligingsdeur gezwenkt is.
- de laadklep is geopend.
- de vangvoorziening in werking is gesteld.

Het platform mag niet automatisch verder bewegen, als

- de keuzeschakelaar op de handmatige besturing op "I" (Hand) staat.
- het platform zich in de buurt van de grond bevindt (ca. 2 m) onafhankelijk van de stand van de keuzeschakelaar.

Functietest van het waarschuwingssignaal

Het platform moet in de buurt van de grond (ca. 2 m) een waarschuwingssignaal in beide bewegingsrichtingen uitzenden



In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag de GEDA 500 Z niet vanaf de etagedeur bediend kunnen worden.

7.3 *Bediening van de toegang tot het platform, de zwenkhandel en de etagebeveiligingsdeur*

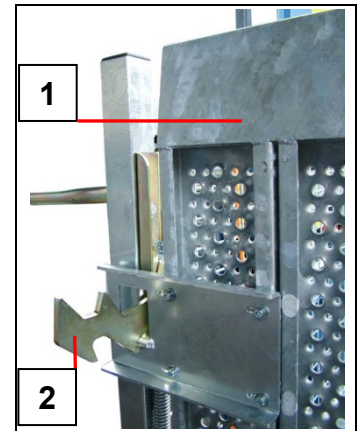
7.3.1 Laadklep

Openen

- Laadklep (1) aan de vergrendelingshaak (2) ontgrendelen en neerlaten.

Sluiten

- Laadklep (1) omhoog zwenken en tegen het platform drukken totdat de vergrendelingshaak (2) twee keer vastklikt en sluit.

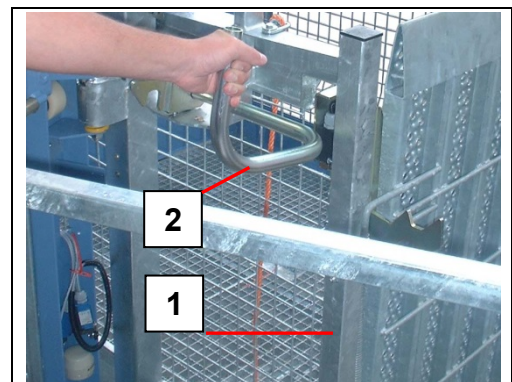


De geopende laadklep onderbreekt het veiligheidscircuit. Het platform kan met geopende laadklep niet worden bewogen.

7.3.2 Zwenkhandel

Platform naar buiten zwenken

- Om te lossen op de etage het platform (1) 90° naar buiten zwenken.
- Zwenkhandel (2) naar beneden zwenken en het lastplatform (1) naar buiten zwenken totdat de zwenkhandel (2) weer vastklikt.



Platform naar binnen zwenken

- Zwenkhandel (2) naar boven zwenken en het lastplatform terugzwenken totdat de zwenkhandel (2) weer vastklikt.



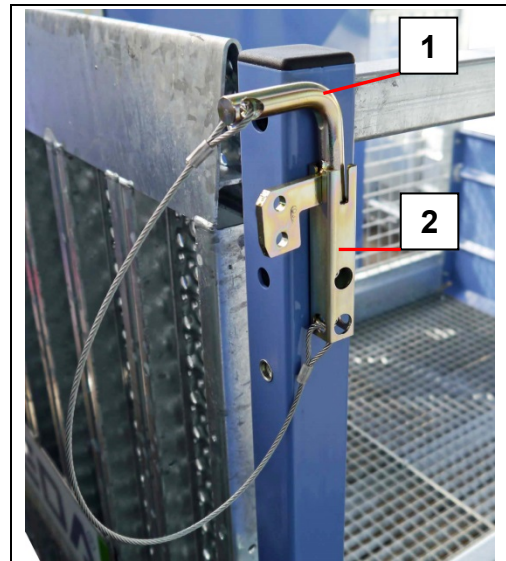
Het gezwenkte lastplatform onderbreekt het veiligheidscircuit. Het lastplatform kan alleen naar binnen gezwenkt worden bewogen.

7.3.3 Etagebeveiligingsdeur „ECO+“

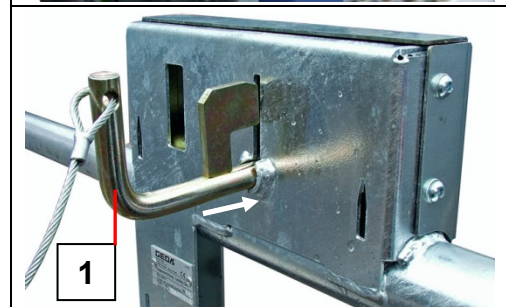
- Platform naar de etagebeveiligingsdeur zwenken.

Etagebeveiligingsdeur openen

- Sleutel (1) uit de houder (2) op het lastplatform nemen.



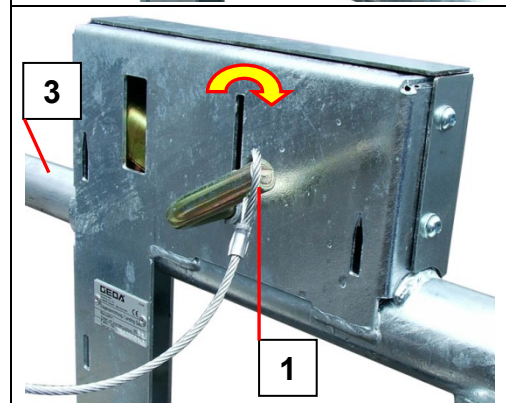
- De sleutel (1) in de vergrendeling van de etagebeveiligingsdeur „ECO+“ steken en naar rechts draaien om de schuifdeur te ontgrendelen.
- Schuifdeur (3) openschuiven.



- Laadklep openen.



De sleutel is met een staalkabel met de houder op het lastplatform verbonden zodat het lastplatform alleen bij er uitgetrokken sleutel naar de slede kan worden gezwenkt. Deze sleutel kan alleen bij gesloten schuifdeur eruit worden getrokken.




- Laadklep sluiten

Etagebeveiligingsdeur sluiten

- Schuifdeur (3) dichtschuiven totdat hij op de vergrendeling met sleutel vastklikt.
- Sleutel (1) naar links draaien om de schuifdeur te vergrendelen en uit de vergrendeling trekken.
- De sleutel in de houder (2) op het lastplatform steken.


- Lastplatform naar binnen zwenken.

7.4 Bediening van de lift

 Het lastplatform moet naar de slede zijn gezwenkt en vastgeklikt. De laadklep moet gesloten zijn en de montagebeschermplaat moeten boven zijn ingehaakt.

- Hoofdschakelaar in de stand „I“ draaien.
- Sleutel in de sleutelschakelaar van de platformbesturing naar links (stand Bedrijf) draaien en sleutel eruit trekken.



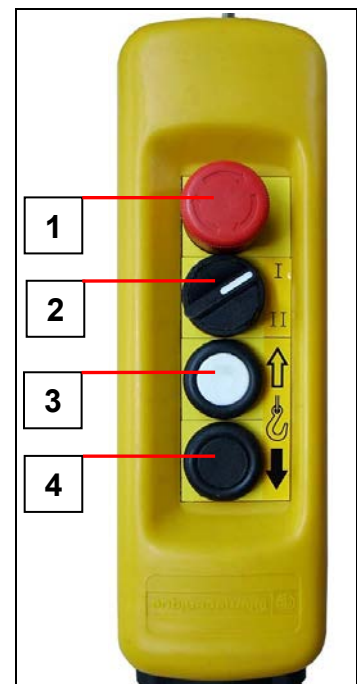
 De handmatige besturing (besturing vanuit het bodemstation) en (indien aanwezig) de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren zijn actief.


 Tijdens de eerste 2 m veiligheidshoogte weerklinkt een waarschuwingssignaal (toeter) bij het stijgen en dalen.

Dodemensbediening

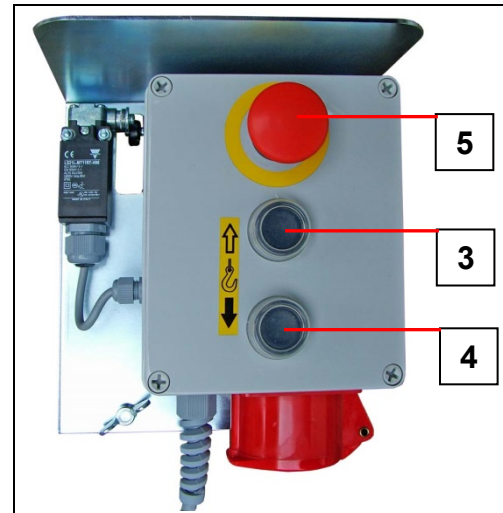
- **Keuzeschakelaar (2)** in de stand „I“
 - Het lastplatform beweegt alleen zolang de knoppen **OMHOOG** (3) of **OMLAAG** (4) worden ingedrukt.
 - Het platform **passeert** de eindschakelaarbedieningsbeugel voor etagestop en stopt door de **OMHOOG**- eindschakelaar of aan het masteinde door de **NOOD**- eindschakelaar.

1 = **NOOD-UIT**-slagknop



-  Vanaf de elektrische module kan het platform alleen boven de 2 m-veiligheidszone met de knoppen „OMHOOG“ (3) resp. „OMLAAG“ (4) worden bewogen.

5 = **STOP**-knop (vergrendelt niet)

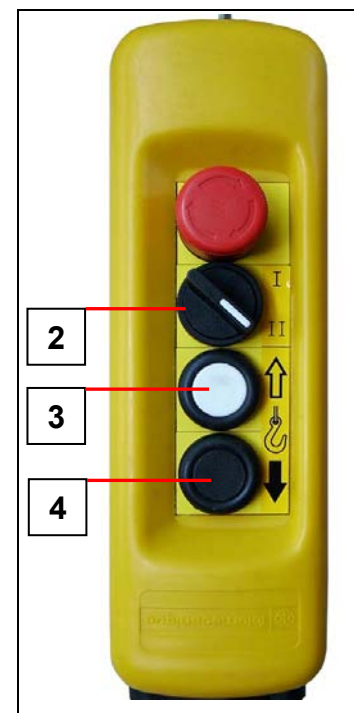


Automatische beweging naar de etage

- Keuzeschakelaar (2) in stand „II“

Stijgen

- Het platform legt de eerste 2,0 m van de grond (veiligheidszone) alleen af zolang de knop **OMHOOG** (3) wordt ingedrukt. Na het passeren van deze veiligheidszone moet de knop **OMHOOG**(3) worden losgelaten, en het platform gaat automatisch verder tot aan de volgende etage en stopt daar.
- Bij een doorlopende beweging naar de “tweede etage” de knop **OMHOOG** (3) zolang ingedrukt houden totdat de eindschakelaar-bedieningsbeugel van de eerste etage is gepasseerd.




Dalen


- Knop **OMLAAG** (4) indrukken en loslaten. - Platform beweegt naar beneden en stopt vóór de 2,0 m-veiligheidszone.
- De resterende 2,0 m kunnen alleen met de besturing vanuit het bodemstation en bij een ingedrukte knop **OMLAAG** (4) worden afgelegd (dodemensbediening).

7.5 *Stilzetten in noodgeval*

- In situaties die een gevaar vormen voor het bedienend personeel of de lift, kan het platform door indrukken van de **NOOD-UIT**-slagknop worden stilgezet.
- Eén **NOOD-UIT**-slagknop bevindt zich op de handmatig te bedienen besturing.

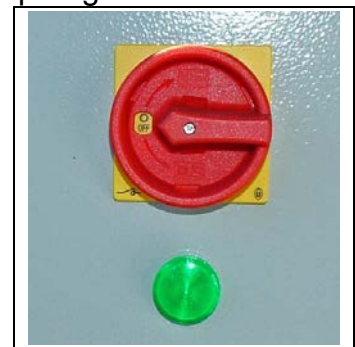
 **NOOD-UIT-slagknoppen zijn uitgerust met een vergrendelmechanisme en blijven bediend totdat ze weer handmatig worden ontgrendeld (rode knop naar rechts draaien en weer terugtrekken).**



 **Op de elektrische modules van de etagevoorzieningen bevindt zich een Stop-knop, waarmee de beweging vanuit elke etage kan worden gestopt. Deze Stop-knop vergrendelt niet zodat verder bewegen na het Stop-commando meteen mogelijk is.**

7.6 *Werkonderbreking - einde van het werk*

- Lastplatform met de knop **OMLAAG** (handmatige besturing) naar de onderste stand laten dalen en lossen.
- Handmatige besturing eruit trekken en veilig opbergen.
- Hoofdschakelaar in stand „0“ draaien en borgen met een hangslot.
- Netstekker uittrekken.



8 Demontage (afbreken)



De tandheugellift moet worden gedemonteerd conform de montagehandleiding resp. bedieningsinstructies en onder leiding van een door de ondernemer aangewezen bevoegde persoon!

Montagepersoneel zie hoofdstuk 1.6.1



Voor de demontage gelden dezelfde regels en veiligheidsinstructies zoals die in hoofdstuk 6 worden beschreven.

De demontage vindt over het algemeen in de omgekeerde volgorde van de montage plaats, er moet extra worden gelet op:

- Etagebeveiligingsdeuren eerst demonteren (van te voren 3-delige bescherming aanbrengen).
- Vóór het verwijderen van de msthouders controleren of alle mastverbindingsbouten stevig vastzitten.
- Het lastplatform moet zo worden gestopt, dat de mastverbinding van het mastdeel dat eraf moet worden genomen zich boven de bovenkant van de slede bevindt.
- Maak mastverankeringen pas los indien er boven de verankering geen mastsegmenten meer aanwezig zijn.
- Tussendoor steeds het platform uitladen (bij overbelasting kan het platform niet bewegen).

9 Onderhoud en reiniging



Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door ter zake kundige en bevoegde personen worden uitgevoerd.

Vastgestelde wijzigingen of storingen moeten onmiddellijk aan de bedrijfsleiding of aan de verantwoordelijke personen worden doorgegeven. De **GEDA 500 Z** indien nodig onmiddellijk stopzetten en beveiligen.



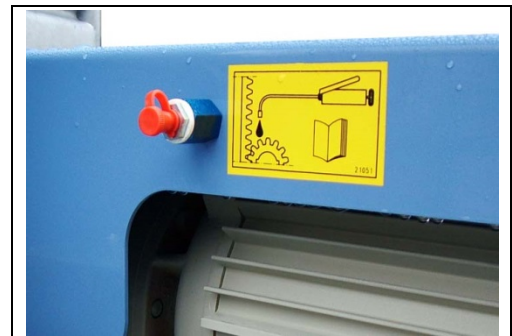
Voordat reinigings- en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd, het lastplatform eerst naar beneden halen en netstekker uit het stopcontact trekken!

9.1 *Dagelijkse reiniging*

- Vuil van de tandheugellift verwijderen.
- Kabelbox leegmaken (zorg ervoor dat er in de winter geen ijs of sneeuw in komt).
- Werkgebied rondom de lift vrij en schoon houden.

9.2 *Wekelijks onderhoud*

- Remweg controleren:
 - Het beladen platform (zie draagvermogen) in neerwaartse richting stoppen (bijv. 2 m veiligheidszone). De naloop van de motorremmen mag 100 mm niet overschrijden.
- Tandheugels en aandrijfzandwalsen op slijtage controleren en smeren.
 - Bij de eerste smering of bij gebruik zonder automatische smeervoorziening (optie) moet de tandheugel handmatig worden gesmeerd.



Aanbevolen smeermiddel:

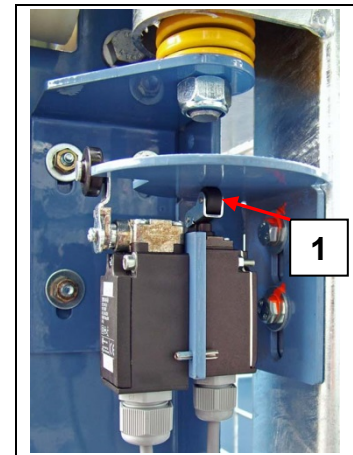
- GEDA-speciale spray - artikel-nr. 02524
- Vetpatroon - artikel-nr. 13893 voor vetpers



Bij een intensiever gebruik of bij meerploegendienst moeten de tandheugels dienovereenkomstig vaker worden gesmeerd.

- Sleepkabel, voedingskabel en besturingskabels mogen geen beschadigingen vertonen.

- Controlelamp voor overbelasting op de platformbesturing controleren door de eindschakelaar voor overbelasting (1) met de hand in te drukken.



9.3 **Maandelijks onderhoud**

- Controleren of mastverbindingsbouten, eindschakelaarbedieningsbeugels en mastverankeringen/ bouten aan de mast en het gebouw stevig vastzitten, indien nodig aandraaien.
- Sleepkabel met glijmiddel inwrijven.

Aanbevolen glijmiddel:

- Interflon Fin Film WB

- Aandrijfrondsels en tandheugels op slijtage controleren, indien nodig vervangen. (voor grenswaarden zie onderhoudshandboek).

Aandrijfrondsel

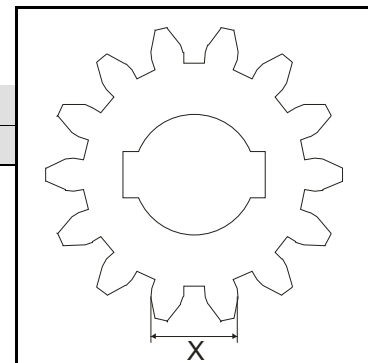
Aantal tanden = 14

Module m = 6

Slijtagegrens

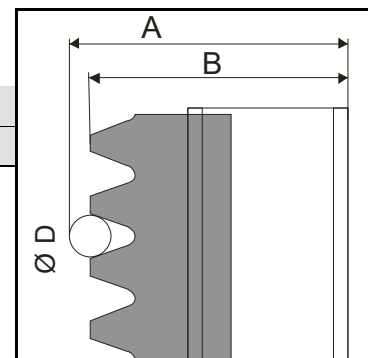
Maat X min.	Maat X normaal
28,15 mm	28,85 mm

Maat X aan elk paar tanden meten.



Tandheugel

Slijtagegrens	
(A) min.	(A) nieuw
68,5 mm	69,6 mm
Meetpen: (D) = 12 mm (+0,0 / -0,11 mm)	
Hulpmaat (B) = 65,2	



Controleer dat alle tandheugels stevig vastzitten. Tandheugels evt. aandraaien met 60 Nm. (8 mm inbussleutel)

9.4 Driemaandelijks onderhoud

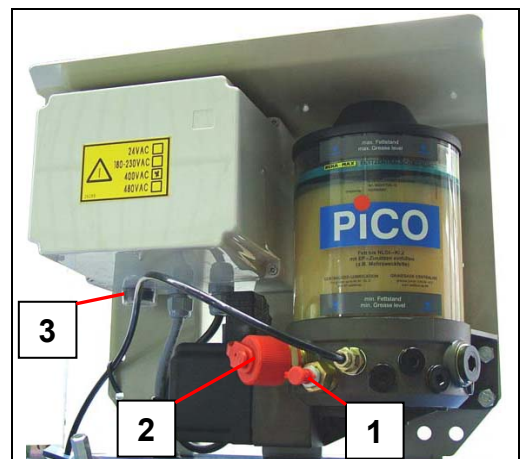
- Zijn de aanwijzingsborden aanwezig en goed te lezen? (zie bijlage A).
- Automatische smeervoorziening controleren (optie).
 - Het vet in het reservoir is bij een normaal bedrijf voldoende voor ongeveer 120 bedrijfsuren. Let op dat het vetreservoir niet helemaal leeg raakt, vul op tijd vet bij.

Vulhoeveelheid: 1,2l

Aanbevolen smeermiddel:

- Multifunctioneel vet / patroon voor vetspuit GEDA art.-nr. 16744.

- Handvetkanon op de vulnippel (1) (aan de onderkant van het vetreservoir) aanbrengen en vet in het reservoir pompen.
- Reservoir tot aan de markering „MAX“ vullen.



Vetten met vaste smeermiddelen zijn niet geschikt voor deze pomp.

Snel vullen met vulpers

- De stofkap van de vulopening (2) af schroeven en de sok van de vulpers (4) tot de aanslag in de vulopening (2) steken.
- Vet erin persen, tot de markering „MAX“ bereikt is.



Met de "Test"-knop (3) kan de werking van de smeervoorziening worden gecontroleerd.

9.5 Jaarlijks onderhoud

- Controleren of de tandheugels stevig vastzitten.
 - Aandraaimoment = 60 Nm
- Tandwielkastolie controleren, indien nodig bijvullen. Neem de bedieningsinstructies van derden in de bijlage in acht.

Aanbevolen tandwielkastolie:

Aral Degol	BG 220
ESSO Spartan	EP 220
BP Energol	GR-XP 220

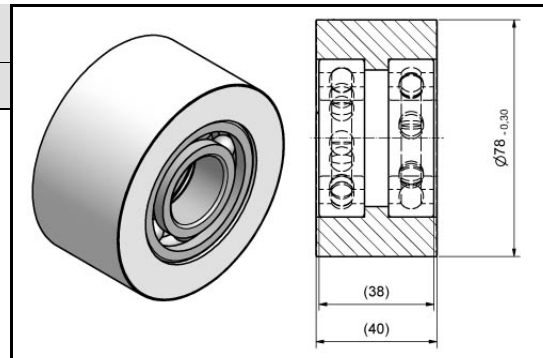
Hoeveelheid ca. ca. 0,8 l

- Looprollen aan de slede controleren

Looprol (wit) art.nr. 13060

Slijtagegrens (diameter)	
Ø min.	Ø normaal
77 mm	78 _{-0,30} mm

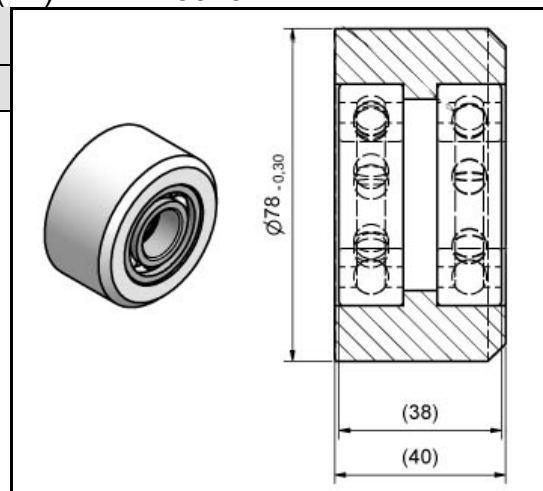
Bovendien speling en staat van het lager controleren. Borgring moet aanwezig zijn.



Looprol met afgeschuinde kant (wit) art.nr. 18013

Slijtagegrens (diameter)	
Ø min.	Ø normaal
77 mm	78 _{-0,30} mm

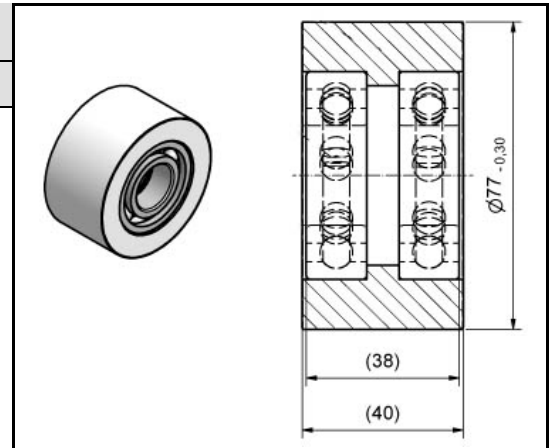
Bovendien speling en staat van het lager controleren. Borgring moet aanwezig zijn.





Looprol (zwart) art.-nr. 19983

Slijtagegrens (diameter)	
Ø min.	Ø normaal
76 mm	77 _{-0,30} mm

Bovendien speling en staat van het lager controleren. Borgring moet aanwezig zijn.


**Vervanging van de looprol**

		GEVAAR
	<p>Levensgevaar Vallende gereedschappen / onderdelen. Gereedschappen / onderdelen beveiligen tegen vallen.</p>	

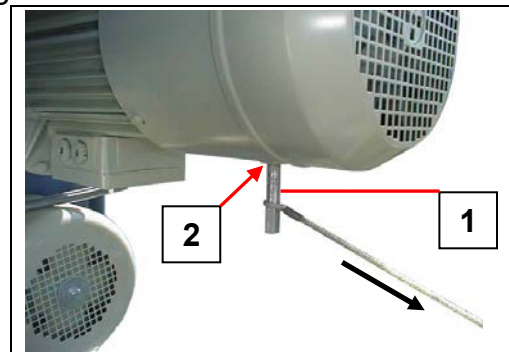
9.6 Onderhoud om de 6 jaar

GEDA vangvoorzieningen moeten uiterlijk **na 6 jaar** door nieuwe GEDA vangvoorzieningen (vervangende vangvoorzieningen) worden vervangen. De verplichting tot de vervanging geldt zowel voor materiaal- als voor personenliften.

9.7 Controleren van de vangvoorziening

	WAARSCHUWING
	<p>Levensgevaar</p> <p>De vangtest mag alleen worden verricht door een deskundige persoon die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en de veilige toestand van de vangvoorziening kan beoordelen.</p> <p>De vangtest mag alleen vanaf de bodem worden uitgevoerd.</p> <p>Na elke vangtest / in werking stellen van de vangrem moet de tandheugel in dit bereik alsmede de rondsels van de vangrem op slijtage / beschadigingen worden gecontroleerd.</p>

- Hoofdschakelaar in de stand „I“ draaien.
- De sleutel op de platformbesturing naar links draaien en uittrekken.
- Trekkabel met een lus om de remloshendel (1) leggen en vrij hangend laten zakken tot op de bodem.
- Knop **OMHOOG** op de handmatige besturing indrukken en met het lastplatform tot ca. 6 m hoogte bewegen.



- Van beneden, buiten de gevarenzone, aan de trekkabel trekken. - Rem schiet los en het platform krijgt te veel snelheid. Na 2-3 m moet de veiligheidsvangvoorziening in werking treden en het lastplatform stoppen. Is dit niet het geval, trekkabel resp. remloshendel onmiddellijk loslaten!



Nadat de vangvoorziening in werking werd gesteld is het stijgen en dalen van het lastplatform mechanisch en elektrisch geblokkeerd. Vangvoorziening zoals in hoofdstuk 10.2 is beschreven losmaken.

10 Storingen - Diagnose – Reparatie



Storingen mogen alleen door bevoegde personen worden verholpen! Alvorens de storing op te sporen, het platform indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!



Voordat er werkzaamheden aan de elektrische installatie van de tandheugellift worden uitgevoerd, de hoofdschakelaar uitschakelen en afsluiten. Voor de veiligheid ook de netstekker loskoppelen. Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden die de bedrijfsveiligheid in gevaar brengen!

Controleer in het geval van storingen:

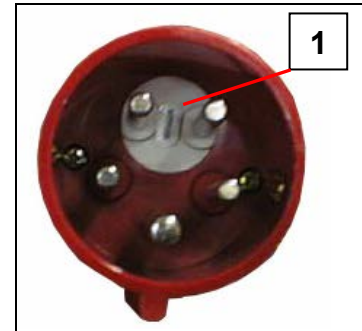
- Is de voedingsleiding ingestoken?
- Hoofdschakelaar op de schakelkast van het bodemstation ingeschakeld?
- Zekering in de bouwstroomverdeler (16 A, traag)?
- Juiste verlengkabel?
 - Machines met 230 V- aandrijving min. 3 x 2,5 mm², beter 3x4 mm².
 - Machines met 400 V- aandrijving min. 5 x 2,5 mm².
- *Brandt het groene controlelampje op de schakelkast met hoofdschakelaar (alleen bij machines met 400 V- aandrijving)?
 - Zo niet, zekeringen in deze schakelkast resp. fasevolgorde controleren.
- Brandt de rode waarschuwingslamp op de platformbesturing (platform overbelast)?
- Zijn de **NOOD-UIT**-slagknoppen op de besturingen ontgrendeld?
- Is de laadklep gesloten en de vergrendelingshaak tweemaal vastgeklikt?
- Bevindt het lastplatform zich in bewegingspositie (niet naar etagebeveiligingsdeur gezwenkt)?
- Is de sleutelschakelaar op de platformbesturing passend bij de bedrijfsmodus geschakeld?
 - Bedrijf** = links → sleutel eruit getrokken.
 - Montage** = rechts → sleutel erin gestoken.
- Lastplatform te laag of te hoog bewegen (zie hfdst. 10.1.3/10.1.2)
- Werken de bedieningselementen van de **OMHOOG**- en **OMLAAG**-eindschakelaars?
- Heeft de vangvoorziening gereageerd (losmaken, zie hfdst. 10.2)?
- Zijn alle elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren ingestoken?
- Blindstekker ingestoken?
 - (bedrijf - bovenste etage; montage - schakelkast bodemstation)
- Zekeringen in de schakelkast van het bodemstation controleren (primair 2 x 400 mA, secundair 1,6A).



Voordat de schakelkast wordt geopend eerst de netstekker eruit trekken!

***Als het groene controlelampje niet brandt, de volgende punten controleren (alleen bij machines met 400 V- aandrijving):**

- Is er een fase-uitval?
- Is de fasevolgorde verkeerd?
- Bij verkeerde fasevolgorde deze bij de fase-inverter (1) (stekker voedingsleiding) corrigeren door met een schroevendraaier twee stekkerpennen 180° te draaien.



- Is de sleepkabel op de slede aangesloten?
- Zijn de zekeringen in de schakelkast bodemstation in orde?

Motor levert niet het volle vermogen:

- Spanningsdaling van meer dan 10% van de nominale spanning.
- Voedingskabel met een grotere kabeldoorsnede selecteren.
- Bij overbelasting schakelt de ingebouwde thermische beveiliging de stroom uit. Na een bepaalde afkoelperiode kan weer verder worden gewerkt (eventueel lading reduceren).



Herhaald oververhitten/overbeladen moet worden voorkomen. - Anders wordt de technische levensduur van de motor/remmen verkort.

10.1 Mogelijk storingen tijdens het bedrijf

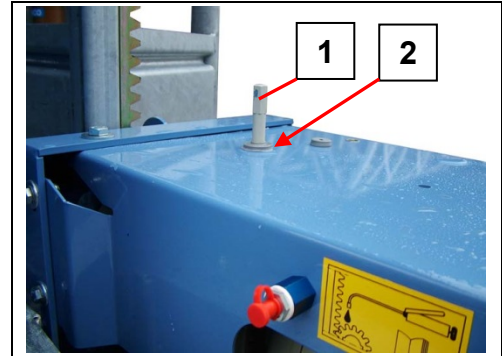
10.1.1 Stroomuitval of motordefect

In dit geval moet het lastplatform door lossen van de motorrem naar de bodem worden bewogen.

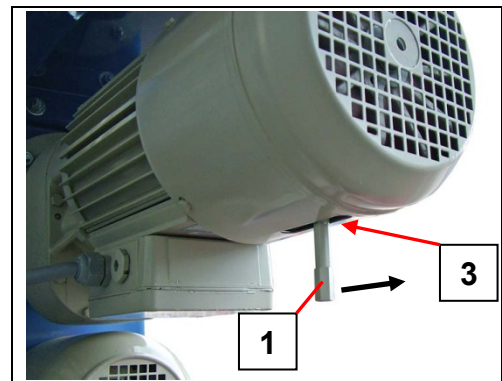


De remloshendel (1) kan in de houder (2) op de motorbeschermkap steken.

- Remloshendel (1) uit de houder (2) nemen en in de schroefdraad van het remlossysteem (3) schroeven.



- Motorrem lossen door behoedzaam en gedoseerd aan de remhendel (1) te trekken. - Lastplatform glijdt naar beneden.



Indien de rem te sterk wordt gelost, dan beweegt het lastplatform te snel en wordt de vangvoorziening in werking gesteld! Indien de vangvoorziening eenmaal in werking is gesteld, dan is er geen mogelijkheid meer om verder te gaan zonder eerst het platform omhoog te tillen. Zie hoofdstuk 10.2 als dit heeft plaatsgevonden.



Oververhitten van de rem vermijden. Afdalen uiterlijk om de 1-2 meter 2 minuten onderbreken. Als oriëntatiepunt kan de lengte van een mastsegment worden aangehouden.



Bij het bereiken van het voetonderdeel moet erop worden gelet dat de slede met het lastplatform niet met een klap op de bodem terechtkomt.
Remloshendel op tijd loslaten!

10.1.2 Lastplatform te hoog gestegen

De oogbout aan de platformzijde van het bovenste mastsegment activeert de schakelwip van de **nood**- eindschakelaar voordat het aandrijfzandwiel de tandheugel verlaat.

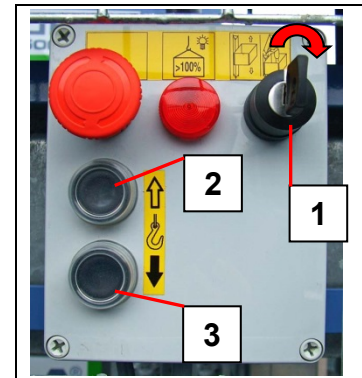
Oorzaak

De **NOOD**- eindschakelaar wordt bediend indien

- de Omhoog-eindschakelaar defect is.
- er een storing in de elektrische installatie is opgetreden.

Maatregel:

- Sleutelschakelaar (1) op de platformbesturing naar rechts draaien en in deze stand houden. Dan de knop **OMLAAG** (3) indrukken. – Nu beweegt het lastplatform vanuit de **NOOD-EIND**- positie naar beneden.
- Sleutelschakelaar (1) loslaten.



10.1.3 Lastplatform te ver gedaald

Oorzaak

Het lastplatform kan over de onderste eindschakelaar bewegen indien

- de luchtspleet van de rem te groot is,
- de **OMLAAG**-eindschakelaar defect is,
- er een storing aan de elektrische installatie is opgetreden,
- het lastplatform te vol geladen is,
- het platform via handmatig lossen werd neergelaten.

Maatregel:

- Sleutelschakelaar (1) op de platformbesturing naar rechts draaien en in deze stand houden. Dan de knop **OMHOOG** (2) indrukken. – Nu beweegt het lastplatform uit de **NOOD-EIND**- positie. Sleutelschakelaar (1) loslaten.



Absoluut de knop OMHOOG (2) indrukken omdat door deze schakelaarstand de NOOD-eindschakelaar wordt overbrugd. Bij de knop OMLAAG wordt de motorrem gelost en kan de motor beneden naar een "harde stop" worden bewogen.

- Sleutelschakelaar (1) loslaten.



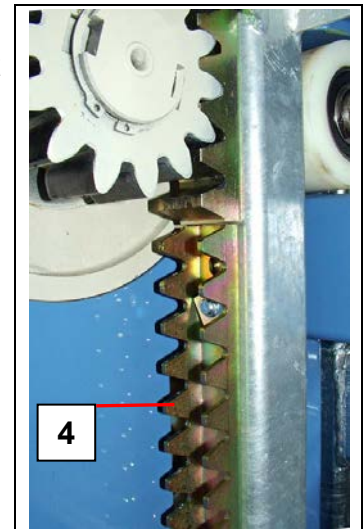
Treedt dit effect herhaaldelijk op ofschoon het lastplatform niet te vol is geladen, de rem door een bevoegde persoon laten controleren resp. bijstellen.

Het onderste bereik van de basismast is uitgevoerd met een tandheugelsegment (4) met gewenst breekpunt. Dit tandheugelsegment (4) voorkomt een beschadiging van de aandrijving als het platform hard op het voetgedeelte terechtkomt.

Het tandheugelsegment (4) moet gecontroleerd en bij beschadiging onmiddellijk vervangen worden.



Het tandheugelsegment (4) kan ook 180° gedraaid worden ingebouwd.

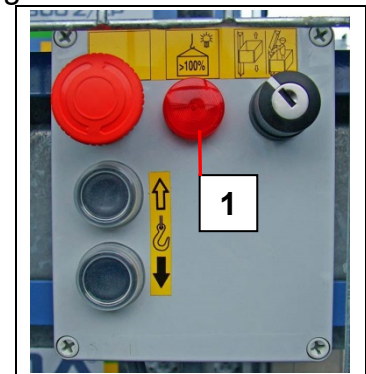


10.1.4 Waarschuwing voor overbelasting is in werking gesteld

De lift is met een waarschuwingssysteem voor overbelasting uitgerust. Dit systeem verhindert dat het lastplatform bij overbelasting in beweging wordt gezet. Bij een overbeladen lastplatform brandt er een rode waarschuwingslamp (1) op de montagebesturing.

Als de waarschuwingslamp brandt

- Last op het lastplatform reduceren totdat de waarschuwingslamp (1) uitgaat. - Pas dan is een beweging mogelijk.



10.2 **Vangvoorziening is in werking gesteld**

De **GEDA 500 Z** is uitgerust met een vangvoorziening die het lastplatform bij te hoge snelheid afremt. Nadat de vangvoorziening in werking is gesteld, is het niet mogelijk om verder te bewegen.



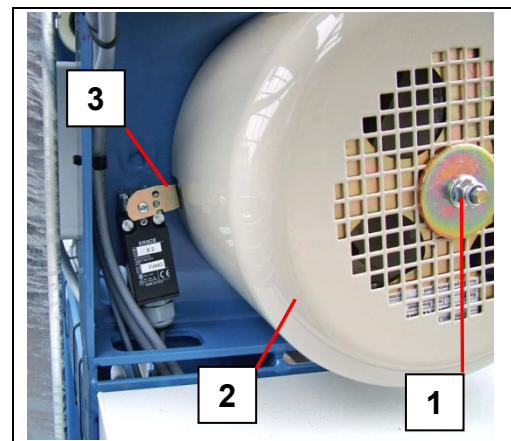
Oorzaak voor de ingreep door de vangvoorziening vaststellen, platform borgen en schade repareren voordat de vangvoorziening weer wordt losgemaakt!

Vangvoorziening losmaken



De beweging naar beneden is door de vangvoorziening mechanisch geblokkeerd en mag pas na kort omhoog bewegen weer worden ingedrukt!

- Borgmoer (1) op de vangvoorziening losdraaien.
- Beschermkap (2) van de vangvoorziening zo ver naar links draaien totdat het vaantje van de eindschakelaar (3) in de groef van de beschermkap (2) vastklikt.



- Borgmoer (1) weer vastdraaien.
- Lastplatform iets laten stijgen. - Vangvoorziening komt los en de lift is weer klaar om te bewegen.

Vangvoorziening controleren!



Vangvoorziening op beschadiging controleren, vangoorzaak vaststellen en verhelpen.

De controle van de vangvoorziening moet door een bevoegde persoon worden uitgevoerd.

- Op de vangvoorziening borgmoer (1) losmaken, beschermkap (2) verwijderen en vangvoorziening op evt. schade controleren.
- Beschermkap (2) weer plaatsen zodat het vaantje van de eindschakelaar (3) in de groef van de beschermkap vastklikt. Borgmoer (1) weer vastdraaien.

10.3 *Reparatie*



Reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geschoolde en ter zake kundige personen worden uitgevoerd omdat hiervoor specifieke vakkennis en bijzondere vaardigheden nodig zijn. Deze informatie wordt niet in deze bedieningsinstructies gegeven.

Gelieve bij bestelling van reserveonderdelen te vermelden:

- Type
 - Bouwjaar
 - Fabrieksnr.
 - Bedrijfsspanning
 - Gewenst aantal
- Het typeplaatje bevindt zich op de slede van de basiseenheid.



Reserveonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant! Gebruik alleen originele reserveonderdelen van GEDA.

Neem voor service- of reparatiewerkzaamheden contact op met onze klantenservice:

Voor verkoop- en klantenservice-adressen zie hoofdstuk 1.3

11 **Verwijderen en afvoeren van de machine**

De machine moet aan het einde van zijn technische levensduur op deskundige wijze worden gedemonteerd en conform nationale voorschriften worden afgevoerd.

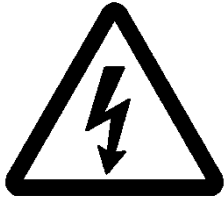
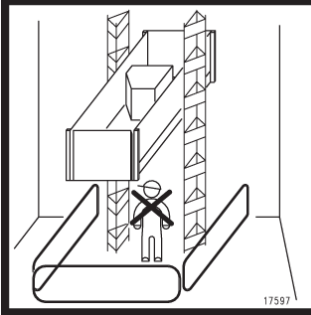
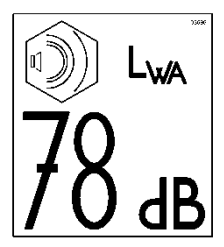

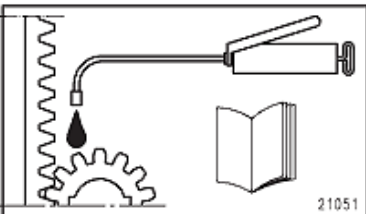
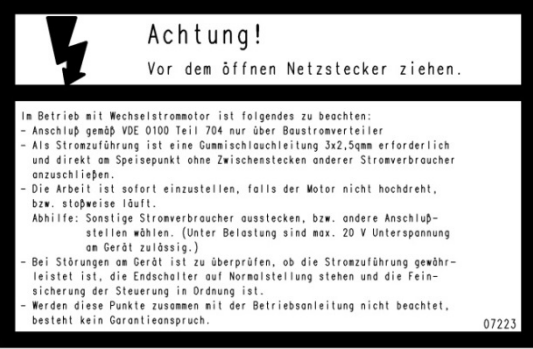
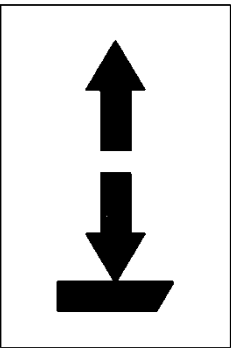


Let bij het afvoeren van componenten van de machine op het volgende:


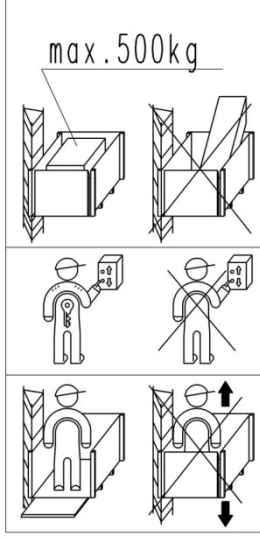
- Olie/vet aftappen en op milieuvriendelijke wijze afvoeren.
- Metalen onderdelen ter recycling aanbieden.
- Kunststof onderdelen ter recycling aanbieden.

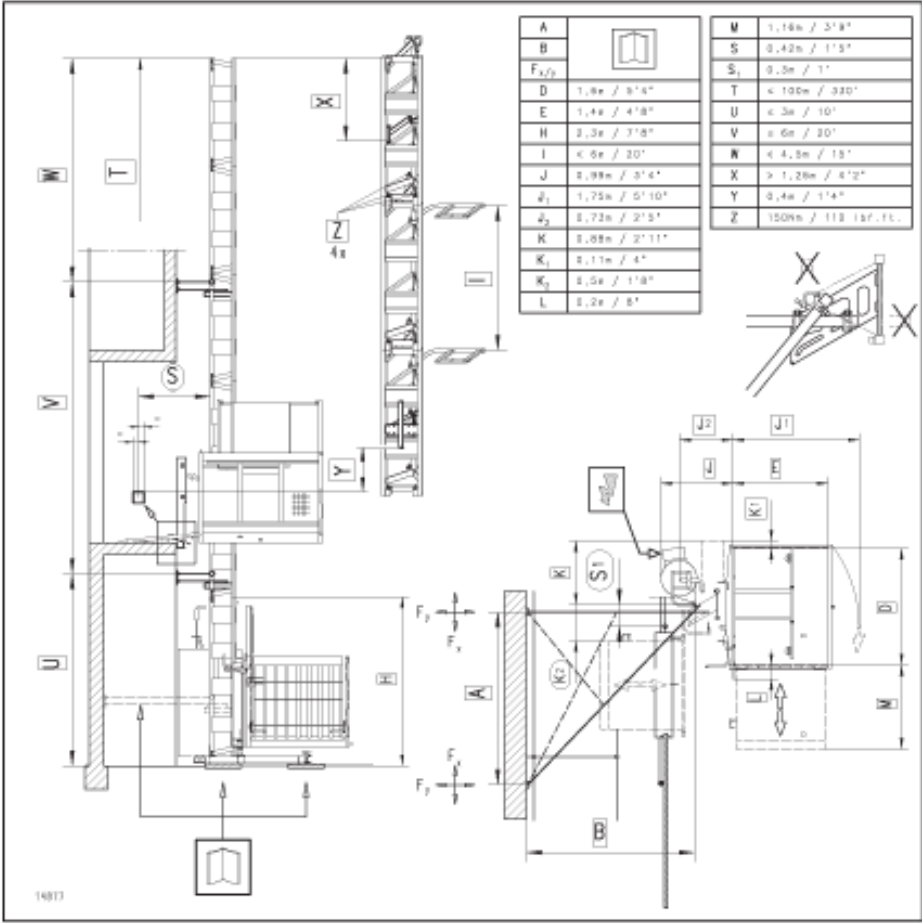
Aanbeveling:

Neem contact op met de fabrikant of geef een gespecialiseerd bedrijf opdracht tot het afvoeren volgens de voorschriften.

12 Bijlage A Samenvatting van de informatieborden

 <p>Art.nr. 05242 (alle schakelkasten)</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="694 280 845 436"> KONTROLLEUCHE (überwacht die Zu- und Abfuhr) erlischt bei: - fehlender Spannung - falscher Phasenfolge - Phasenausfall - Motorüberlastung </td> <td data-bbox="845 280 1005 436"> CONTROL LIGHT (supervises the supply line) goes out in case of: - voltage loss - wrong phase sequence - phase failure - overheated motor </td> </tr> <tr> <td data-bbox="694 436 845 593"> controlelicht (bewaakt de voeding) gaat uit bij: - wegvallende spanning - verkeerde fasevolgorde - wegvallen van de fase - oververhitting van de motor </td> <td data-bbox="845 436 1005 593"> La lampe témoin (surveille l'alimentation) s'éteint en cas de: - Manque de tension - Séquence erronée des phases - Défaillance des phases - Surchauffe du moteur </td> </tr> </table> <p>Art.nr. 11935 alleen bij 400 V-aandrijving (schakelkast bodemstation)</p>	KONTROLLEUCHE (überwacht die Zu- und Abfuhr) erlischt bei: - fehlender Spannung - falscher Phasenfolge - Phasenausfall - Motorüberlastung	CONTROL LIGHT (supervises the supply line) goes out in case of: - voltage loss - wrong phase sequence - phase failure - overheated motor	controlelicht (bewaakt de voeding) gaat uit bij: - wegvallende spanning - verkeerde fasevolgorde - wegvallen van de fase - oververhitting van de motor	La lampe témoin (surveille l'alimentation) s'éteint en cas de: - Manque de tension - Séquence erronée des phases - Défaillance des phases - Surchauffe du moteur	 <p>Art.nr. 17597 (basismast)</p>
KONTROLLEUCHE (überwacht die Zu- und Abfuhr) erlischt bei: - fehlender Spannung - falscher Phasenfolge - Phasenausfall - Motorüberlastung	CONTROL LIGHT (supervises the supply line) goes out in case of: - voltage loss - wrong phase sequence - phase failure - overheated motor					
controlelicht (bewaakt de voeding) gaat uit bij: - wegvallende spanning - verkeerde fasevolgorde - wegvallen van de fase - oververhitting van de motor	La lampe témoin (surveille l'alimentation) s'éteint en cas de: - Manque de tension - Séquence erronée des phases - Défaillance des phases - Surchauffe du moteur					
 <p>Art.nr. 33697 (schakelkast slede)</p>	 <p>Art.nr. 14657 (schakelkast slede)</p>	 <p>Art.nr. 21051 (motorbeschermpak)</p>				
 <p>Art.nr. 07223 alleen bij 230 V-aandrijving (schakelkast slede)</p>		 <p>Art.nr. 15431 (vangvoorziening)</p>				
 <p>Art.nr. 14656 (platformbesturing)</p>	 <p>Art.nr. 14523 (platformbesturing en schakelkast slede)</p>					

	
<p>Art.nr. 16688 (handmatige besturing)</p>	<p>Art.nr. 14660 (montagebeschermplaat)</p>



A	
B	
F _{1/2}	
D	1,8m / 5'8"
E	1,4m / 4'8"
H	3,3m / 10'8"
I	< 6m / 20'
J	0,99m / 3'2"
Q ₁	1,75m / 5'10"
Q ₂	0,73m / 2'5"
K	0,88m / 2'11"
K ₁	0,17m / 4"
K ₂	0,04m / 1'8"
L	0,2m / 8"

M	1,16m / 3'9"
S	0,42m / 1'5"
S ₁	0,3m / 1'
T	< 100m / 330'
U	< 3m / 10'
V	< 6m / 20'
W	< 4,3m / 15'
X	> 1,25m / 4'2"
Y	0,4m / 1'4"
Z	150Nm / 110 lbf.ft.

Art.nr. 14877 (montagebeschermplaat)

13 Bijlage B Documentatie van de keuring

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen					
Naam:	Serienummer:				
Bouwjaar:	Fabrieksnummer:				
De machine werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:					
Omvang van de controle:					
Nog uit te voeren deelcontroles:					
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist				
Plaats, datum	Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">*Naam van de gemachtigde persoon</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Exploitant: Adres:</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	*Naam van de gemachtigde persoon	Exploitant: Adres:		
*Naam van de gemachtigde persoon					
Exploitant: Adres:					
Exploitant:					
Kennis genomen van het defect:					
Defect verholpen:					

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen					
Naam:	Serienummer:				
Bouwjaar:	Fabrieksnummer:				
De machine werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:					
Omvang van de controle:					
Nog uit te voeren deelcontroles:					
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist				
Plaats, datum	Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 5px;">*Naam van de gemachtigde persoon</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">Exploitant: Adres:</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> </table>	*Naam van de gemachtigde persoon	Exploitant: Adres:		
*Naam van de gemachtigde persoon					
Exploitant: Adres:					
Exploitant:					
Kennis genomen van het defect:					
Defect verholpen:					

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen					
Naam:	Serienummer:				
Bouwjaar:	Fabrieksnummer:				
De machine werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:					
Omvang van de controle:					
Nog uit te voeren deelcontroles:					
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist				
Plaats, datum	Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">*Naam van de gemachtigde persoon</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Exploitant: Adres:</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	*Naam van de gemachtigde persoon	Exploitant: Adres:		
*Naam van de gemachtigde persoon					
Exploitant: Adres:					
Exploitant:					
Kennis genomen van het defect:					
Defect verholpen:					

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen						
Naam:	Serienummer:					
Bouwjaar:	Fabrieksnummer:					
De machine werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:						
Omvang van de controle:						
Nog uit te voeren deelcontroles:						
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist					
Plaats, datum	Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">*Naam van de gemachtigde persoon</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Exploitant: Adres:</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> </table>	*Naam van de gemachtigde persoon	Exploitant: Adres:			
*Naam van de gemachtigde persoon						
Exploitant: Adres:						
Exploitant:						
Kennis genomen van het defect:						
Defect verholpen:						

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen						
Naam:	Serienummer:					
Bouwjaar:	Fabrieksnummer:					
De machine werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:						
Omvang van de controle:						
Nog uit te voeren deelcontroles:						
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist					
Plaats, datum	Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">*Naam van de gemachtigde persoon</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Exploitant: Adres:</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> </table>	*Naam van de gemachtigde persoon	Exploitant: Adres:			
*Naam van de gemachtigde persoon						
Exploitant: Adres:						
Exploitant:						
Kennis genomen van het defect:						
Defect verholpen:						

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen					
Naam:	Serienummer:				
Bouwjaar:	Fabrieksnummer:				
De machine werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:					
Omvang van de controle:					
Nog uit te voeren deelcontroles:					
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist				
Plaats, datum	Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 5px;">*Naam van de gemachtigde persoon</td></tr> <tr><td style="padding: 5px;">Exploitant: Adres:</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> </table>	*Naam van de gemachtigde persoon	Exploitant: Adres:		
*Naam van de gemachtigde persoon					
Exploitant: Adres:					
Exploitant:					
Kennis genomen van het defect:					
Defect verholpen:					

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen					
Naam:	Serienummer:				
Bouwjaar:	Fabrieksnummer:				
De machine werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:					
Omvang van de controle:					
Nog uit te voeren deelcontroles:					
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist				
Plaats, datum	Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">*Naam van de gemachtigde persoon</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Exploitant: Adres:</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	*Naam van de gemachtigde persoon	Exploitant: Adres:		
*Naam van de gemachtigde persoon					
Exploitant: Adres:					
Exploitant:					
Kennis genomen van het defect:					
Defect verholpen:					

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen						
Naam:	Serienummer:					
Bouwjaar:	Fabrieksnummer:					
De machine werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:						
Omvang van de controle:						
Nog uit te voeren deelcontroles:						
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist					
Plaats, datum	Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">*Naam van de gemachtigde persoon</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Exploitant: Adres:</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> <tr><td style="padding: 2px;"> </td></tr> </table>	*Naam van de gemachtigde persoon	Exploitant: Adres:			
*Naam van de gemachtigde persoon						
Exploitant: Adres:						
Exploitant:						
Kennis genomen van het defect:						
Defect verholpen:						

Ruimte voor aantekeningen

Aantekening
gemaakt
Naam: / Datum
Positie

Ruimte voor aantekeningen

Aantekening
gemaakt
Naam: / Datum
Positie



GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-mail: info@geda.de
Web: www.geda.de

BL054 NL uitgave 08/2015