

Montagehandleiding en bedieningsinstructies



GEDA[®]
200 Z

Bouwlift

voor materiaaltransport

Originele bedieningsinstructies



Inhoudsopgave

1	Algemeen	11
1.1	Informatie over de bedieningsinstructies	11
1.2	Afkortingen	13
1.3	Identificatiegegevens	13
1.4	Naam en adres van de fabrikant	14
1.5	Informatie over auteurs- en octrooirechten	14
1.6	Instructies voor de werkgever	15
1.7	Reglementair gebruik	16
1.7.1	Vakpersoneel voor montage, instandhouding/onderhoud	17
1.7.2	Bedieningspersoneel	17
1.7.3	Gebruik in strijd met de voorschriften	17
2	Algemene veiligheidsinformatie	18
2.1	Restrisico's	18
2.2	Veiligheidsinstructies voor het bedieningspersoneel	19
2.3	Veiligheidsinstructies voor het transport	20
2.4	Veiligheidsinstructies voor de werking	21
2.5	Veiligheidsinstructies instandhouding en verhelpen van storingen	22
2.6	Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektronica	24
3	Technische gegevens	25
3.1	Gebruiks- en omgevingsvoorwaarden	25
3.2	Emissies	25
3.3	Elektrische aansluitwaarden	26
3.4	Snelheden	27
3.5	Hoogtes	27
3.6	Ladderelement	28
3.7	Draagcapaciteit, maten en gewichten	29
4	Transport	32
4.1	Controle bij ontvangst van de machine	32
5	Montage	33
5.1	Veiligheidsinstructies voor de montage	33
5.2	Eisen aan de plaats van opstelling	35
5.2.1	Ondergrond	35
5.2.2	Bodemdruk	35
5.3	Montageschema	36
5.4	Basiseenheid opstellen	37
5.4.1	Railhouder monteren en verankeren	38
5.4.2	Zwenkframe monteren	41
5.4.3	Laadplatform monteren	44
5.5	Verankeringsvoorwaarden	45
5.5.1	Verankeringskrachten	46
5.6	Monteren van de ladderbaan	49
5.6.1	Stoprails	52
5.7	Beveiliging van de laad- en losplaatsen	54
5.7.1	Etagebeveiligingsdeuren ECO en ECO+	54
5.7.2	ETAGE stoprail	56
5.8	Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling	57

6	Gebruik	58
6.1	Veiligheid tijdens het gebruik	58
6.2	Inbedrijfstelling	59
6.2.1	Veiligheidscontrole vóór begin van het werk	59
6.3	Bediening / werking	60
6.3.1	Beveiliging van de onderste halte (bodestation)	61
6.3.1.1	Afzetting	61
6.3.2	Platformtoegang / laadklep	62
6.3.3	Laadplatform zwenken	63
6.3.4	Beschrijving van de werking	64
6.3.5	Grondbesturing (handbesturing)	65
6.3.5.1	Montagebesturing / Onderhoudsbesturing	66
6.3.6	Display overbelasting	66
6.3.7	Stilzetten in een noodgeval	66
6.3.8	Werkonderbreking - einde van het werk	67
7	Uitrusting	68
7.1	Montagebeschermbegel	68
7.2	Transportframe	68
8	Toebehoren	69
8.1	Grondkooi 1,10 m met slagboom (optie)	69
8.2	Bodembeschermmrooster (optie)	70
8.3	Houder voor stellingdelen	72
8.4	Etagebesturing	73
8.5	Temperatuurbewaking (koudepakket)	75
8.6	Bedrijfsurenteller	76
9	Onderhoud - Controle - Reiniging	77
9.1	Inspectieschema	77
9.2	Controles	79
9.2.1	Documentatie van de resultaten	79
9.2.2	Controles vóór de eerste inbedrijfstelling	80
9.2.3	Controles na de montage / dagelijks vóór begin van de werkzaamheden	80
9.2.4	Periodieke controles	80
9.2.5	Controles na extreme weersomstandigheden	81
9.3	Bijvul- en controlewerkzaamheden	82
9.3.1	Smeering van de tandheugel / aandrijfzand	82
9.3.2	Sleepkabel van een laag glijmiddel voorzien	82
9.3.3	Kabelgeleidingsprofiel	82
9.3.4	Transmissieolie controleren/verversen	82
9.3.5	Controle van de laddervergrendelingen en schroefverbindingen	83
9.4	Controles op slijtage	84
9.4.1	Aandrijfzand	84
9.4.2	Tandstang	84
9.4.3	Looprollen	85
9.4.4	Motor / Motorrem	87
9.5	Controles op goede werking	89
9.5.1	Instelling voor overbelasting	89
9.5.2	Testen van de vangvoorziening	90
9.5.2.1	Vangvoorziening controleren op beschadiging	93

10	Storingen - Diagnose - Reparatie	94
10.1	Storingstabel	94
10.2	Storing verhelpen	96
10.2.1	Motor levert niet het volle vermogen	96
10.2.2	Platform te hoog gestegen	96
10.2.3	Platform te laag gedaald	96
10.2.4	Waarschuwing voor overbelasting is in werking gesteld	97
10.2.5	Vangvoorziening is in werking gesteld	97
10.3	Berging van het lastplatform	98
10.3.1	Fundamentele gedragsregels bij de berging / storing	98
10.3.2	Maatregelenplan berging	99
10.4	Reparatie	101
11	Demontage	102
12	Afvoeren en verwerken	103
13	Samenvatting van de informatiebordjes	104
14	Documentatie van de controles resp. keuringen	105

Lijst van afbeeldingen

Afb. 1: Laddersegment met versteviging	28
Afb. 2: Laddersegment zonder versteviging	28
Afb. 3: Benodigde ruimte voor de muur	30
Afb. 4: Benodigde ruimte voor de muur (detail)	30
Afb. 5: Benodigde ruimte voor een steiger	31
Afb. 6: Ladderklem monteren in het laddersegment.	38
Afb. 7: Verankering voor een steiger	39
Afb. 8: Verankering voor een muur	40
Afb. 9: Posities van het zwenkframe	41
Afb. 10: Buffers op de slede monteren	41
Afb. 11: Zwenkframe rechts	42
Afb. 12: Zwenkframe aan de rechterkant van de slede	42
Afb. 13: Zwenkframe links	43
Afb. 14: Zwenkframe aan de linkerkant van de slede	43
Afb. 15: Laadplatform monteren 1	44
Afb. 16: Laadplatform monteren 2	44
Afb. 17: Laadplatform monteren 3	44
Afb. 18: Verankering	45
Afb. 19: Europese windregio's	46
Afb. 20: Opbouw voor een muur	47
Afb. 21: Opbouw voor een muur(Detail)	47
Afb. 22: Bij opbouw voor een steiger	48
Afb. 23: Laddersegment monteren 1	50
Afb. 24: Laddersegment monteren 2	50
Afb. 25: Controle laddersegment sluitpennen	50
Afb. 26: Bovenste laddersegment met geopende vergrendeling en stoprail	52
Afb. 27: Variabel instelbare stoprail monteren	52
Afb. 28: Etagebeveiligingsdeur "ECO" met zeil	54
Afb. 29: Etagebeveiligingsdeur "ECO+" met zeil	54
Afb. 30: Sleutels voor etagebeveiligingsdeur	54
Afb. 31: Sleutel in vergrendeling steken	55
Afb. 32: Etagebeveiligingsdeur ontgrendelen	55
Afb. 33: Installatiemaat etage-stoprail	56
Afb. 34: Schakel-/bedieningskast bodemstation	59
Afb. 35: Overzicht	60
Afb. 36: Laadklep openen/sluiten	62
Afb. 37: Valbeveiliging sluiten	62
Afb. 38: Valbeveiliging openen	62
Afb. 39: Zwenkhendel	63
Afb. 40: Handbediening/ besturing vanuit het bodemstation	65
Afb. 41: Indicator te zwaar beladen	66
Afb. 42: NOOD-STOP-slagknop	66
Afb. 43: Hoofdschakelaar beveiligd	67
Afb. 44: Montagebeschermbegel	68
Afb. 45: Transportframe	68
Afb. 46: Grondkooi 1,10 m met slagboom	69
Afb. 47: Bodembeschermerooster	70

Afb. 48: Montage bodembeschermerooster	71
Afb. 49: Montage van de houder voor steigeronderdelen	72
Afb. 50: 200Z met etagebesturing	73
Afb. 51: Stoprail voor eindschakelaar monteren	73
Afb. 52: Etagebesturing monteren	73
Afb. 53: Etage-eindschakelaar monteren	74
Afb. 54: Etage-eindschakelaar monteren	74
Afb. 55: Etagebesturing	75
Afb. 56: Koudepakket	75
Afb. 57: Controle laddersegment sluitpennen	83
Afb. 58: Aandrijfrondsels	84
Afb. 59: Slijtagegrens tandheugel	84
Afb. 60: Looprol 16921	85
Afb. 61: Looprol 03067	85
Afb. 62: Looprollen boven vervangen	86
Afb. 63: Looprollen beneden vervangen	86
Afb. 64: Motorrem	87
Afb. 65: De motorrem bijstellen 1	88
Afb. 66: De motorrem bijstellen 2	88
Afb. 67: Indicator te zwaar beladen	89
Afb. 68: Eindschakelaarbehuizing overbelasting	89
Afb. 69: Rem lossen	91
Afb. 70: Vanginrichting resetten	92
Afb. 71: Indicator te zwaar beladen	97
Afb. 72: Handbediening/ besturing vanuit het bodemstation	99
Afb. 73: Rem lossen	99
Afb. 74: Art. nr.: 05242 (alle schakelkasten)	104
Afb. 75: Art.nr.: 14657 (slede)	104
Afb. 76: Art. nr.: 33697 (slede)	104
Afb. 77: Art. nr.: 16688 (handbesturing)	104
Afb. 78: Art. nr.: 14523 (schakelkast slede)	104

1 Algemeen

1.1 Informatie over de bedieningsinstructies

Deze bedieningsinstructies zijn een belangrijk hulpmiddel voor de **succesvolle en veilige werking** van de machine (zie hoofdstuk 2.1 Restrisico's, Pagina 18).

De bedieningsinstructies bevatten belangrijke aanwijzingen om de machine **veilig, deskundig en economisch** te gebruiken. De inachtneming helpt om gevaren te voorkomen en de betrouwbaarheid te vergroten alsmede de technische levensduur van de machine te verlengen.

De bedieningsinstructies moeten **altijd in de buurt van de machine beschikbaar zijn** en moeten door iedere persoon worden gelezen en toegepast die met werkzaamheden met/aan de machine, bijv.:

- bediening, verhelpen van storingen in het werkproces, verwerking van bedrijfs- en hulpstoffen,
- montage, instandhouding (onderhoud, verzorging, reparatie) en/of transport

is belast.

U zult bij het lezen van deze handleiding een reeks afbeeldingen en symbolen aantreffen, die de navigatie door en het begrijpen van de handleiding moeten vereenvoudigen. In wat volgt worden de verschillende betekenissen uitgelegd.

Tekstformattering	Betekenis
Vet gedrukt	Legt de nadruk op bijzonder belangrijke woorden / passages
• Opsomming	Markeert opsommingen niveau 1
- Opsomming (Haakjes)	Markeert opsommingen niveau 2
➤ Handelingsinstructie	Handelingsinstructies voor het personeel. Worden altijd gegeven in chronologische volgorde

Afbeeldingen

De gebruikte afbeeldingen hebben betrekking op een concreet machinetype. Ze hebben voor andere machinetypes evt. slechts een schematisch karakter. De fundamentele werking en bediening wordt hierdoor niet veranderd.

De in de bedieningsinstructies voorkomende structurelementen zien er als volgt uit en hebben de hieronder vermelde betekenis:

⚠ GEVAAR**Soort en bron van het gevaar: levensgevaar**

Gevolg: overlijden / ernstig letsel

Waarschijnlijkheid: dreigt onmiddellijk

➤ Maatregel ter voorkoming van het gevaar

⚠ WAARSCHUWING**Soort en bron: gevaar voor letsel**

Gevolg: ernstig letsel

Waarschijnlijkheid: mogelijk

➤ Maatregel ter voorkoming

⚠ LET OP**Soort en bron: gevaar voor letsel**

Gevolg: licht letsel

Waarschijnlijkheid: mogelijk

➤ Maatregel ter voorkoming

ATTENTIE**Soort en bron: beschadiging van de machine**

Gevolg: materiële schade

Waarschijnlijkheid: mogelijk

➤ Maatregel ter voorkoming van de materiële schade

Veilig werken**Soort en bron: negeren van de arbeidsveiligheid**

Gevolg: levensgevaar en gevaar voor lijf en leden

Waarschijnlijkheid: mogelijk

➤ Neem deze informatie in acht en wees bedachtzaam.

**Vindt u op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar het juiste verloop van de werkzaamheden.**

1.2 Afkortingen

De volgende afkortingen kunnen in de handleiding worden gebruikt.

Afkorting		Afkorting	
max.	maximaal	afb.	afbeelding
min.	minimaal	Nm	newtonmeter
min	minuten	km/h	kilometer per uur
enz.	enzovoorts	mph	mijl per uur
evt.	eventueel	incl.	inclusief
bijv.	bijvoorbeeld	z.n.	zo nodig
ml	milliliter	d.w.z.	dat wil zeggen
mm	millimeter	v.w.b.	voor wat betreft
°C	graden Celsius	RV	relatieve luchtvochtigheid
°F	graden Fahrenheit	ca.	circa
ft.	feet	∅	diameter
ft/min.	feet per minuut	®	handelsmerk
m/min	meter per minuut	©	copyright
inch	inch	TM	trademark (handelsnaam)
etc.	et cetera	%	procent
lbs.	pound	‰	promille
lbf.-ft	pound per feet	L _{PA}	geluidsdrukniveau
kg	kilogram	L _{WA}	geluidsvermogenniveau
l	liter	>	groter dan
gal.	gallons	<	kleiner dan
kip.	kilopound	±	plusminus

1.3 Identificatiegegevens

Machinetype:	GEDA 200 Z
Serienummer:	000665...
Bouwjaar:	Zie typeplaatje
Documentatie versie:	2023-10

1.4 Naam en adres van de fabrikant

GEDA GmbH
 Mertinger Straße 60
 D-86663 Asbach-Bäumenheim
 Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
 e-mail: info@geda.de
 internet: www.geda.de

Vertegenwoordigingen van de fabrikant

Vestiging Bergkamen	Vestiging Gera
GEDA GmbH Filiaal Noord-West Marie-Curie-Straße 11 D-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49(0)2389 9874-32 Fax +49(0)2389 9874-33	GEDA GmbH Filiaal Oost Ernst-M.-Jahr Straße 5 D-07552 Gera Tel. +49(0)365 55280-0 Fax +49(0)365 55280-29
Vestiging VS	Vestiging Korea
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road League City (Houston), TX 77573 USA Tel. +1(713) 621 7272 Fax +1(713) 621 7279 internet: www.gedausa.com	GEDA KOREA 1708, (MetroDioVill Bldg., Singongdeok-dong) 199, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul 04195 Korea Tel.: +82 2 6383-7001 Fax: +82 2 6383-7009 Web: www.gedakorea.com

1.5 Informatie over auteurs- en octrooirechten

Alle documenten zijn beschermd in de zin van de wet op auteursrecht. De weergave en verveelvoudiging van documenten, ook gedeeltelijk, alsmede het verwerken en meedelen van de inhoud is verboden, voor zover dit niet uitdrukkelijk schriftelijk is toegestaan.

Bij de evt. tot de omvang van de levering behorende software of gebruikersdocumentatie van andere fabrikanten moeten het copyright en de gebruiksvoorwaarden in acht worden genomen.

Overtredingen zijn strafbaar en verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle rechten voor het uitoefenen van commerciële beschermingsrechten zijn voorbehouden aan de fa. GEDA .

1.6 Instructies voor de werkgever

De bedieningsinstructies vormen een wezenlijk bestanddeel van de machine. De werkgever dient ervoor te zorgen dat het bedieningspersoneel **kennis neemt** van deze richtlijnen.

De bedieningsinstructies moeten door de werkgever met **werkinstructies** op basis van geldende **nationale voorschriften voor ongevallenpreventie zoals bijv. Arbo en milieubescherming** worden aangevuld, inclusief informatie over toezichts- en meldingsplicht van bedrijfsgerelateerde bijzonderheden, bijv. wat betreft werkorganisatie, werkprocessen en ingezet personeel.

Afgezien van de in het land van gebruik en op de plaats van toepassing geldige bindende **regelingen voor ongevallenpreventie en arbeidsveiligheid** moeten bovendien de erkende technische regels voor veilig en deskundig werken in acht worden genomen.

De werkgever dient het bedieningspersoneel daartoe te verplichten om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen, voor zover de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

EHBO-voorzieningen (verbandtrommels enz.) moeten binnen handbereik worden bewaard!

De werkgever of de gebruiker van de machine mag **geen wijzigingen of modificaties** uitvoeren aan de machine die de veiligheid negatief zouden kunnen beïnvloeden! Dit geldt ook voor het monteren en het instellen van veiligheidsvoorzieningen en voor het lassen aan dragende componenten.

Reserveonderdelen en slijtdelen die worden gebruikt moeten voldoen aan de door de firmaGEDA vastgelegde technische eisen. Dit is bij **originele reserveonderdelen** gewaarborgd.

Belast alleen **gekwalificeerd en/of opgeleid personeel** met de in dit handboek beschreven werkzaamheden.

De werkgever legt de verantwoordelijkheden van het personeel voor de bediening / montage / instandhouding duidelijk vast.

De werkgever is verplicht om alle personen die bevoegd zijn om de machine te gebruiken vóór het eerste gebruik ervan te instrueren over de juiste omgang met de machine in overeenstemming met het respectievelijke werkgebied en de verantwoordelijkheid door middel van praktische oefeningen.

Deze **scholingen** dienen te worden gedocumenteerd en in **regelmatige intervallen te worden herhaald**.

De wettelijk voorgeschreven minimum leeftijd moet in acht worden genomen!

1.7 Reglementair gebruik



De 200 Z is een verticaal opgebouwde tandheugellift die bestemd is voor tijdelijk gebruik op bouwplaatsen.

Voor andere plaatsen van gebruik resp. doeleinden is de schriftelijke toestemming van de fabrikant vereist.

De 200 Z is een materiaallift, die tijdelijk wordt opgericht en

- pas na montage van de etagebeveiligingsdeuren aan elke laad- en losplaats in gebruik mag worden genomen.
- alleen tot een windsnelheid van 72 km/h (20 m/sec. windkracht 7-8 volgens Beaufort-schaal) mag worden ingezet.
 - bij hogere windsnelheden moet het lastplatform op de grond geparkeerd en buiten bedrijf gesteld worden.

als materiaallift

- is uitsluitend bestemd voor het transport van materiaal.
- tijdens het gebruik alleen buiten de afgezette en gemarkeerde gevarenszone met de besturing vanuit het bodemstation en/of vanuit de elektrische modules aan de etagebeveiligingsdeuren mag worden bediend.

De informatie, (zie hoofdstuk 3 Technische gegevens, Pagina 25) moet in acht worden genomen en worden nageleefd.

Een ander of verderstrekkend gebruik geldt als zijnde niet volgens de beoogde bestemming.

Voor hieruit voortvloeiende schade **is alleen de werkgever of de gebruiker** van de machine verantwoordelijk. Dit geldt tevens voor eigenhandig uitgevoerde wijzigingen aan de machine.

Tot het reglementair gebruik behoren:

- Het naleven van de door de fabrikant voorgeschreven voorwaarden m.b.t. de montage, het gebruik en onderhoud (montage- en gebruiksaanwijzing).
- er rekening mee houden dat andere personen foutief gedrag kunnen vertonen.
- naleving van de betreffende nationale voorschriften.

1.7.1 **Vakpersoneel voor montage, instandhouding/onderhoud**

Persoon die op grond van zijn gekwalificeerde beroepsopleiding, scholing en ervaring in staat is om risico's en mogelijke gevaren bij montage/onderhoud/reparatie aan de machine en componenten te herkennen en door het treffen van adequate maatregelen te elimineren.

1.7.2 **Bedieningspersoneel**

De machine mag alleen door personen worden bediend, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik.

Deze personen moeten

- door de ondernemer voor het bedienen zijn aangewezen.
- dienovereenkomstig zijn geïnstrueerd en van de gevaren op de hoogte zijn.
- vertrouwd zijn met de bedieningsinstructies.
- nationale voorschriften in acht nemen

1.7.3 **Gebruik in strijd met de voorschriften**

De 200 Z

- is niet ontworpen voor permanente opbouw.
- mag niet vrijstaand (zonder verankering) worden opgebouwd.
- mag niet zonder lastgewichten aan het voetgedeelte hoger dan 6,0 m vrijstaand worden opgebouwd.

Gevolgen bij niet-doelmatig gebruik van de machine

- Gevaar voor lijf en leven van de gebruiker of van derden.
- Beschadiging van de machine en van andere materiële zaken.

2 Algemene veiligheidsinformatie

De machine is conform de actuele stand van de techniek en andere erkende veiligheidstechnische regels geconstrueerd en gebouwd.

Ondanks dat kunnen er bij gebruik gevaren voor het personeel of derden resp. schade aan de machine en andere materiële zaken optreden, bijv. als de machine:

- door niet opgeleid of niet geïnstrueerd personeel wordt bediend,
- niet volgens de beoogde bestemming wordt gebruikt,
- ondeskundig wordt gemonteerd, bediend en onderhouden.

Aangebrachte informatie- en waarschuwingsborden moeten in acht worden genomen!

Gevolgen van niet-inachtneming van de veiligheidsinstructies

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan zowel een gevaar voor personen als voor milieu en machine tot gevolg hebben. Het niet in acht nemen kan tot het verlies van alle rechten op schadevergoeding leiden.

2.1 Restrisico's

Ook bij inachtneming van alle veiligheidsbepalingen blijven er bij de omgang met de machine bepaalde restrisico's bestaan.

Alle personen die aan of met de machine werken moeten deze gevaren kennen en de aanwijzingen naleven die voorkomen dat deze restrisico's tot ongevallen of schade kunnen leiden.

- Verwijder geen waarschuwingsstickers, vervang onleesbaar geworden veiligheidsinstructies.
- Gevaar door naar beneden vallen van ondeskundig geborgde lading.
- Gevaar door betreden en verlaten van het platform.
- Gevaar door beschadiging van de mastdelen, verankeringen of basiseenheid.
- Gevaar tijdens werkzaamheden aan de elektrische installatie.
- Gevaar door storing in de besturing.
- Verwondingen door ongecoördineerd werken.
- Gevaar voor personen bij gebruik van het platform zonder afrastering/grondkooi.
- Gevaar door hoge windsnelheden > 72 km/h.

2.2 Veiligheidsinstructies voor het bedieningspersoneel

De bedieningsinstructies moeten altijd **op de plaats van gebruik van de machine** onder handbereik zijn.

De machine mag alleen in een technisch onberispelijke staat en **doelmatig en rekening houdend met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** met inachtneming van deze bedieningsinstructies worden gebruikt! Vooral storingen die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden moeten onmiddellijk worden verholpen!

De machine mag bovendien alleen worden gebruikt als alle **veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn en goed functioneren!**

Controleer de machine **ten minste één keer per werkdag** op van buiten zichtbare schade en mankementen! Opgetreden veranderingen (inclusief veranderingen van het werkingsgedrag) moeten onmiddellijk aan de verantwoordelijke afdeling/persoon worden gemeld. Machine eventueel onmiddellijk stopzetten en beveiligen! De **verantwoordelijkheden** voor de verschillende werkzaamheden in het kader van het gebruik en de instandhouding van de machine moeten duidelijk worden vastgelegd en nageleefd. Alleen dan kunnen verkeerde handelingen, vooral in gevaarlijke situaties, vermeden worden.

De relevante **ongevallenpreventievoorschriften** en de andere algemeen erkende veiligheidstechnische regels en regels voor gezondheid op de werkplek zoals Arbo moeten worden nageleefd.

De operator is verplicht om **persoonlijke beschermingsmiddelen** te dragen voor zover de plaatselijke bepalingen dit voorschrijven.

Bij alle werkzaamheden die het gebruik, het ombouwen en het instellen van de machine en de veiligheidsvoorzieningen betreffen, moeten de **in- en uitschakelprocedures en de nooduitschakeling** zoals beschreven in de bedieningsinstructies in acht worden genomen.

2.3 Veiligheidsinstructies voor het transport

Meld **transportschade** en/of **ontbrekende onderdelen** onmiddellijk aan de leverancier.

Draag tijdens de transportwerkzaamheden **veiligheidshelmen, veiligheidsschoenen en veiligheidshandschoenen!**

Begeeft u zich **nooit onder zwevende lasten!**

Gebruik voor het transport naar de plaats van opstelling uitsluitend **geschikte, genormeerde en gekeurde hijs- en hefwerktuigen** (heftruck, hijskraan) en aanslagmiddelen (hijstraverse, rondstroppen, hijsbanden, aanslagkabels, kettingen).

Houd bij de keuze van de hijs- en hefwerktuigen en aanslagmiddelen altijd rekening met de **maximale draagcapaciteiten!**

Afmetingen en gewichten, (zie hoofdstuk 3 Technische gegevens, Pagina 25).

Alleen zorgvuldig **gedemonteerde, verpakte en vastgesjorde machine** verladen en transporteren.

Let er altijd op dat de machine **zonder schokken en stoten getransporteerd** wordt. Zorg voor stabiliteit van de machine tijdens het transport. Onderstut de machinedelen voordat u ze vastsjort voor het transport.

Let op de **pictogrammen op de verpakkingen**.

Uitsluitend aan de **gemarkeerde aanslagpunten** aanslaan.

De te transporteren lasten te allen tijde **tegen omvallen of kantelen beveiligen!**

De machine mag alleen over / op funderingen met voldoende draagcapaciteit worden getransporteerd / opgesteld.

Zorg bij het transport met vloertransportmiddelen voor een stabiel evenwicht.

2.4 Veiligheidsinstructies voor de werking

De machine uitsluitend in een **technisch onberispelijke staat en rekening houdend met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten** met inachtneming van deze bedieningsinstructies gebruiken.

Bij een **werkonderbreking de machine uitschakelen met de hoofdschakelaar** en met een hangslot tegen inschakelen beveiligen.

De machine principieel **tegen gebruik door onbevoegden beveiligen** (spanningsloos schakelen)!

In situaties die een **gevaar vormen voor het bedieningspersoneel** of de machine, kan de machine door het bedienen van de **NOOD-STOP-slagknop** worden stilgezet.

Niemand mag zich onder de machine bevinden. Op de bouwplaats voor een geschikte afzetting van de gevarezone zorgen. (Afrastering resp. grondkooi monteren).

De machine mag niet als klimhulp worden gebruikt. Alleen gekeurde en stabiele klimhulpen gebruiken. Klimhulpen vrij houden van verontreinigingen.

Op laadplaatsen moeten vanaf een valhoogte van 2,0 m valbeveiligingen aanwezig zijn die het neerstorten van personen voorkomen. (Etagebeveiligingsdeuren monteren).

Machine bij windsnelheden >72 km/h naar beneden brengen en stilzetten. Windkracht 7-8, boomtakken breken af en vliegen door de lucht, normaal lopen wordt bemoeilijkt.

2.5 Veiligheidsinstructies instandhouding en verhelpen van storingen

Het **bedieningspersoneel** moet vóór het begin van de uitvoering van speciale en instandhoudingswerkzaamheden worden **geïnformeerd**.

Voorgeschreven of in de onderhoudsinstructies vermelde **intervallen** voor periodiek uit te voeren **keuringen/inspecties** moeten worden nageleefd.

De **instandhoudingszone** moet, indien noodzakelijk, royaal **beveiligd** worden!

Principieel vóór alle onderhoudswerkzaamheden de machine

- lossen,
- met de hoofdschakelaar uitschakelen.

Alle **onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden** zijn alleen bij een **uitgeschakelde hoofdschakelaar** resp. **losgetrokken netstekker** toegestaan. Handmatige ingrepen bij een draaiende machine kunnen ernstige ongevallen veroorzaken en zijn daarom verboden. Wanneer het **inschakelen van de machine gedurende** zulke werkzaamheden vereist is, mag dit alleen rekening houdend met de **bijzondere veiligheidsmaatregelen** gebeuren.



Meer informatie over onderhoud, onderhoudsintervallen und instandhouding vindt u in de onderhoudsinstructies.

Indien de machine voor deze werkzaamheden compleet werd uitgeschakeld moet hij tegen onverwacht opnieuw inschakelen worden beveiligd:

- **NOOD-STOP**-slagknop bedienen,
- **hoofdschakelaar** met een hangslot **afsluiten en**
- aan de schakelkast (hoofdschakelaar) een **waarschuwbord aanbrengen**.

Verhelp storingen die de veiligheid negatief kunnen beïnvloeden onmiddellijk.

Voor het uitvoeren van **onderhouds- en inspectiewerkzaamheden** is een voor de werkzaamheden **geschikte werkplaatsuitrusting** beslist noodzakelijk. Bij onderhoudswerkzaamheden op grote hoogte moet een valbeveiliging worden gedragen! Alle handgrepen, leuning en het platform vrij houden van vuil.

Bij werkzaamheden onder het platform moet dit met geschikte middelen worden geborgd (bijv. pennen, mastklemmen enz.)

De machine, en in dit geval vooral aansluitingen en boutverbindingen, moet aan het begin van onderhoud/reparatie van olie, bedrijfsstoffen, vuil en verzorgingsmiddelen worden **gereinigd**. Er mogen geen agressieve reinigingsmiddelen gebruikt worden. Bij onderhouds- en

inspectiewerkzaamheden moeten **losgedraaide boutverbindingen** altijd met de noodzakelijke **aandraaimomenten** weer worden vastgedraaid!

Het is niet toegestaan om veiligheidsvoorzieningen te wijzigen, te verwijderen, te omzeilen of te overbruggen.

Indien de demontage van veiligheidsvoorzieningen bij het onderhouden of repareren noodzakelijk is, moet direct na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de montage en controle van de veiligheidsvoorzieningen worden uitgevoerd!

Breng geen veranderingen aan de machine aan, bouw er niets aan en bouw hem niet om. Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsvoorzieningen zoals bijv. eindschakelaars.

Vervang informatie- en waarschuwingsborden die beschadigd of verwijderd zijn onmiddellijk.

Zorg voor een veilige en milieuvriendelijke afvoer van bedrijfs- en hulpstoffen en vervangen onderdelen (zie hoofdstuk 12 Afvoeren en verwerken, Pagina 103).



De hierboven beschreven veiligheidsmaatregelen zijn ook van toepassing op werkzaamheden in het kader van het verhelpen van storingen.

2.6 Veiligheid bij werkzaamheden aan de elektronica

Bij **storingen aan de elektrische installatie** van de machine moet deze onmiddellijk met de **hoofdschakelaar worden uitgeschakeld** en met een slot worden beveiligd resp. moet de netstekker worden losgetrokken!

Werkzaamheden aan elektrische voorzieningen van de machine mogen uitsluitend **elektromonteurs** conform de elektrotechnische regels uitvoeren! Alleen elektromonteurs mogen toegang krijgen tot de elektrische installatie van de machine en er werkzaamheden aan uitvoeren. Houd de **schakelkasten altijd op slot** zodra deze zonder toezicht zijn.

Werk nooit aan onderdelen die onder spanning staan! Installatiedelen waaraan inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd, moeten **spanningsloos geschakeld** zijn.

Componenten die voor de vrijeschakeling dienen, moeten tegen onbedoeld of zelfstandig opnieuw inschakelen worden beveiligd (zekeringen afsluiten, scheidingsschakelaars blokkeren enz.). De vrijgeschakelde elektrische componenten moeten eerst op spanningsvrijheid gecontroleerd, vervolgens geaard en kortgesloten worden en in de buurt aanwezige onder stroom staande componenten moeten geïsoleerd worden.

Indien **werkzaamheden aan onder spanning staande componenten** (alleen bij wijze van uitzondering) noodzakelijk zijn, dan moet een extra persoon erbij aanwezig zijn die in een noodgeval de **NOOD-STOP**-slagknop of de hoofdschakelaar kan bedienen. Gebruik alleen geïsoleerd gereedschap!

Bij reparaties moet erop worden gelet dat **constructieve kenmerken** niet zodanig worden **gewijzigd** dat hierdoor de veiligheid negatief wordt beïnvloed. (bijv. kruip- en luchttrajecten en afstanden mogen niet door de isolaties worden gereduceerd).

De onberispelijke **aarding** van het elektrische systeem moet door een **randaardesysteem** gewaarborgd zijn.

3 Technische gegevens

3.1 Gebruiks- en omgevingsvoorwaarden

De machine mag alleen worden gebruikt als aan de volgende gebruiks- en omgevingsvoorwaarden is voldaan:

- Opslag in luchtdroge ruimten teneinde corrosie te voorkomen.
- Geen schokken en trillingen.
- Geen agressieve, corrosieve stoffen.
- De machine moet tegen ongedierte (insecten, knaagdieren enz.) worden beschermd.
- Vóór transport/opslag moet de machine gereinigd en op beschadigingen gecontroleerd worden.

Temperatuurbereik:	minimaal	- 20 °C
	maximaal	+40 °C
Luchtvochtigheid (relatief):		80 % RV

Windsnelheid:

Gebruik / Onderhoud / Instandhouding:	maximaal	72 km/h
Montage:	maximaal	45 km/h

Bij extreme weersomstandigheden kan het ook binnen de aangegeven gebruiks- en omgevingsomstandigheden noodzakelijk worden om het gebruik van de machine te staken of te verbieden. Bijvoorbeeld door het gecombineerde optreden van strenge vorst en storm. De werkgever moet hiervoor adequate regelingen treffen.

Niet gebruiken bij onweer (bliksem)!

Atmosfeer op de plaats van gebruik bij het transporteren van materiaal

Bij het transporteren van materiaal mag er geen concentratie van agressieve / corrosieve stoffen en van (explosieve) fijnstofdeeltjes ontstaan. Indien dit niet zeker kan worden uitgesloten, moet de corrosiebescherming resp. het correct functioneren van de elektrische componenten in regelmatige intervallen worden gecontroleerd en moeten deze evt. worden vervangen. Fijnstofdeeltjes moeten worden verwijderd.

3.2 Emissies

Geluidsvermogensniveau L_{WA} :	< 78 db (A)
-----------------------------------	-------------

3.3 Elektrische aansluitwaarden

Basiseenheid

Bedrijfsspanning	230 V / 50 Hz / 1 x 16 A / 1 Ph
Beschermklasse	IP 54 (NEMA 3)

Aandrijving 230 V/ 50 Hz

Vermogen	1,7 kW
Krachtontneming	11 A
Aanloopstroom	ca. 35 A
Inschakelduur (ID)	S3 (60%)

Op de plaats van installatie is een bouwstroomverdeler (volgens IEC 60439-4:2005) met een afzekering van het voedingspunt van

- min. 16 A traag en een
- aardlek-beveiligingsinrichting (RCD)

vereist.

➤ Voedingsleiding (3 m) van de lift aansluiten aan de bouwverdeler.



Voor het verlengen van de stroomleiding is een rubber slang van minimaal 3 x 2,5 mm² nodig (zie accessoires), om spanningsdaling en daardoor verlies van capaciteit van de motor te vermijden.

Bij voedingsleidingen langer dan 50 m moet een kabel van minstens 3 x 4 mm² gebruikt worden.

Bij slechte stroomvoorziening eventueel andere stroomverbruikers van het stroomnet halen.

3.4 Snelheden

Hijssnelheid

Bouwlift 25 m/min.

Vangvoorziening voor 200 Z

Reactiesnelheid max. 44 m/min.

3.5 Hoogtes

Opbouwhoogte	Transporthoogte
--------------	-----------------

37,00 m	35,00 m
---------	---------

41,00 m*)	39,80 m
-----------	---------

*) Maximale opbouwhoogte

Hoogteniveau

Tot maximaal 1000 m boven zeespiegel.

De technische gegevens, zoals bijv. de draagcapaciteit, zijn uitsluitend tot op deze opstellingshoogte gewaarborgd. (Motoropwarming)

3.6 Ladderelement

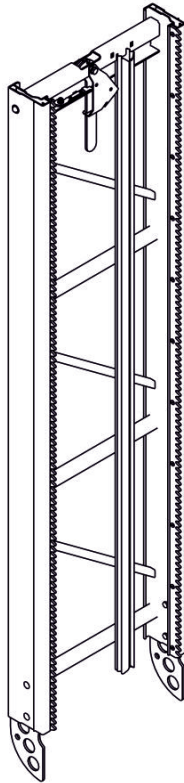


Om statische redenen mogen voor de 200 Z alleen laddersegmenten met diagonaal gelaste versteviging worden gebruikt!

Het laddersegment zonder versteviging mag niet worden gebruikt voor de200 Z!

Laddersegment met versteviging
für Schwenk- und Schiebebühne
GEDA (200 Z)

Laddersegment zonder versteviging
voor star platform
GEDA (Combilift 250 Z)



Afb. 1: Laddersegment met versteviging



Afb. 2: Laddersegment zonder versteviging

Ladderelement 1 m (met tandheugel, kabeldoorvoer en snelsluiting)

Gewicht: 12 kg

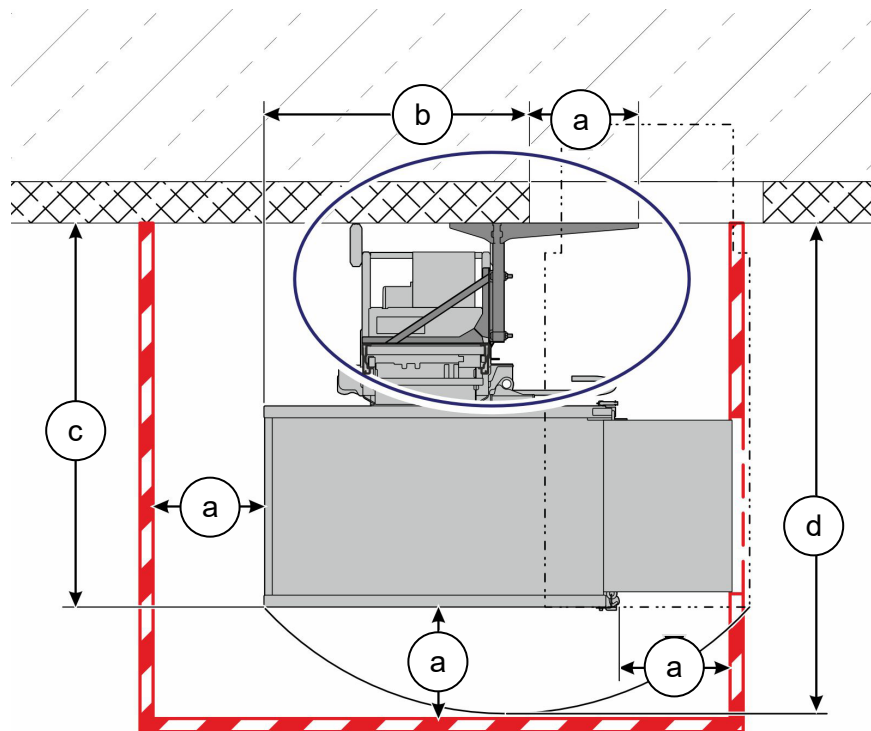
Ladderelement 2 m (met tandheugel, kabeldoorvoer en snelsluiting)

Gewicht: 24 kg

3.7 Draagcapaciteit, maten en gewichten

Draagvermogen	200 kg
Gewichten	
Basiseenheid (zonder lastplatform)	140 kg
Lastplatform	46 kg
Zwenkframe (rechts en links inzetbaar)	19 kg
Houder voor stellingelementen (1 1/2" buizen op de plaats van installatie)	6 kg
Railhouder (1 1/2" buizen op de plaats van installatie)	6,50 kg
Wandhouder (alleen in combinatie met railhouder)	6 kg
Leidingslengtes	
Opbouwhoogte 37 m	39,30 m
Opbouwhoogte 41 m	45,30 m
Maten	
Lengte × Breedte	1,40 m x 0,80 m

Afmetingen / benodigde ruimte

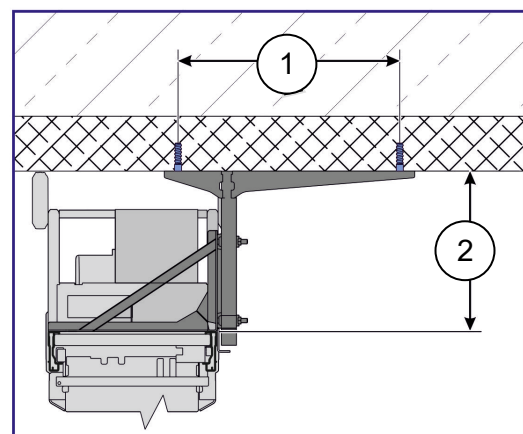


Afb. 3: Benodigde ruimte voor de muur

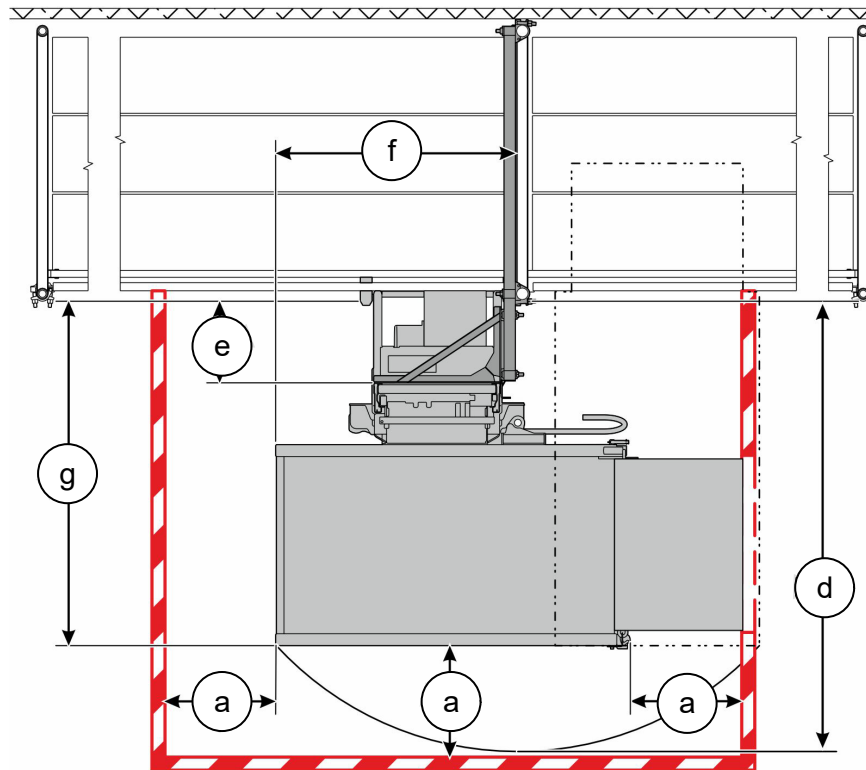
a 0,50 m
b 1,10 m

c 1,62 m
d ca. 2,10 m

1 0,71 m
2 0,52 m



Afb. 4: Benodigde ruimte voor de muur (detail)



Afb. 5: Benodigde ruimte voor een steiger

a 0,50 m
d 1,95 m
e 0,35 m

f 0,95 m
g 1,48 m

4 Transport

ATTENTIE

Beschadigingen aan de machine

- Transport van de machine uitsluitend laten uitvoeren door ervaren en bevoegde personen.

4.1 Controle bij ontvangst van de machine

- Controleer de zending op transportschade en op volledigheid conform uw bestelling.
- Verpakking / beschermende afdekkingen deskundig verwerken resp. bewaren voor een later transport.
- Bij transportschade onmiddellijk de expediteur en dealer op de hoogte brengen.

5 Montage

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel en beschadiging van de lift door ondeskundige montage

- De lift moet volgens de montage- en bedrijfshandleiding en onder leiding van een door de ondernemer aangewezen vakman worden gedemonteerd!
Deze vakman moet met de montage- en bedrijfshandleiding vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de lift geïnformeerd zijn. Montagepersoneel (zie hoofdstuk 1.7.1 Vakpersoneel voor montage, instandhouding/onderhoud, Pagina 17)

5.1 Veiligheidsinstructies voor de montage

- Neem ook de veiligheidsinstructies in acht (zie hoofdstuk 2 Algemene veiligheidsinformatie, Pagina 18).
- Maak u vóór het begin van de werkzaamheden vertrouwd met de werkomgeving, let bijv. op hindernissen in het werk- en verkeersbereik, draagvermogen van de grond en noodzakelijke beveiliging van de bouwplaats t.o.v. de openbare weg.
- Controleer elke keer voordat u de lift opbouwt, of alle onderdelen van de lift zoals bijv. ladder-elementen, elektrische kabels en bedieningseenheid in een onberispelijke staat zijn. In geval van beschadigingen lift niet in bedrijf nemen! – Beschadigde onderdelen onmiddellijk vervangen.
- Gevarenzone van de machine afzetten.
 - Er moet voor worden gezorgd dat de gevarenzone van de onderste losplaats afgezet is (met uitzondering van de toegang tot het transportmiddel).
 - De gevarenzone van de tandheugellift markeren.
 - Onder het laadplatform mogen zich geen personen ophouden.
- Het apparaat moet stabiel en precies loodrecht opgesteld en aan het gebouw verankerd worden
 - Zorg ervoor dat de lift goed wordt bevestigd aan een geschikte constructie, bijv. een muur, een plafond van gewapend beton, een stalen frame of een steiger. Een bouwkundige moet controleren of deze constructie de verankeringskrachten kan opvangen. Dit bepaalt ook welk boutmateriaal moet worden gebruikt.
- Op losplaatsen met een **valhoogte van 2,0 m** moeten valbeveiligingen worden aangebracht, die personen tegen naar beneden vallen moeten beschermen (alleen originele GEDA etagebeveiligingsdeuren gebruiken).
- Draagvermogen van de lift in acht nemen.

- Als de rode controlelamp aan de schakelkast slede oplicht en er weerklinkt een waarschuwingssignaal, dan is het lastplatform overbeladen. Onmiddellijk het gewicht van de lading reduceren! In dit geval wordt de besturing onderbroken, tot de rode controlelamp uitgaat resp. het waarschuwingssignaal verstomt
- Bij de opbouw mogen de **overkragende ladderdelen max. 4 m** boven het laatste verankeringspunt uit worden bereiden! (Bovenkant slede tot aan de railhouder).
- Tijdens de montage van het lastplatform nooit:
 - otijdens de rit in de rijweg grijpen of leunen.
 - otijdens de rit delen laten uitsteken in de rijweg.
 - oop de lading gaan staan
 - ohet lastplatform verlaten om op de ladder of het gebouw te klimmen.

⚠ GEVAAR



Levensgevaar

Montage bij te krachtige wind

- De maximale windsnelheid tijdens de montage bedraagt 45 km/h!
- Bij windsnelheden ≥ 45 km/h de liftkooi naar de bodem brengen en de montage staken.
- Er moet rekening worden gehouden met de van de hoogte afhankelijke verandering van de windsnelheid!

⚠ GEVAAR



Levensgevaar

- Bij brand niet gebruiken!

5.2 Eisen aan de plaats van opstelling

5.2.1 Ondergrond

- De ondergrond moet horizontaal en stabiel zijn.
 - De verdichting van de ondergrond moet worden uitgevoerd overeenkomstig de grondbelasting [kN/m^2] (zie opbouwhoogte).
- Als lastverdelende funderingen kunnen al naargelang opbouwhoogte bijv. houten balken of staalplaten worden gebruikt.

5.2.2 Bodemdruk

Via de voetsteun onder de ladderbaan wordt het totale gewicht (zie tabel) van de lift en de ladderdelen overgedragen naar de ondergrond.

Totaal gewicht (cpl. met railhouders).

Draagvermogen (max.):	200 kg
Gewicht per ladderdeel:	24 kg
Lengte per ladderdeel:	2,00 m
Hoogte van de basiseenheid:	2,00 m
Leeggewicht van de basiseenheid met lastplatform:	ca. 205 kg
Standvlak zonder onderlaag:	0,022 m^2
Standvlak met onderlaag: (bijv.: plank van 20 cm x 70 cm)	0,140 m^2



Opbouwhoogte in m	6	10	15	20	25	30	35	41
Aantal benodigde ladderdelen	2	4	7	9	12	14	17	20
Totaal gewicht (kg)	450	495	550	605	660	715	770	854
Gronddruk zonder onderlaag (kN/m^2)	204	224	249	274	299	324	349	382
Gronddruk met onderlaag (kN/m^2)	32	35	39	43	47	51	55	60

5.3 Montageschema

Het montageschema toont de fundamentele montageschappen en hun chronologische volgorde. De montage gebeurt echter altijd aan de hand van de uitvoerige aanwijzingen in deze handleiding en evt. de vrijgegeven montagetekeningen.

Afhankelijk van de voorhanden werkmiddelen/het aantal monteurs kunnen werkzaamheden parallel uitgevoerd of kan de volgorde van de montage veranderd worden.

Bij een andere volgorde moet de werkgever het gewijzigde montageschema op doelmatigheid en mogelijke gevaren controleren en vervolgens goedkeuren.

Montageschema	
	<p>Basiseenheid opstellen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voetgedeelte uitrichten. • Voetgedeelte eraan schroeven resp. 1e railverankering bij 0,9 m plaatsen. • railverankering bij 1,8 m plaatsen. • Zwenkframe monteren • Laadplatform monteren • Gevarenzone afzetten / markeren.
	<p>Elektrische aansluiting</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aansluiting op het elektriciteitsnet van de werkgever.
	<p>Opbouw / Verankering van de ladderbaan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladderdelen monteren en vergrendelen. • Railhouders plaatsen. • Ladderbaan uitrichten.
	<p>Laadplaatsen beveiligen door etagebeveiligingsdeuren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Installeer indien nodig een etagebeveiligingsdeuren
	<p>Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling</p> <ul style="list-style-type: none"> • Machine controleren voor de eerste inbedrijfstelling. • Machine controleren vóór elke inbedrijfstelling.
	<p>Personen met het recht om de lift te gebruiken instrueren</p>

Legende

mechanisch

elektrisch

Controles

5.4 Basiseenheid opstellen

De machine mag alleen worden ingezet als hij verticaal is opgesteld!
De basiseenheid moet parallel ten opzichte van het gebouw resp. de steiger worden geplaatst.

Bij bevestiging aan een stelling bedraagt de afstand van de ladderbaan tot de verticale paal van de stelling 0,35 m.

Bij wandhouders bedraagt de afstand van de ladderbaan tot de muur 0,52 m.

- Voetgedeelte aan de steunpunten op een lastverdelende en vlakke ondergrond zetten en uitrichten.



Het voetgedeelte moet over een oppervlak van minstens 0,2 m x 0,7 m (0,14 m²) worden ondersteut.

Het voetgedeelte borgen tegen verschuiven

- De pennen (5) schuin inslaan vanaf de kant van de ladder waarop de tandheugel is aangebracht. Alternatief kan het voetstuk ook worden vastgepind.
- Basismast vanaf het begin met een waterpas verticaal uitrichten. Dit moet ook bij het aanbrengen van elke ladderklem (verankeringspunt) worden gecontroleerd.

⚠ GEVAAR



Levensgevaar

Weggliden of kantelen van de basiseenheid

- Voetonderdeel op de bodem verankeren.
- Als het voetstuk niet kan worden vastgezet, dan moet er een verankeringspunt op een hoogte van ca. 0,9 m worden aangebracht.

5.4.1 Railhouder monteren en verankeren

⚠ GEVAAR

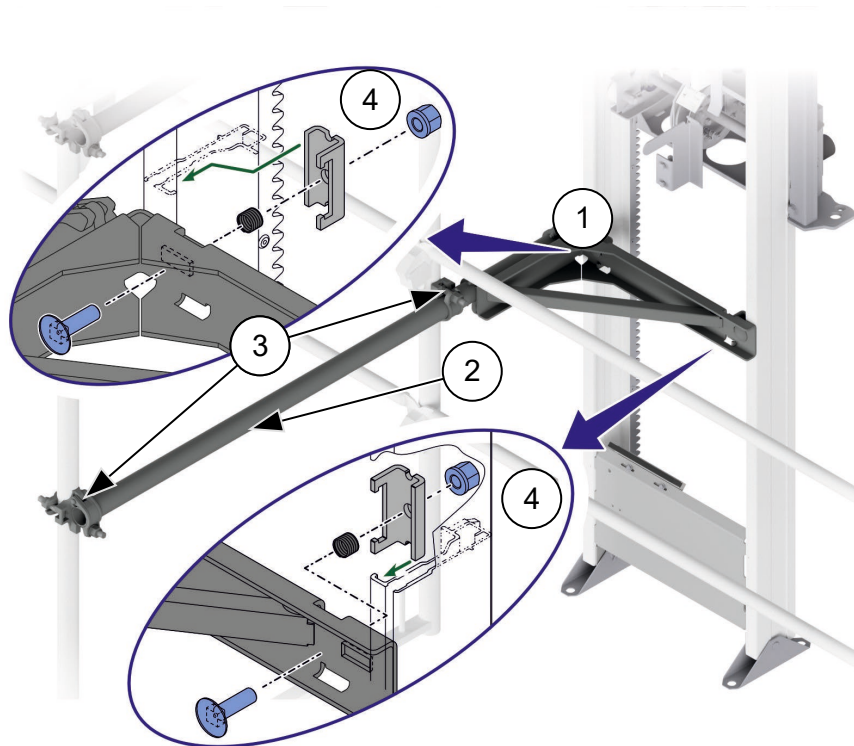


Levensgevaar door mastbreuk en val van het lastplatform!

Verticale afstanden van de ladderankeringen:

- **Eerste** ladderankering op **1,80 m** hoogte.
- **Tweede** ladderankering op **4 m** hoogte.
- **Volgende** ladderankering op **om de 4 m**.
- Na montage van een ladderankering moet de ladderbaan met een waterpas correct worden uitgericht.

1. Bevestigingsbuis / wandhouder (2) op een hoogte van ca. 1,8 m plaatsen (bij de steiger onder de vloerbodem).
2. Ladderklem monteren in het ladderelement.
3. Op de achterkant van de ladderstijl de ladderklem (1) met geopende steigerklemmen inklemmen. Klemmen niet vastdraaien om de ladderklem in de hoogte te kunnen verschuiven.
4. Basiseenheid met ladderklem verticaal positioneren aan de bevestigingsbuis (2).



Afb. 6: Ladderklem monteren in het ladderelement.

5. Ladderklem (1) naar de bevestigingsbuis zetten, horizontaal uitrichten en vastschroeven met de beide stellingklemmen (3).
6. Ladderklem vastdraaien aan de moeren (4).

Verankering voor een steiger

Als de lift voor een steiger wordt opgebouwd, dan moet de verankering aan het gebouw gebeuren.



De verankering kan ook direct op de steiger plaatsvinden, als dit overeenkomstig de extra belasting (zie verankeringskrachten) mogelijk is.

- Railhouder zoals beschreven (1) monteren in het ladderelement en vastschroeven.

De hoogte zo kiezen, dat de bevestigingsbuis onder de vloerbodem wordt gezet.

Verankering voor een steiger

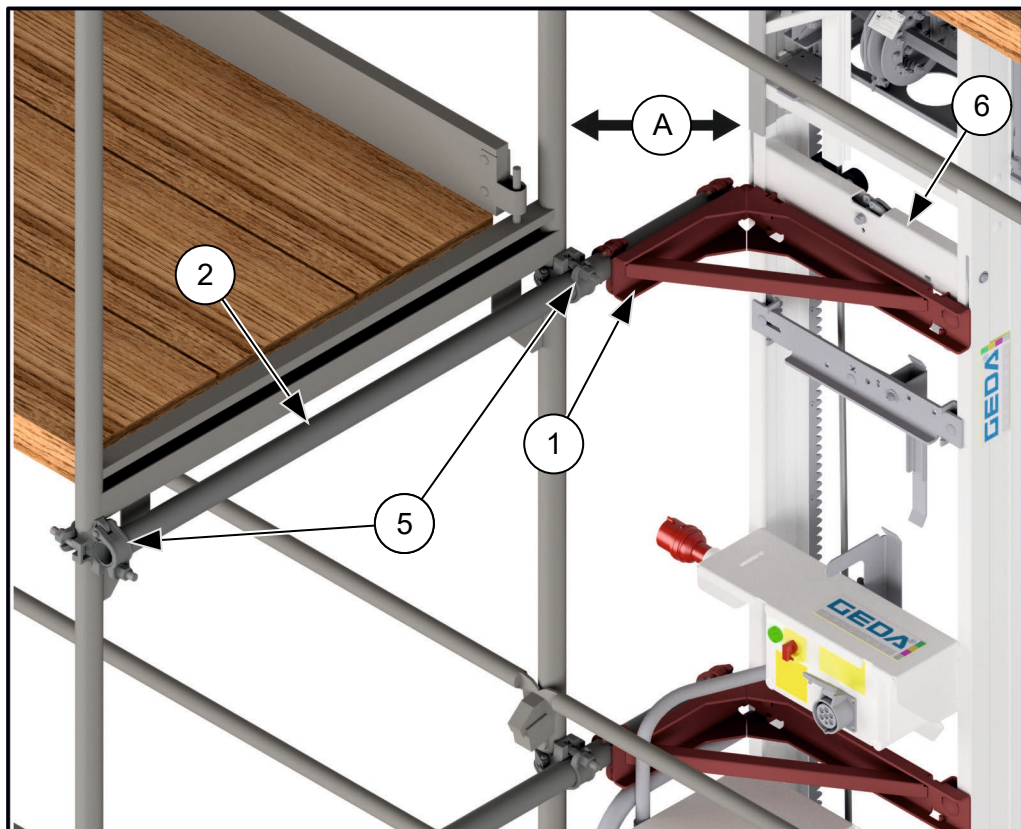
Als de lift voor een steiger wordt opgebouwd, dan moet de verankering aan het gebouw gebeuren.



De verankering kan ook direct op de steiger plaatsvinden, als dit overeenkomstig de extra belasting (zie verankeringskrachten) mogelijk is.

1. Railhouder zoals beschreven (1) monteren in het ladderelement en vastschroeven.

De hoogte zo kiezen, dat de bevestigingsbuis onder de vloerbodem wordt gezet.



Afb. 7: Verankering voor een steiger

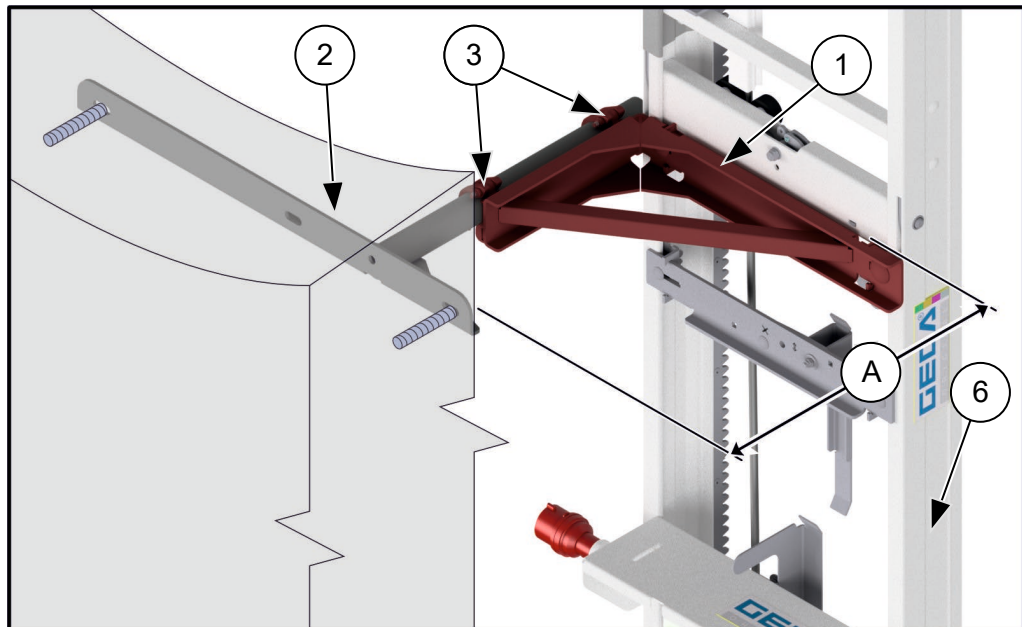
2. De bevestigingsbuis (2) los vastschroeven met de stellingklemmen van de railhouder en met stellingkoppelingen (5) monteren aan de verticale stellingpalen resp. verankeren aan de wand.
3. Ladderbaan (6) verticaal uitrichten en de stellingkoppelingen van de ladderklem vastdraaien.



De afstand (A) van de ladderbaan tot de verticale paal van de stelling bedraagt ca. 0,35 m.

Verankering voor een muur

1. Railhouder zoals beschreven (1) monteren in het ladderelement en vastschroeven.
2. De wandhouder (2) met de stellingklemmen (3) van de railhouder los vastschroeven en vastpluggen aan de muur resp. verankeren met doorlopende schroeven.



Afb. 8: Verankering voor een muur

3. Ladderbaan (6) verticaal uitrichten en de stellingklemmen van de railhouder vastdraaien.



De afstand (A) van de ladderbaan tot de muur bedraagt ca. 0,52 m.

5.4.2 Zwenkframe monteren

Het zwenkframe kan links- of rechtszwenkend aan de dragers (1) aan de slede gemonteerd worden.

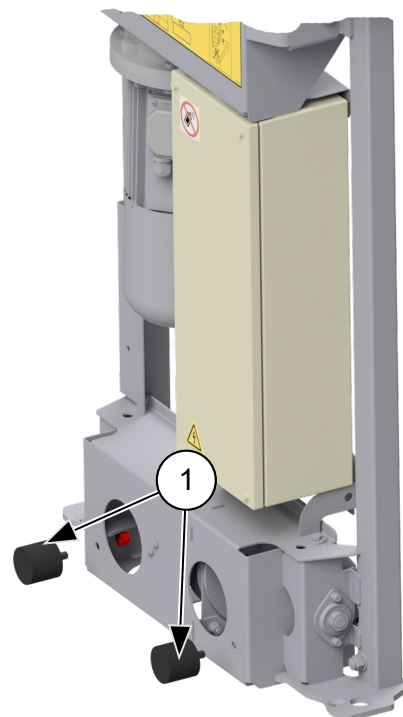


Afb. 9: Posities van het zwenkframe



Door de zwenkhefboomdrager te draaien kan het zwenkframe worden aangepast aan de kant van de slede, die benodigd wordt.

- De twee buffers (1) op de slede moeten mogelijk voor **het gebruik als 200Z** worden gemonteerd.

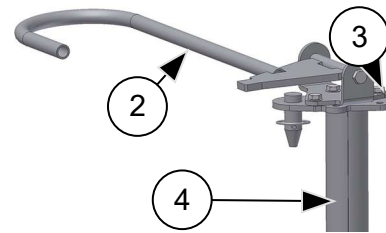


Afb. 10: Buffers op de slede monteren

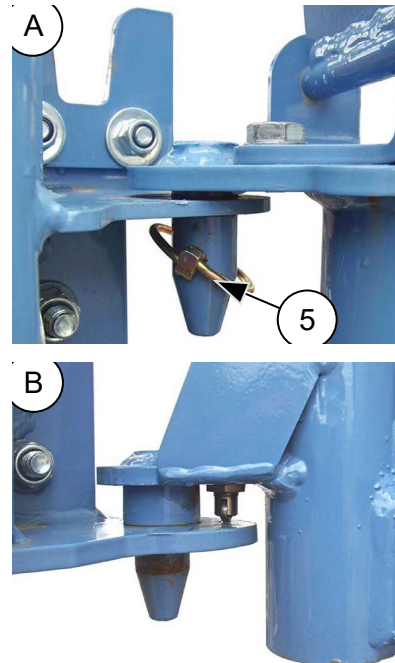
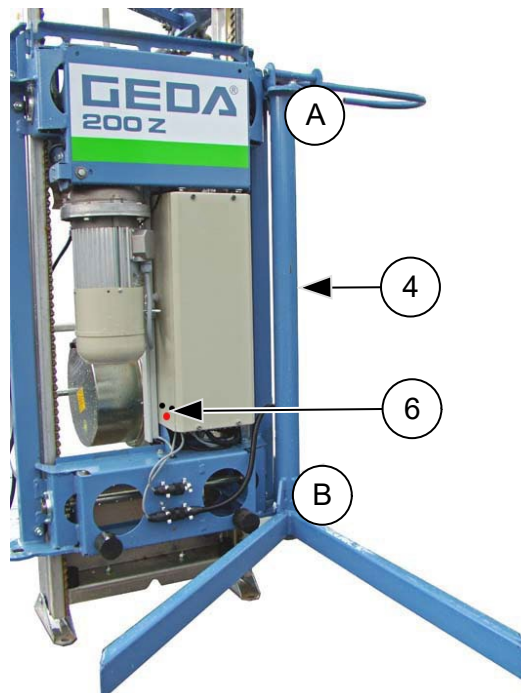
Zwenkframe monteren aan de rechterkant van de slede

Zwenkframe voorbereiden voor de rechterkant van de slede.

1. Zwenkhefboomdrager (2) volgens de tekening met drie schroeven M10 × 16 en veerschijven (3) monteren op het zwenkframe (4).



Afb. 11: Zwenkframe rechts



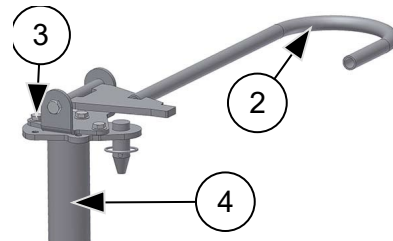
Afb. 12: Zwenkframe aan de rechterkant van de slede

2. Zwenkframe (4) inhangen aan de dragers aan de rechterkant van de slede en borgen met klap-splitpen (5).
3. De stekker van de zwenkeindschakelaar naar een van de beide contactdozen (6) aan de schakelkast slede leiden en insteken.

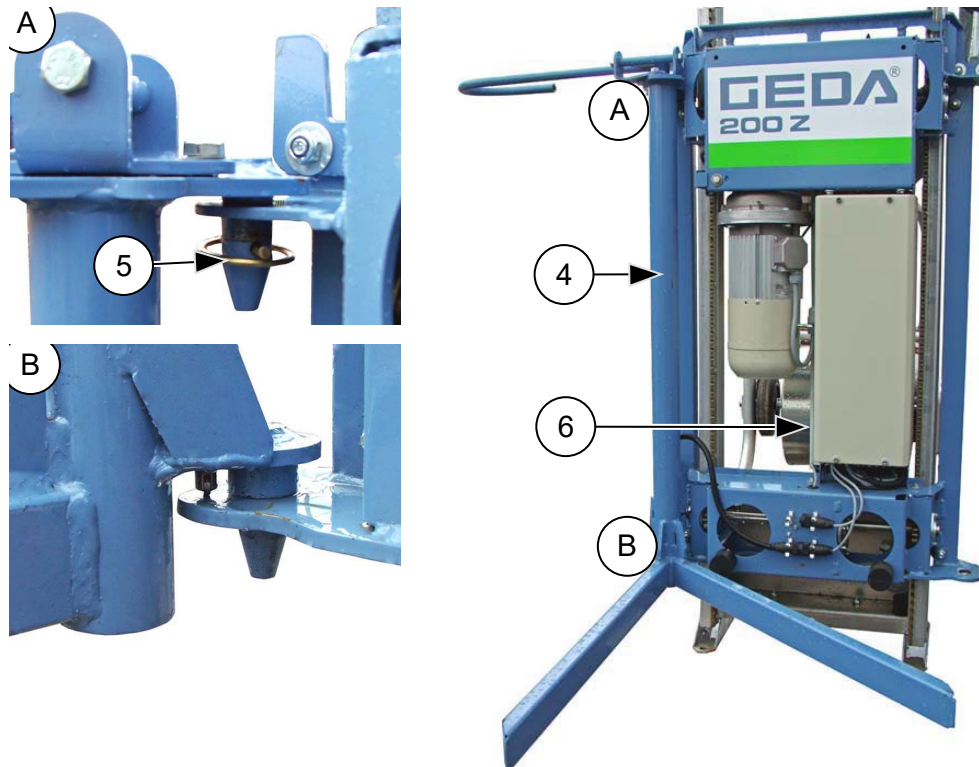
Zwenkframe monteren aan de linkerkant van de slede

Zwenkframe voorbereiden voor de linkerkant van de slede.

1. Zwenkhefboomdrager (2) volgens de tekening met drie schroeven M10 × 16 en veerschijven (3) monteren op het zwenkframe (4).



Afb. 13: Zwenkframe links



Afb. 14: Zwenkframe aan de linkerkant van de slede

2. Zwenkframe (4) inhangen aan de dragers aan de linkerkant van de slede en borgen met klap-splitpen (5).
3. De stekker van de zwenkeindschakelaar naar een van de beide contactdozen (6) aan de schakelkast slede leiden en insteken.

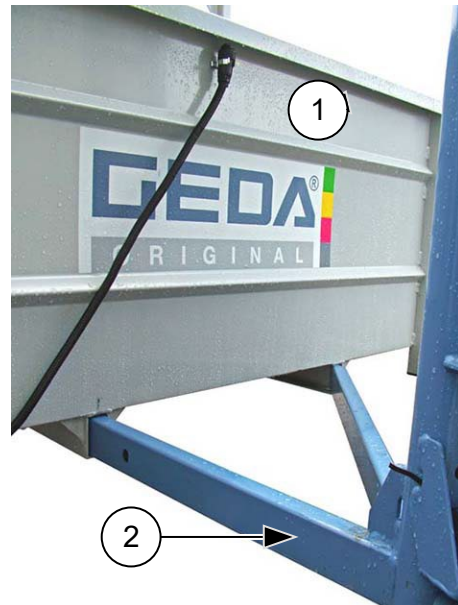
5.4.3 Laadplatform monteren



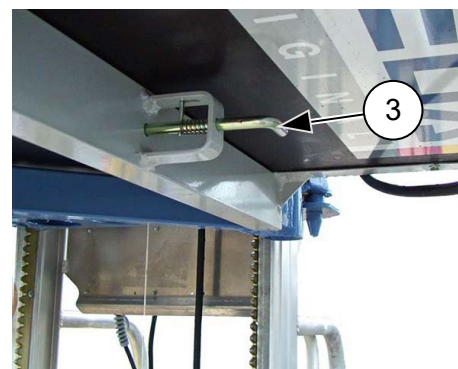
De afbeelding toont het zwenkframe rechts gemonteerd.

Als het zwenkframe aan de linkerkant van de slede is gemonteerd, moet het lastplatform 180° gedraaid worden gemonteerd.

1. Lastplatform (1) aan de vierkante buizen (2) van het zwenkframe erin leiden en naar de slede schuiven, tot het hoorbaar aan de vergrendelingshefboom (3) aan de onderkant van het lastplatform arrêteert.

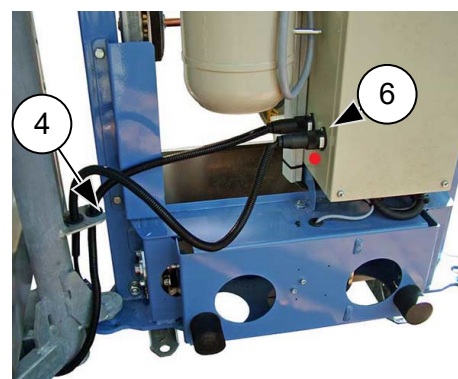


Afb. 15: Laadplatform monteren 1



Afb. 16: Laadplatform monteren 2

2. Zwenk het lastplatform.
3. Leiding van de laadklep-eindschakelaar van het lastplatform met het doorvoerbuysje (4) fixeren aan de kabelhouder en de stekker aan de nog vrije contactdoos (6) aan de schakelkast slede insteken.



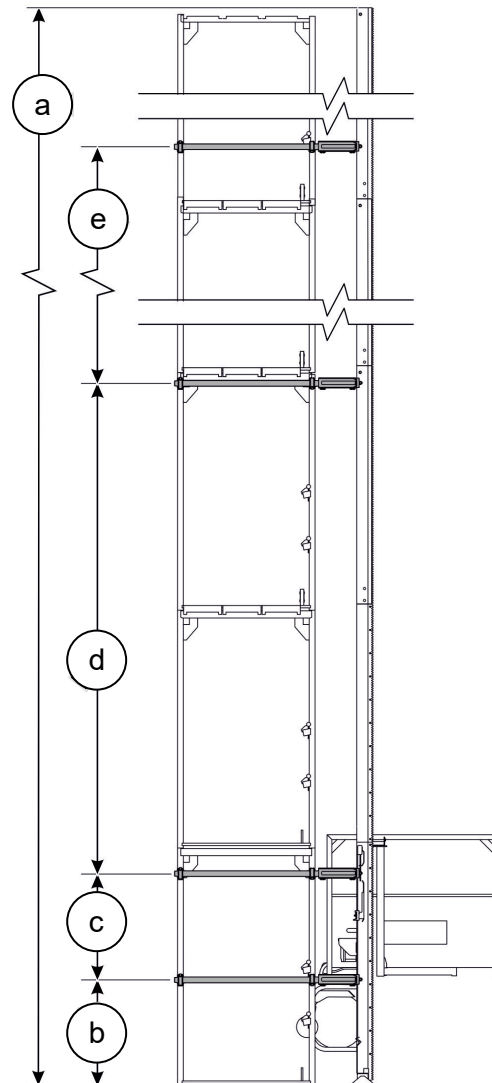
Afb. 17: Laadplatform monteren 3



Voor de demontage van het laadplatform de vergrendelingshefboom eruit trekken en het laadplatform uit de vierkante buizen trekken.

5.5 Verankeringsvoorwaarden

- a max. 41,00 m
- b 0,90 m
- c 0,90 m
- d 4,00 m
- e 2,20 m



Afb. 18: Verankerung

5.5.1 Verankeringskrachten

De opgegeven waarden gelden:

- per verankeringspunt.
- voor de afgebeelde opbouwsituatie.



Bij afwijkende opbouwsituaties moeten de respectievelijke waarden worden opgevraagd!

De opgegeven waarden bevatten geen veiligheidsrelevante factoren. De voor de vaststelling van de verankeringskrachten gebruikte windbelastingen hebben betrekking op de Europese windregio's volgens EN 12158 / EN 12159.

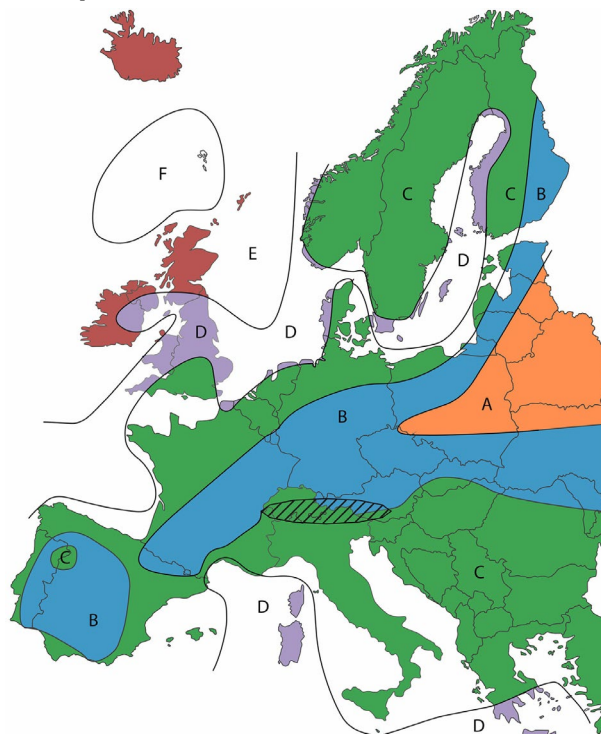
In anderen regio's moet de windbelasting volgens ISO 4302 vastgesteld en de eerstvolgende hogere waarde van de volgende tabellen gebruikt worden.

De werkgever is verantwoordelijk voor het toepassen van de juiste windstreek. Plaatselijke omstandigheden zoals:

- bergen, baaien, dalen
- door huizen gevormde ravijnen, doorgangen, bebouwingen enz.

kunnen windturbulenties veroorzaken en het noodzakelijk maken om een andere windregio te hanteren.

Europese windkaart



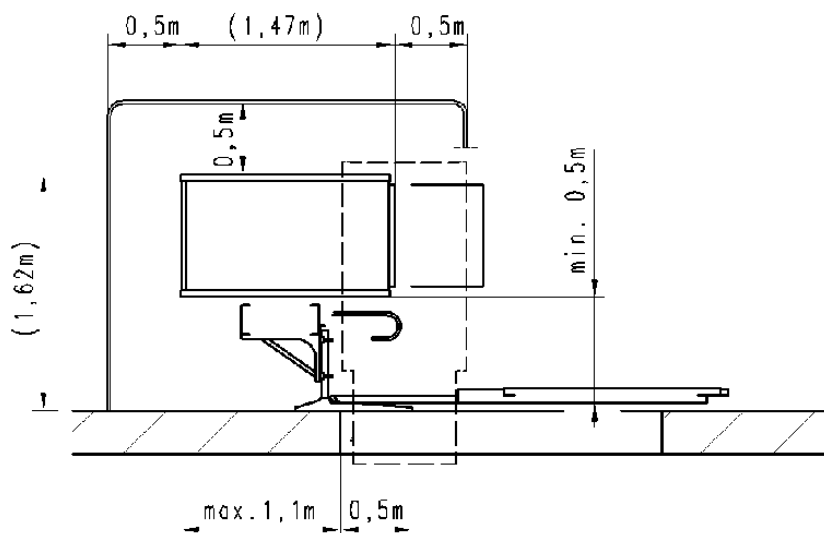
© GEDA GmbH

Afb. 19: Europese windregio's

Opbouwhoogte H [m]	Winddrukken voor geografische regio's [N/m ²]			
	Windregio			
	A/B	C	D	E
0<H≤10	544	741	968	1225
10<H≤20	627	853	1114	1410
20<H≤50	757	1031	1347	1704
50<H≤100	879	1196	1562	1977
100<H≤150	960	1306	1706	2159
150<H≤200	1023	1393	1819	2303

Opbouw voor een muur

Verankeringsafstand V: 4 m
 Draagvermogen: max. 200 kg



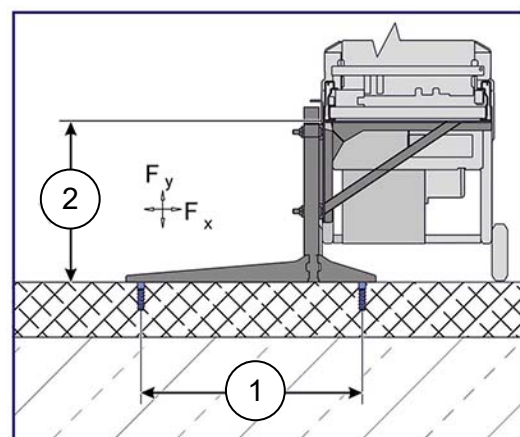
Afb. 20: Opbouw voor een muur

Verankeringskrachten bij max. uitstekende ladderbaan

$$F_x = 1,08 \text{ kN}$$

$$F_y = 3,33 \text{ kN}$$

De tabellenwaarden gelden per verankeringspunt

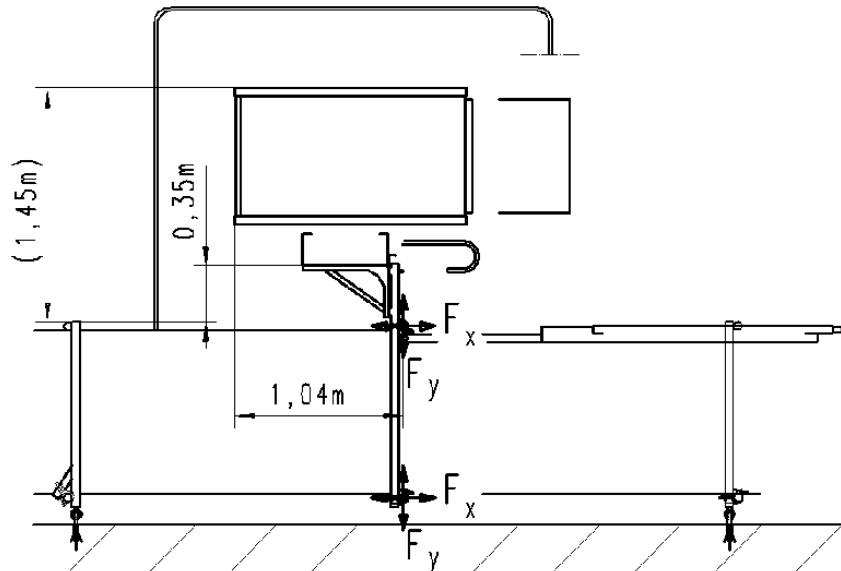


Afb. 21: Opbouw voor een muur(Detail)

Bij opbouw voor een steiger

Verankeringsafstand V: 4 m

Draagvermogen: max. 200 kg



Afb. 22: Bij opbouw voor een steiger

Diepte van het stellingveld = 0,70 m

Verankeringskrachten bij max. uitstekende ladderbaan	
F_x	F_y
2,94 kN	1,50 kN

De tabellenwaarden gelden per verankeringspunt

Diepte van het stellingveld = 1,00 m

Verankeringskrachten bij max. uitstekende ladderbaan	
F_x	F_y
2,70 kN	1,53 kN

De tabellenwaarden gelden per verankeringspunt

5.6 Monteren van de ladderbaan

De lift kan vanuit het lastplatform worden opgebouwd.

Op de volgende punten moet echter worden gelet:

- Het lastplatform is ook voor de montage bedoeld.
- Valbeveiliging aan de voorkant gebruiken.
- De besturing mag alleen vanaf het lastplatform plaatsvinden (verlengkabel art.nr. 2804 voor de besturing gebruiken).

Om te beginnen staat het lastplatform op de grond.

1. Plaats eerst een laddersegment van 1 m op het voetgedeelte
→ Zo kunnen de verankeringen van de laddersegmenten in het midden van het laddersegment worden aangebracht.
2. Plaats het laddersegment op het lastplatform (draagcapaciteit max. 200 kg) en sluit de laadklep.



Let op de volledige vergrendeling van de vergrendelingshaak.

⚠ GEVAAR	
	<p>Levensgevaar door vallen van het platform</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Controleer alvorens omhoog te gaan of het voetgedeelte stabiel is opgesteld. ➤ Tijdens de beweging niet over de zijwanden van het lastplatform heen leunen.

3. Haak de valbeveiliging in. (zie hoofdstuk 6.3.2 Platformtoegang / laadklep, Pagina 62)

Een monteur gaat omhoog in het lastplatform en bedient met de handbediening.

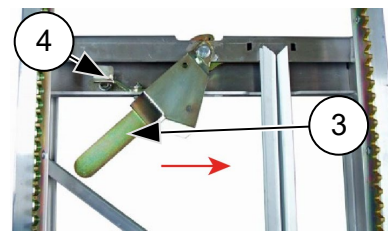
4. OMHOOG-toets van de handbediening ingedrukt houden, tot de montagebeschermbegel van de slede ca. 20 cm van het laddereinde is verwijderd.

5. Laddersegment (2) vanaf het lastplatform schuin in het basisladdersegment(1) inbrengen, verticaal zetten en dan helemaal in elkaar schuiven.



Afb. 23: Laddersegment monteren 1

6. Houd de borghendel (4) kort met de linkerhand ingedrukt totdat de vergrendelingshendel (3) iets in de richting van de pijl is bewogen.

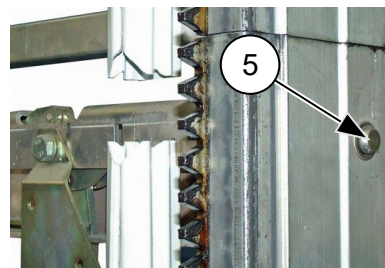


Afb. 24: Laddersegment monteren 2

7. Pak het laddersegment vast en duw met de rechterhand de vergrendelingshendel van achteren in de richting van de pijl totdat deze vastklikt.
8. Vergrendelingshendel loslaten.
✓ De beide laddersegmenten zijn nu vergrendeld.

Controle:

- De sluitpennen (5) moeten aan de smalle zijde van de ladder boven de ladderboom uitsteken en goed zichtbaar zijn.



Afb. 25: Controle laddersegment sluitpennen

- De lift kan zo tot een max. hoogte van 41,00 m worden opgebouwd.

⚠ GEVAAR**Levensgevaar door mastbreuk en val van het lastplatform!**

Maximale verticale afstanden van de ladderankeringen aanhouden! (zie hoofdstuk 5.5.1 Verankeringskrachten, Pagina 46)

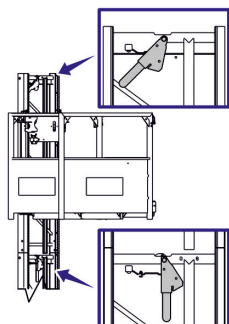
- Na montage van een ladderankering moet deze met een waterpas correct worden uitgericht.
- De **uitstekende ladderbaan** mag tijdens de **montage max. 4 m** over de laatste railhouder heen worden bereden.
- De **uitstekende ladderbaan** mag tijdens in **bedrijf slechts 3 m** (bovenkant slede tot de daaronder liggende, bovenste railhouder).

⚠ WAARSCHUWING**Beknellen, afrukken van ledematen**

- Tijdens de montage / het onderhoud nooit in het traject van de machine grijpen!

⚠ GEVAAR**Levensgevaar door vallen van het platform/de liftkooi**

- Alle vergrendelingshendels van de ladderdelen moeten gesloten zijn (verticaal naar beneden wijzen), behalve de bovenste (laatste), deze moet open blijven staan.

**⚠ LET OP****Verhoogde slijtage**

Teneinde reeds vooraf beschadiging van de tandheugel te voorkomen, moeten de tandheugels

- voor de eerste smering,
- bij nieuwe mastsegmenten of
- hogere opbouwconstructies

tevens tijdens het opbouwen worden gesmeerd.

Tandheugels handmatig smeren / nasmeren.

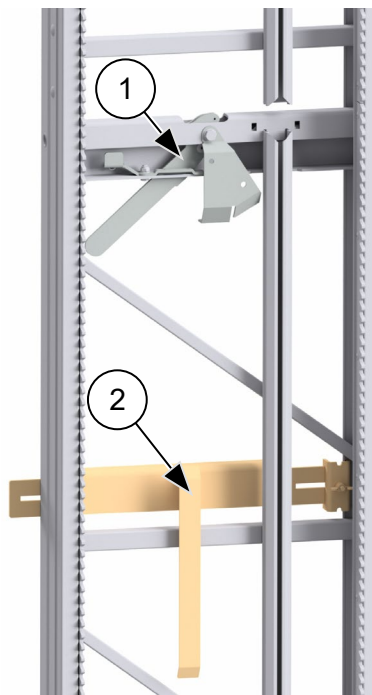
5.6.1 Stoprails

⚠ GEVAAR**Levensgevaar door mastbreuk en val van het lastplatform!**

- Tijdens **het gebruik** mag de **ladderbaan maximaal 3 m** voorbij het bovenste verankeringspunt worden bewogen.

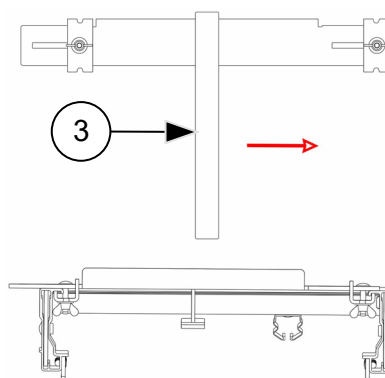
Om ervoor te zorgen dat het lastplatform niet uit de bovenkant van de ladder kan bewegen, moeten:

1. de bovenste vergrendeling (1) geopend blijven en zich op max. 3 m hoogte boven de laatste verankering bevinden **en**
2. een stoprail (2) met de beide klembeugels in het laddersegment worden ingehaakt en vastgeschroefd.



Afb. 26: Bovenste laddersegment met geopende vergrendeling en stoprail

Een variabel instelbare stoprail (3) kan horizontaal worden verschoven en moet, vanuit het lastplatform gezien, altijd helemaal naar links worden geschoven.



Afb. 27: Variabel instelbare stoprail monteren



Na de montage van de stoprails moet er een functietest worden uitgevoerd.

Het platform moet bij de stoprail stoppen. Er mag niet over stoprail worden bewogen.



Om een ladderverbinding zonder spleten te overbruggen, kan de stoprail 180° gedraaid worden geïnstalleerd.

De stoprail kan ook onder de slede worden geïnstalleerd, bijv. om de onderste halte voor het laden van vrachtwagens in te richten.

5.7 Beveiliging van de laad- en losplaatsen

Op **alle** laad- en losplaatsen waar gevaar voor een val van een hoogte van meer dan 2 m bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen.

Etagebeveiligingsdeuren beschermen personen tegen vallen bij de halte, als het lastplatform zich niet bij de halte bevindt.

Etagebeveiligingsdeuren moeten een veilige overstap naar het lastplatform waarborgen.



De montage is in de betreffende montagehandleiding van de etagebeveiligingsdeur beschreven.

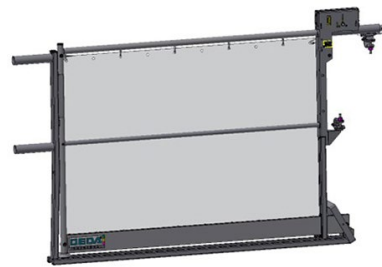
5.7.1 Etagebeveiligingsdeuren ECO en ECO+



Voor het gebruik bij deze machine moet de etagebeveiligingsdeur worden afgesloten met een zeil!



Afb. 28: Etagebeveiligingsdeur "ECO" met zeil

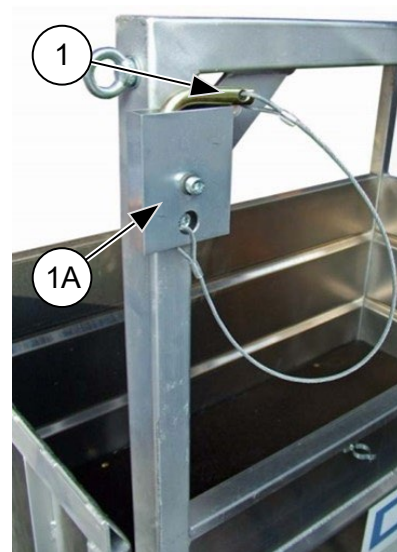


Afb. 29: Etagebeveiligingsdeur "ECO+" met zeil

- Lastplatform naar de etagebeveiligingsdeur zwenken.

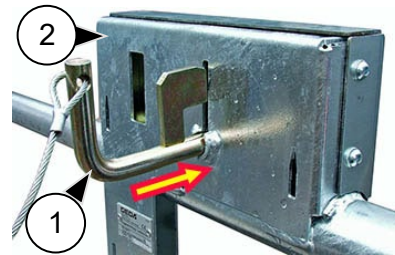
Etagebeveiligingsdeur openen

- Sleutel (1) uit de houder (1A) aan het lastplatform nemen.



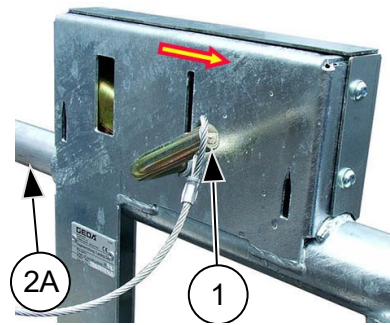
Afb. 30: Sleutels voor etagebeveiligingsdeur

- Sleutel (1) in de vergrendeling van de etagebeveiligingsdeur (2) steken.



Afb. 31: Sleutel in vergrendeling steken

- Draai de sleutel (1) naar rechts om de schuifdeur (2A) te ontgrendelen.
- Schuif de schuifdeur (2A) open.



Afb. 32: Etagebeveiligingsdeur ontgrendelen

- Open de laadklep van het laadplatform.
 - ✓ Het laadplatform kan worden laden resp.lossen.



De sleutel is met een draadkabel verbonden met de tas aan het laadplatform, zodat het lastplatform alleen bij uitgetrokken sleutel naar de slede kan worden gezwenkt. Deze sleutel kan alleen bij gesloten schuifdeur worden uitgetrokken.

De staalkabel mag niet worden gewijzigd of verwijderd!

- Sluiten de laadklep van het laadplatform.

Etagebeveiligingsdeur sluiten

- Schuifdeur (2A) dicht schuiven, tot hij arrêteert aan de vergrendeling met sleutel.
- Sleutel (1) naar links draaien om de schuifdeur te vergrendelen en uit de vergrendeling trekken.
- Sleutel (1) uit de vergrendeling trekken en in de houder (1A) aan het lastplatform steken.
- Lastplatform inzwenken.
 - ✓ Het laadplatform kan worden verplaatst naar de volgende etage of naar het grondstation.

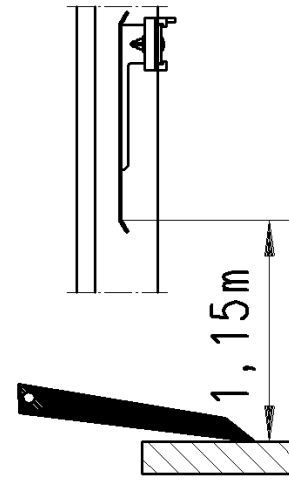
5.7.2 ETAGE stoprail

Op elke halte kan een **ETAGEN stoprail** worden ingesteld zodat het platform stopt op hetzelfde niveau als de etagebeveiligingsdeur.

Montage

Monteer de ETAGE-stoprail op de gewenste etage. (zie hoofdstuk 5.6.1 Stoprails, Pagina 52)

- Stel de hoogte in op 1,15 m vanaf de etagevloer tot de onderkant van de stoprail.



Afb. 33: Installatiemaat etage-stoprail

5.8 Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling



Controleer de GEDA 200 Z volgens de nationale voorschriften, na installatie en vóór de eerste inbedrijfstelling en na elke installatie op een nieuwe bouwplaats of op een nieuwe locatie.

Controleren dat

- de ladderbaan verticaal is opgebouwd.
- de tandheugels voldoende zijn ingevet.
- alle benodigde railhouders zorgvuldig op de ladderbaan worden gemonteerd en de bijbehorende bevestigingsbuizen ter plekke worden aangebracht, bijv. aan de muur of de steiger.
- alle vergrendelingshendels van de laddersegmenten (met uitzondering van de bovenste) gesloten zijn (verticaal naar beneden gericht).
- de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden en inspecties werden verricht.
- er geen olie lekt bij de reductiemotor.
- de doorsnede van de voedingskabel groot genoeg is.
- de draairichting van de motor overeenstemt met de **OMHOOG** resp. **OMLAAG**-toetsen van de besturingsplaatsen en of de **NOOD-STOP**-slagknoppen de bewegingen onderbreken.
- de bovenste vergrendelingshendel resp. de **OMHOOG-EIND**-stoprail de beweging omhoog onderbreekt.
- de kabellengte van de veerkabeltrommel voldoende is voor de opbouwhoogte.
- de gevarezone bij de onderste laadplaats met uitzondering van de toegang tot de hijs- en hefmiddelen is afgezet.
- informatieborden aanwezig en leesbaar zijn (zie hoofdstuk 13 Samenvatting van de informatiebordjes, Pagina 104)
- Controleer of de handbediening (besturing vanuit het bodemstation) juist werkt.
- sleepkabel, voedingskabel en besturingskabels mogen geen beschadigingen vertonen.
- Werking van de vangvoorziening testen door middel van een vangtest. (zie hoofdstuk 9.5.2 Testen van de vangvoorziening, Pagina 90)

6 Gebruik

De 200 Z mag alleen door een door de ondernemer aangewezen en bevoegde persoon worden bediend. Deze persoon moet met de bedieningsinstructies vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de hijs- en hefwerktuigen zijn geïnstrueerd.

(zie hoofdstuk 1.7 Reglementair gebruik, Pagina 16)

6.1 Veiligheid tijdens het gebruik



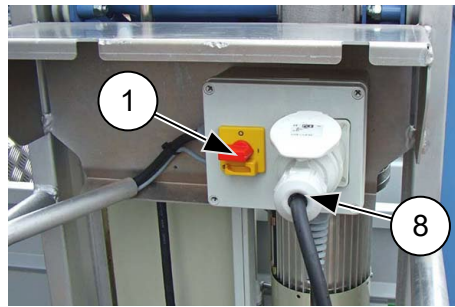
Het transport van personen is verboden!

Meeliften in het platform is alleen toegestaan om montage- en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

- Veiligheidsinstructies (zie hoofdstuk 2 Algemene veiligheidsinformatie, Pagina 18) moeten tevens in acht worden genomen.
- Lastplatform zo mogelijk in het midden beladen, draagvermogen van de machine in acht nemen.
 - Het lastplatform moet steeds zo worden beladen, dat toegangen voor laden en lossen vrij blijven.
 - Lading moet veilig op het lastplatform worden geplaatst.
 - Materiaal dat kan omvallen of wegglijden of hoger is dan het platform, moet beveiligd worden (denk ook aan plotseling opstekende wind).
 - Elementen die veel ruimte in beslag nemen mogen niet uitsteken over de zijkant van het lastplatform.
- Niet onder het lastplatform komen of werken!
- Geen voorwerpen onder het lastplatform leggen.
 - Materiaal op een veilige afstand van min. 50 cm (20") van bewegende onderdelen van de machine opslaan.
- Etagebeveiligingsdeuren mogen alleen bij gezwenkt platform en met de daaraan bevestigde sleutel ontgrendeld en geopend worden.
- Als het beladen lastplatform tijdens het bedrijf door een storing blijft staan, dan moet het bedieningspersoneel de lading lossen. - Nooit een beladen lastplatform onbeheerd laten staan.
- De lift voor materiaal moet buiten de gevarenzone worden bediend.
- De bedienende persoon moet het lastplatform altijd kunnen observeren.
- Het gebruik moet worden gestopt in geval van:
 - temperaturen onder -20°C resp. boven $+40^{\circ}\text{C}$.
 - schade of andere storingen.
 - niet uitgevoerde terugkerende inspecties/tussentijdse inspecties, (zie hoofdstuk 9.2 Controles, Pagina 79)
 - bij windsnelheden van meer dan 72 km/h (20 m/sec.) (Windkracht 7-8 volgens Beaufort-schaal)

6.2 Inbedrijfstelling

- 1 Hoofdschakelaar
- 8 Contactdoos voor handbediening



Afb. 34: Schakel-/bedieningskast bodemstation

- Handbediening in de contactdoos op de schakel-/bedieningskast voetgedeelte steken.
- Hoofdschakelaar in de stand „I“ [ON] draaien.

6.2.1 Veiligheidscontrole vóór begin van het werk

Lifftest met een **leeg** platform uitvoeren en controleren of het hele traject vrij is.

Het platform moet direct stoppen als

- een **NOOD-STOP**-slagknop wordt ingedrukt.
- de **OMHOOG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de **OMLAAG**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de **NOOD**-eindschakelaar wordt bereikt.
- de slede het einde van de mast heeft bereikt.
- de UIT-knop op de elektrische module van de etagebeveiligingsdeur (indien aanwezig) wordt ingedrukt.

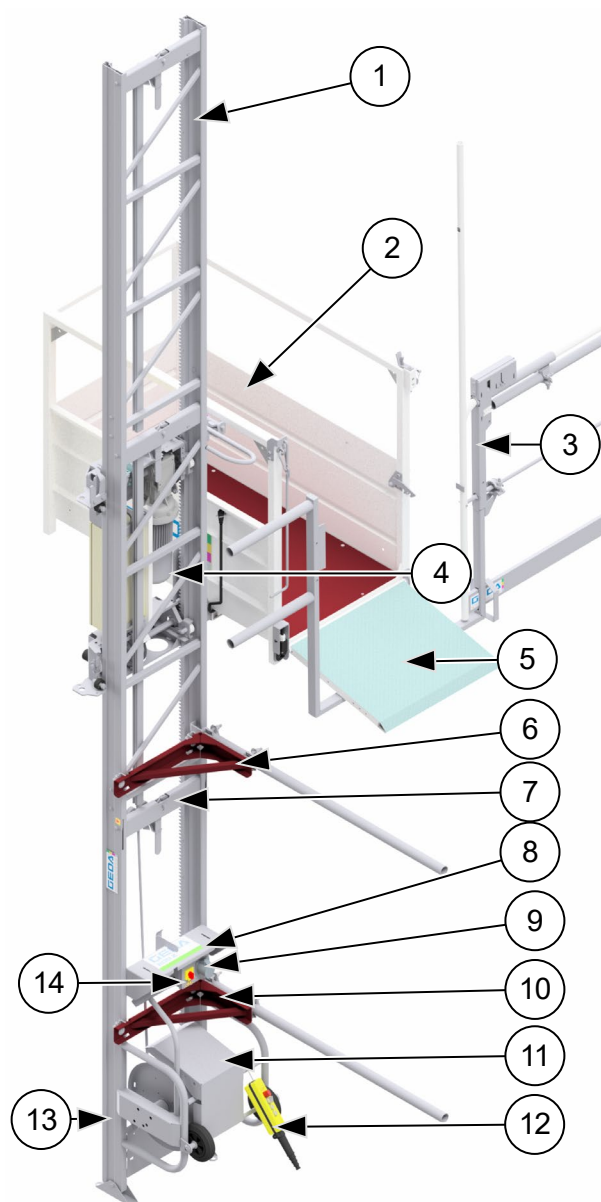
Het platform mag niet gaan verplaatsen als

- het te vol is geladen (controlelampje brandt).
- de laadklep is geopend.
- het platform voor het lossen of laden naar de etagebeveiligingsdeur gezwenkt is.
- de vangvoorziening in werking is gesteld.



In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag het als lift voor materiaal ingezette platform niet vanuit de etagebeveiligingsdeur bediend kunnen worden.

6.3 Bediening / werking



Afb. 35: Overzicht

- | | | | |
|---|------------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Laddersegment | 8 | Montagebeschermbeugel |
| 2 | Lastplatform | 9 | Contactdoos voor handbediening |
| 3 | Etagebeveiligingsdeur "ECO" | 10 | Verankering voetgedeelte |
| 4 | Motor | 11 | Veerkabeltrommel |
| 5 | Platformtoegang (laadklep) | 12 | Handbediening |
| 6 | Railhouder | 13 | Basismast met voetgedeelte |
| 7 | Stoprail voor eindschakelaar | 14 | Schakelkast voetgedeelte |

6.3.1 Beveiliging van de onderste halte (bodemstation)

De onderste halte moet tegen toegang door onbevoegden worden beveiligd en gemarkeerd.

Bij de 200 Z moet de beveiliging ofwel met een grondkooi of met een afzetting worden uitgevoerd. Bij de afzetting **moet bovendien** op de machine **een bodembeschermrooster** zijn aangebracht.

⚠ GEVAAR	
	<p>Levensgevaar door dalend lastplatform</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tijdens het in werking zijn nooit binnen de afzetting/grondkooi verblijven. ➤ Bij werkzaamheden binnen de grondkooi de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen. Indien nodig lastplatform beveiligen [masklem...].
⚠ WAARSCHUWING	
	<p>Gevaar voor letsel door botsing met voorwerpen</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Het bedieningspersoneel moet te allen tijde controleren of het traject en de zone onder het lastplatform vrij is!
⚠ WAARSCHUWING	
	<p>Gevaar voor letsel</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ De afstand van de afzetting en tot bewegende onderdelen van de lift moet ten minste 0,5 m en mag maximaal 2,0 m bedragen.

6.3.1.1 Afzetting



Het bodemstation kan met een afzetting [bijv. rood/witte ketting] worden beveiligd!

Hoogte = ca. 1,10 m

Afstand tot bewegende delen van de lift = min. 0,5 m / max. 2,0 m

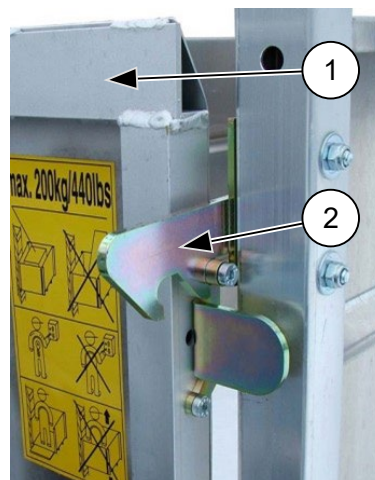
6.3.2 Platformtoegang / laadklep

Openen

- Laadklep (1) met de vergrendelingshaak (2) ontgrendelen en neerlaten.
 - ✓ Het platform kan worden geladen of gelost.

Sluiten

- Laadklep omhoog zwenken en tegen het lastplatform duwen tot de vergrendelingshaak tweemaal vastklikt.



Afb. 36: Laadklep openen/sluiten

Valbeveiliging

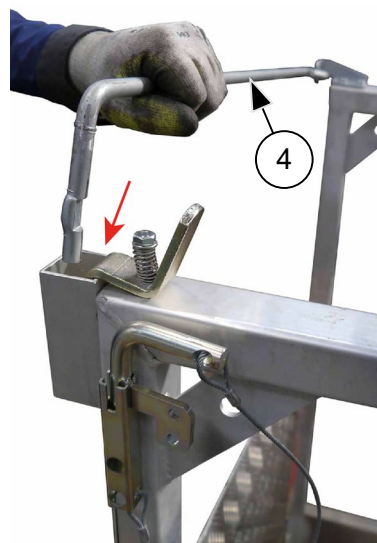
Voor de uitvoering van montage- en onderhoudswerkzaamheden door hiervoor bevoegde personen is meeliften met het lastplatform toegestaan.

Sluiten

- Valbeveiliging aan de kopse kant (4) in het platformhekwerk aan de andere kant inhaken.

Aanwijzing

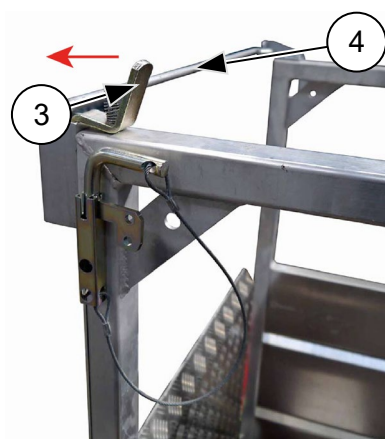
Tijdens het verplaatsen moet de valbeveiliging altijd gesloten zijn!



Afb. 37: Valbeveiliging sluiten

Valbeveiliging openen

- Hendel (3) naar voren duwen en valbeveiliging openen.



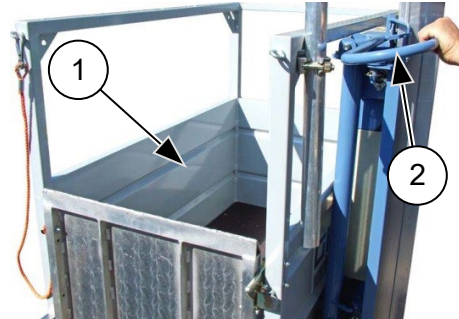
Afb. 38: Valbeveiliging openen

6.3.3 Laadplatform zwenken

Het lastplatform moet 90° ten opzichte van de steiger/het gebouw gezwenkt worden om op de etage te kunnen laden en lossen.

Platform naar buiten zwenken

- Zwenkhandel (2) naar boven duwen en lastplatform (1) naar de etagebeveiligingsdeur zwenken tot de zwenkhandel weer vastklikt.
- ✓ Het lastplatform kan worden geladen resp. gelost.



Afb. 39: Zwenkhandel



Bij een gezwenkt lastplatform is de besturing onderbroken!

Platform naar binnen zwenken

- Zwenkhandel (2) naar boven trekken en lastplatform terug naar de slede zwenken tot de zwenkhandel weer vastklikt.
- ✓ Het lastplatform kan naar boven resp. beneden worden bewogen.



Het lastplatform kan alleen bij een gesloten en vergrendelde etagebeveiligingsdeur alsmede een verwijderde sleutel naar de slede worden gezwenkt!

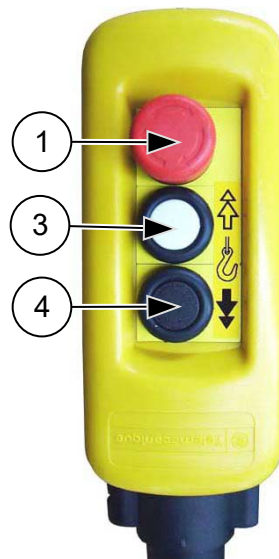
6.3.4 Beschrijving van de werking

- Na het inschakelen van de hoofdschakelaar geeft de groene controlelamp op de schakelkast van het bodemstation aan dat het platform gereed is voor gebruik.
- De bediening vindt plaats met de besturing vanuit het bodemstation en buiten de gevarenzone of vanaf de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren.
Die besturing vanuit het bodemstation is een mobiele handbediening die op de contactdoos van de schakelkast van het voetgedeelte wordt aangesloten.
Voor de montage moet de handbediening met een speciale verlengkabel voor deze handbediening worden uitgebreid.
- De rijweg van het lastplatform wordt naar beneden door een **OMLAAG**-eindschakelaar en naar boven door een **OMHOOG**-eindschakelaar begrensd. Indien er foutief verder dan deze eindschakelaars wordt bewogen, onderbreekt de **NOOD-EIND**-eindschakelaar het **NOOD-STOP**-veiligheidscircuit.
- De platformopeningen (laadklep en montagebescherming) zijn elektrisch bewaakt en onderbreken bij het openen het veiligheidscircuit zodat het lastplatform direct stopt resp. niet vertrekt.
- De machine is uitgerust met een beveiliging tegen overbelasting. Deze schakelt bij overschrijding van de laadcapaciteit de beweging in beide richtingen uit, de rode controlelamp op de schakelkast van de slede gaat branden en er weerklinkt een waarschuwingssignaal.
- De basiseenheid kan met 1,0 m en 2,0 m lange laddersegmenten tot een max. opbouwhoogte van 41,00 m worden verlengd.
- Tot de complete montage van de bouwlift behoren ook de veiligheidsvoorzieningen voor de laad- en losplaatsen. (zie hoofdstuk 5.7 Beveiliging van de laad- en losplaatsen, Pagina 54)
- De gevarenzone, uitgezonderd de toegang tot het lastplatform, moet worden afgezet en gemarkeerd.

6.3.5 Grondbesturing (handbesturing)

Met de besturing vanuit het bodemstation kan het platform vanuit hoger gelegen stopplaatsen naar het bodemstation worden gehaald resp. omhoog naar een etage worden gebracht.

- 1 **NOOD-STOP**-slagknop
- 3 **OMHOOG**-toets
- 4 **OMLAAG**-toets



Afb. 40: Handbediening/ besturing vanuit het bodemstation

De kabel van de met een stekker aan te sluiten besturing is 5 m lang.

Beweging OMHOOG

- **OMHOOG**-toets (3) indrukken en ingedrukt houden.
 - ✓ Het lastplatform beweegt alleen zolang de **OMHOOG**-toets (3) wordt ingedrukt. Het lastplatform passeert de **ETAGE-stoprail** en stopt bij de **OMHOOG**-eindschakelaar.

Beweging OMLAAG

- **OMLAAG**-toets (4) indrukken en ingedrukt houden.
 - ✓ Het lastplatform beweegt alleen zolang de **OMLAAG**-toets (4) wordt ingedrukt en stopt bij de **OMLAAG**-eindschakelaar.

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door dalend platform

- Wees er zeker van dat het traject naar beneden vrij is.
- Pas daarna mag de beweging naar beneden worden voortgezet.

6.3.5.1 Montagebesturing / Onderhoudsbesturing



Het lastplatform moet naar de slede zijn gezwenkt en vastgeklikt. De laadklep moet gesloten zijn.

De bediening voor de montage of het onderhoud is alleen vanuit het lastplatform met dodemansbediening mogelijk. Het lastplatform beweegt alleen zolang de bedieningstoets wordt ingedrukt.

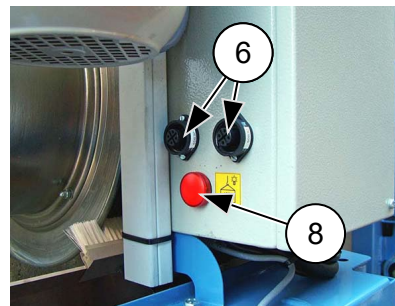


Voor de montage moet de handbediening met een speciale verlengkabel (20 m) voor deze handbediening worden uitgebreid.

6.3.6 Display overbelasting

De materiaallift is uitgerust met een waarschuwingssysteem voor overbelasting. Dit systeem verhindert dat het lastplatform bij overbelasting in beweging wordt gezet.

Bij een overbeladen lastplatform brandt op de schakelkast van de slede een rode controlelamp (8). Bovendien weerklinkt een waarschuwingssignaal.



Afb. 41: Indicator te zwaar beladen

- 6 Contactdozen voor laadklep- en zwenk-eindschakelaars
- 8 Controlelamp Overbelasting

6.3.7 Stilzetten in een noodgeval

In situaties die een gevaar vormen voor het bedieningspersoneel of de machine kan de machine door de NOOD-STOP-slagknop te bedienen worden stilgezet.

Een NOOD-STOP-knop bevindt zich op elke bedieningseenheid.



Afb. 42: NOOD-STOP-slagknop



NOOD-STOP-slagknoppen zijn met een vergrendelingsmechanisme uitgevoerd en blijven bediend totdat ze weer handmatig worden ontgrendeld (rode knop naar rechts draaien en terugtrekken).



Op de elektrische modules van de etagebeveiligingsdeuren bevindt zich een Stop-knop waarmee de beweging vanuit elke etage kan worden gestopt. Deze Stop-knop vergrendelt niet zodat verder bewegen na het Stop-commando meteen mogelijk is.

6.3.8 Werkonderbreking - einde van het werk

Machine bij werkonderbreking en einde van het werk uitschakelen en beveiligen.

- Lastplatform naar beneden bewegen totdat het aan de OMLAAG-eindschakelaar stopt.



Bij kans op vorst lastplatform iets omhoog bewegen zodat de OMLAAG-eindschakelaar vrij is.

- Platform lossen.
- Sleutel in de sleutelschakelaar van de platformbesturing eruit trekken.
- Hoofdschakelaar uitschakelen (stand „0“ [OFF]) en met een hangslot beveiligen.
- Netstekker eruit trekken.

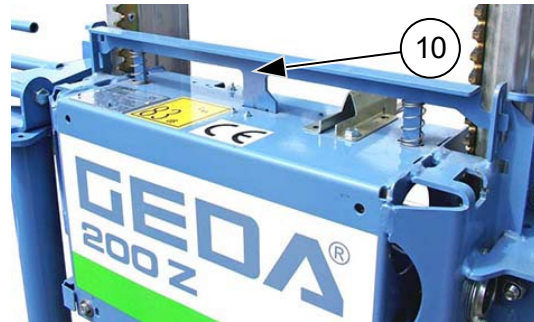


Afb. 43: Hoofdschakelaar beveiligd

7 Uitrusting

7.1 Montagebeschermbegel

Ter bescherming van personen bij montage- en onderhoudswerkzaamheden is aan de bovenkant van de slede een beschermbeugel (10) aangebracht, die bij activering het lastplatform in beide richtingen onmiddellijk stopt.



Afb. 44: Montagebeschermbegel

7.2 Transportframe

Verrijdbaar onderstel (11) voor het transport van de basiseenheid.

- Basiseenheid kantelen, tot het op de wielen staand kan worden weggereden.

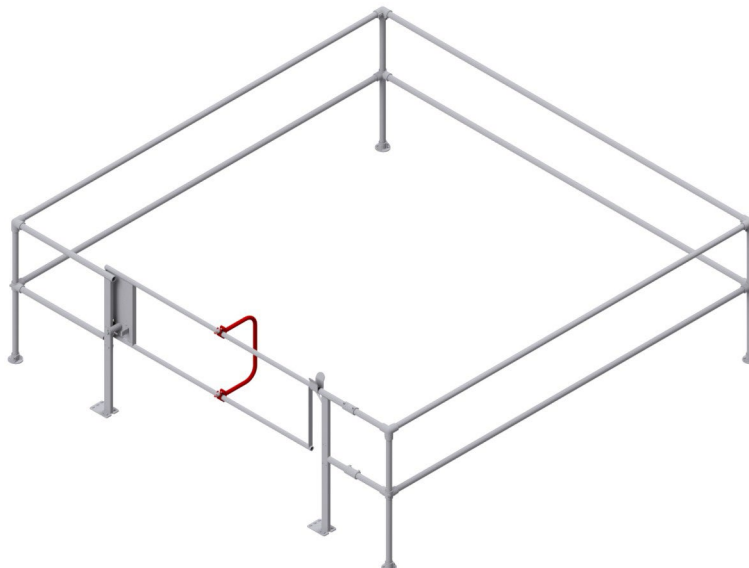


Afb. 45: Transportframe

8 Toebehoren

8.1 Grondkooi 1,10 m met slagboom (optie)

Met het gebruik van de grondkooi voldoet de 200 Z aan de in de norm vastgelegde veiligheidseisen.



Afb. 46: Grondkooi 1,10 m met slagboom

Hoogte = 1,10 m

Afstand tot bewegende delen van de lift = min. 0,5 m / max. 2,0 m

Openen

- Slagboom naar boven zwenken.

Sluiten

- Slagboom neerlaten totdat deze op de paal van de grondkooi rust.



Het platform kan alleen met gesloten slagboom van de grondkooi worden bewogen.

De slagboom kan naar keuze naar links resp. rechts openend worden geïnstalleerd.

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door geen zicht

- Het bedieningspersoneel moet te allen tijde controleren of het traject naar het bodemstation vrij is!

8.2 Bodembeschermrooster (optie)

Het bodembeschermrooster kan als alternatief voor de grondkooi worden gebruikt. (komt overeen met hetzelfde veiligheidsniveau als de grondkooi 1,10 m)



Bij platforms met een bodembeschermrooster is als beveiliging van het bodemstation voldoende!

Functie:

Bescherming van het platform tegen beschadigingen door een botsing tegen obstakels.

⚠ WAARSCHUWING	
	<p>Gevaar voor letsel door dalend platform</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tijdens bedrijf nooit binnen de afzetting komen. ➤ Bij werkzaamheden binnen de afzetting de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen inschakelen.

Bescherming van personen die zich tegen de voorschriften in onder het platform bevinden. Zij kunnen tijdens het dalen van het platform worden verpletterd.



Afb. 47: Bodembeschermrooster

Montage van het bodembeschermrooster

1. Bevestig het bodembeschermrooster (1) aan het platform met behulp van de karabijnhaken.
2. Monteer de verdeelkast (2) en sluit deze aan.
3. Sluit de stekkers van de eindschakelaars (laadklep / bodembeschermrooster) aan op de verdeelkast.



Afb. 48: Montage bodembeschermrooster

8.3 Houder voor stellingdelen

Lading (bijv. steigerbuizen) die hoger is dan het platform kunnen met deze houder (1) tegen omvallen worden geborgd en veilig worden getransporteerd.



De buizen en stellingkoppelingen zijn niet meegeleverd.

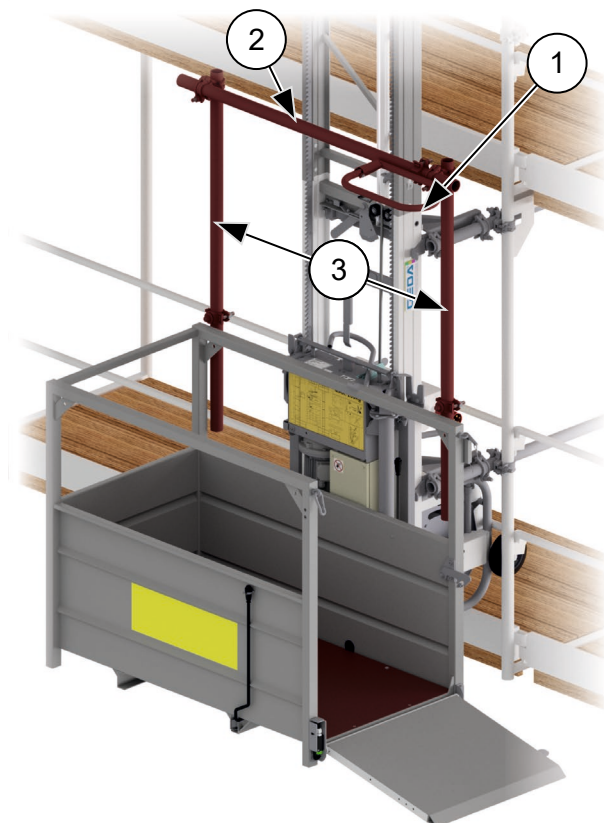
Voorstel voor de montage

- Benodigd materiaal en gereedschap:
 - 2 buizen 1,5" lengte = ca. 2 m
 - 1 buis 1,5" lengte = ca. 1,4 m
 - 2 steigerkoppelingen
 - 2 ring- of steeksleutels sleutelwijdte (SW) 22.

Montage

1. De verticale buizen (3) met de koppelingen (meegeleverd) aan het hekwerk van het lastplatform schroeven.
2. Met steigerkoppelingen op goed bereikbare hoogte (ca. 2 m) een dwarsverbinding (2) monteren.
3. Houder voor steigeronderdelen (1) aan de dwarsverbinding klemmen.

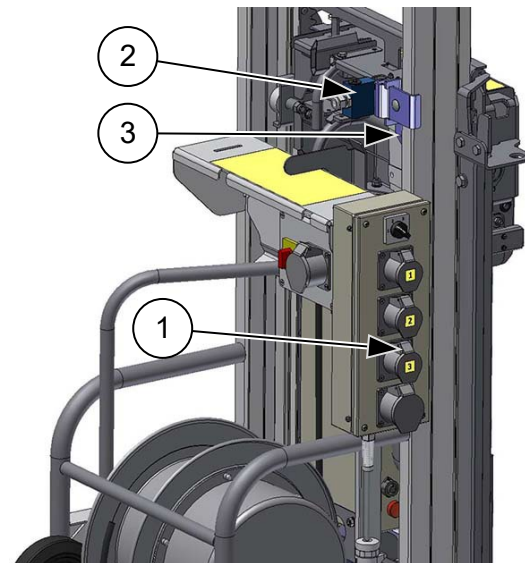
Gewicht: 8,9 kg



Afb. 49: Montage van de houder voor steigeronderdelen

8.4 Etagebesturing

Er is een etagebesturing verkrijgbaar als toebehoren om materiaal naar meerdere etages tegelijk te transporteren, zodat maximaal vier etages tegelijk kunnen worden benaderd.



Afb. 50: 200Z met etagebesturing

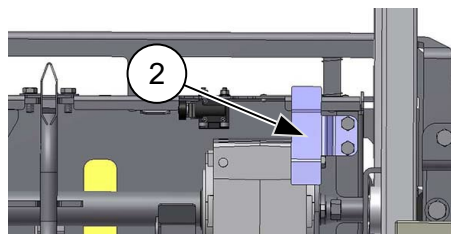
- 1 Etagebesturing
- 2 Stoprail voor eindschakelaar
- 3 Etage-eindschakelaar



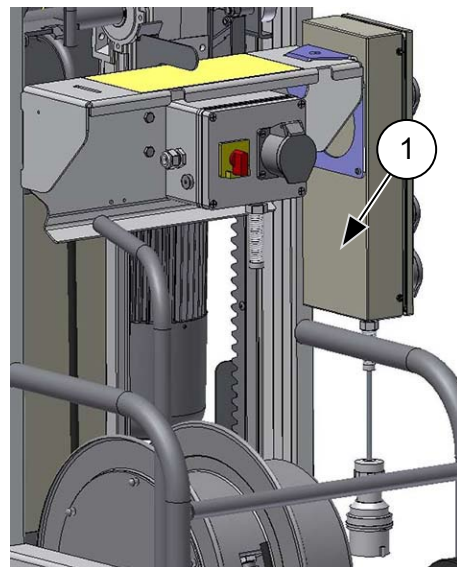
De eindschakelaarkabels zijn 15 m lang. Bij hoger gelegen etages is een verlenging nodig.

Montage

1. Bevestig de etagebesturing (1) aan het dak boven de schakelkast van het voetgedeelte.
2. Bevestig de stoprail (2) aan de slede met de meegeleverde bouten (M8x18 mm).



Afb. 51: Stoprail voor eindschakelaar monteren

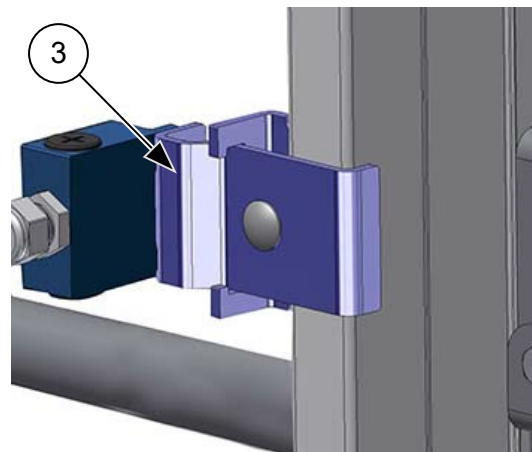


Afb. 52: Etagebesturing monteren



De etagebesturing kan aan beide zijden van de slede worden bevestigd.

3. Monteer de eindschakelaar (3) op de gewenste haltes op de rechter rail (naar het gebouw gericht).
4. Leid de kabel van de eindschakelaar naar de besturingskast en sluit hem daar aan.



Afb. 53: Etage-eindschakelaar monteren



De bedieningsrol van de eindschakelaar moet naar de tandheugel wijzen.

Afstand van de etagevloer tot de bedieningsrol van de eindschakelaar ca. 1,17 m.

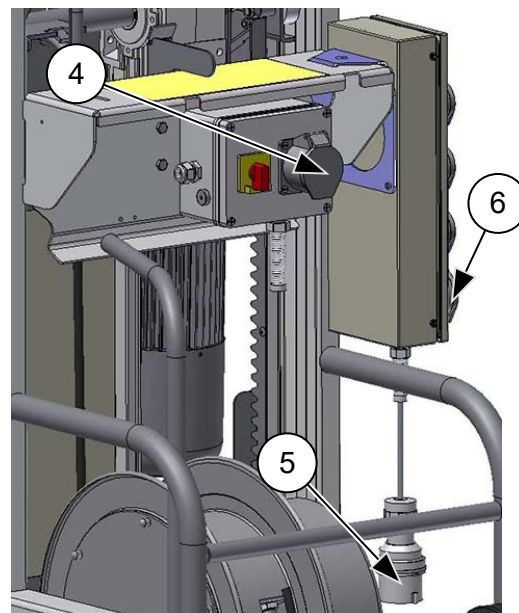
⚠ LET OP



Gevaar voor ongevallen en materiële schade

- De overtollige kabel zorgvuldig oprollen en bundelen met een lus. Anders bestaat er gevaar voor ongevallen door te blijven haken of beschadiging van de kabel.

5. Steek de voedingskabel [5-polige stekker] (5) van de etagebesturing in de contactdoos op de schakelkast van het voetgedeelte (4).
6. Steek de stekker van de eindschakelaarkabel van de 1e etage in contactdoos nr. 1.
7. Steek de stekker van de eindschakelaarkabel van de 2e etage in contactdoos nr. 2.

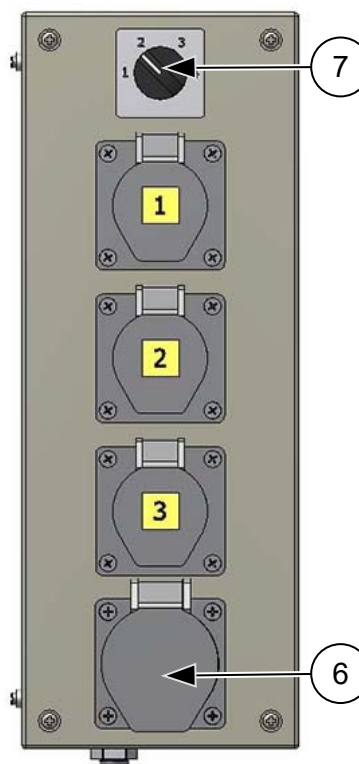


Afb. 54: Etage-eindschakelaar monteren

8. Steek de stekker van de eindschakelaarkabel van de 3e etage (indien aanwezig) contactdoos nr. 3.
9. Steek de stekker van de handbediening in de 5-polige contactdoos (6).
 - ✓ De etagebesturing is nu gereed voor gebruik.

Bediening van de etagebesturing

- Keuzeschakelaar (7) in de stand "1" zetten.
 - Lastplatform stopt bij de beweging omhoog bij de 1e etage-eindschakelaar.
- Keuzeschakelaar in de stand "2" zetten.
 - Lastplatform stopt bij de beweging omhoog bij de 2e etage-eindschakelaar.
- Keuzeschakelaar in de stand "3" zetten.
 - Lastplatform stopt bij de beweging omhoog bij de 3e etage-eindschakelaar.



Afb. 55: Etagebesturing

- 6 Contactdoos (5-polig) voor handbediening
- Keuzeschakelaar in de stand "4" zetten.
 - Lastplatform stopt bij de beweging omhoog bij de stoprail van de OMHOOG-EIND-schakelaar.



Bij de beweging omlaag zijn de etage-eindschakelaars niet actief.

8.5 Temperatuurbewaking (koudepakket)

(optie)

De 200 Z mag tot een temperatuur van -20 °C worden gebruikt. Het is aanbevelenswaardig om in landen waar ook bij lagere temperaturen wordt gewerkt een koudepakket te installeren.

Een thermostaat in de schakelkast van het platform schakelt bij temperaturen lager dan -20 °C de beweging omhoog uit.



Afb. 56: Koudepakket

8.6 Bedrijfsurenteller

Om de bedrijfsduur (looptijd van de motor) te registreren is er een bedrijfsurenteller in de schakelkast van de slede geïnstalleerd.



Om de teller af te lezen moet de schakelkast worden geopend. De schakelkast mag alleen door een elektrotechnicus worden geopend.

9 Onderhoud - Controle - Reiniging

9.1 Inspectieschema

De dagelijks uit te voeren controles vóór het begin van het werk zijn niet in het onderhoudsschema opgenomen. Deze worden in het hoofdstuk Gebruik in de bedieningsinstructies beschreven omdat deze controles door de operators worden uitgevoerd.

De vermelde onderhoudsintervallen hebben betrekking op een dienst van één ploeg (40 uur / week).

Bij afwijkende gebruikstijden moeten de intervallen dienovereenkomstig worden aangepast. De volgende controles bestaan altijd uit een controle op correcte werking, slijtage, volledigheid en een controle of de lift niet is gemanipuleerd.

Inspectieschema

Afkortingen in het onderhoudsschema

W = week / M = maand / J = jaar / O/N = opmerking/notitie

● = visuele controle / ■ = controleren	W	1M	3M	6M	1J	O/N
Elektrische componenten						
Sleepkabel en besturingskabels controleren op beschadiging.		●				
Schuurbescherming voor kabels en leidingen			●			
Glijmiddel van de sleepkabel controleren			■			
Commando-apparaten, schakelapparaten, eindschakelaars en sensoren				■		
Controle op goede werking van de besturingen op diverse plaatsen (besturing op bodemstation / etages)			■			
Beweging met platform naar elke etage Stop voor etage (tolerantie ± 2 cm)				■		
Controle of contacten stevig vastzitten				■		
Instelling voor overbelasting controleren					■	
Veiligheid van de elektrische uitrusting van machines (aardingskabel doormeten, isolatie doormeten...)					■ ¹	
Mechanische componenten	W	1M	3M	6M	1J	O/N
Smering van de tandheugel en het aandrijfrondsels controleren	●					
Smeersysteem		●				
Tandheugel en aandrijfrondsels controleren op slijtage / testen	●		■			
Looprollen / geleidingsrollen		■				
Onderzijde platform		●				
Alle afdekkingen aanwezig			●			

● = visuele controle / ■ = controleren	W	1M	3M	6M	1J	O/N
Motorrem				■		
Motoren / aandrijfkast (olielekkage / opvallende zaken)				●		
Controleren of tandheugel stevig vastzit					■	
Laddervergrendeling Ladderverankeringen (controleer of de schroefverbindingen op de ladder en het gebouw stevig vastzitten, draai deze indien nodig nogmaals aan)			■			
Remweg controleren	■					
Informatieborden aanwezig en goed leesbaar			■			
Toegangen tot het platform	W	1M	3M	6M	1J	O/N
Vergrendelingen			■			
Gewrichten / scharnieren / veren			●			
Trekkabels			●			
Etagedeuren	W	1M	3M	6M	1J	O/N
werking / sluiting / openingswijdte			■			
Noodvoorzieningen	W	1M	3M	6M	1J	O/N
Buffers op het voetonderdeel			■			
Vangvoorziening (■ ² bij "Periodieke keuringen")			■		■ ²	
Bergingsvoorziening (nooddaling) controleren			■			
NOOD-EIND-stoprail boven/beneden			■			
NOOD-STOP-slagknoppen			■			

■¹ = De meetprocedures en keuringsintervallen van de periodieke keuring moeten al naar gelang van de plaats van gebruik en de nationale voorschriften worden uitgevoerd.

Vervangingsintervallen	
Vervanging van de aanslagbuffers op het voetonderdeel	om de 3 jaar
Verversen van de aandrijfkastolie	Verversingsinterval (zie hoofdstuk 9.4.4 Motor / Motorrem, Pagina 87)
Vervanging van de vangvoorziening	Vervangingsinterval zie montagehandleiding van de vangvoorziening



Het inspectieschema moet worden aangevuld met de opgaven over onderhoud / instandhouding / bedrijfsmiddelen / vervanging / reparatie in de handleidingen van leveranciers van componenten.

9.2 Controles



Controles vóór de inbedrijfstelling, periodieke controles en tussentijdse controles moeten conform nationale voorschriften worden uitgevoerd.

Bij de controles volgens het onderhoudsschema of na bijzondere gebeurtenissen worden de voor de veiligheid relevante kenmerken van de lift door geschikte procedures gecontroleerd. Geschikte procedures zijn:

- visuele controles
- controles van functie en doeltreffendheid
- controles met meet- en testinstrumenten

Vóór elke controle moet de werkgever de omvang, het soort en de intervallen van de controle vaststellen en definiëren, evenals de personen die bevoegd zijn om de controle uit te voeren.

Soort controle	Controle
Controle door geïnstrueerde personen	Eenvoudige visuele en functiecontroles met weinig stappen en eenvoudige beoordeling
Controle door deskundige persoon	Controle op grond van bijzondere aanleidingen / schade zoals bijv. <ul style="list-style-type: none"> • Montage • Instandhouding • Natuurverschijnsel
Controle door aangemelde keuringsinstantie (deskundige)	Periodieke controle bij verplicht aan bewaking onderworpen installaties / machines. Controle en keuring overeenkomstig nationale voorschriften

9.2.1 Documentatie van de resultaten

De werkgever moet de resultaten van de controles documenteren. De documentatie moet gedurende een redelijke periode – ten minste echter gedurende de technische levensduur van de machine worden bewaard.

- De resultaten van de periodieke controles kunnen schriftelijk worden bijgehouden van deze handleiding. in(zie hoofdstuk 14 Documentatie van de controles resp. keuringen, Pagina 105)
- Aan de machine moet een bewijs van de uitvoering van de laatste keuring worden aangebracht.

9.2.2 **Controles vóór de eerste inbedrijfstelling**

De volgende controles werden reeds vóór de levering uitgevoerd:

- Dynamische controle met 1,1-voudige nuttige belasting.
- Elektrische controles volgens EN 60204-1/32:2008.
- Functiecontroles.

9.2.3 **Controles na de montage / dagelijks vóór begin van de werkzaamheden**

Om de veiligheid tijdens de omgang met de machine te waarborgen, is de door de werkgever aangestelde persoon verplicht om dagelijks bepaalde zones/onderdelen van de machine te controleren.

Gevonden gebreken moeten direct aan de leidinggevende worden gemeld en worden verholpen. Het verholpen van gebreken mag uitsluitend door een ter zake kundige persoon voor onderhoud en reparatie worden uitgevoerd.

Visuele controles moeten altijd vóór de controles op goede werking worden uitgevoerd. Voordat de gebreken zijn verholpen is het gebruik verboden.

De volgende punten moeten dagelijks gecontroleerd worden

- Veiligheidscontrole vóór begin van het werk (zie hoofdstuk 6 Gebruik, Pagina 58).
- Bij de rit naar de beneden de kabelspoeling van de sleepkabel op de veerkabeltrommel controleren en evt. met de hand opnieuw opspoelen.
- Veerkabeltrommel reinigen (in de winter sneeuw- en ijsvrij houden).
- Werkgebied rondom de machine vrij en schoon houden.

Controles na elke opbouw (zie hoofdstuk 5 Montage, Pagina 33).

9.2.4 **Periodieke controles**

Periodieke keuringen moeten volgens nationale regelgeving worden uitgevoerd.



GEDA adviseert om minimaal jaarlijks een periodieke keuring uit te voeren. Bij een verhoogde belasting (bijv. bij meerploegendienst) moet de installatie in kortere intervallen worden gecontroleerd.

9.2.5 Controles na extreme weersomstandigheden

Speciale controle na temperaturen lager dan -40°C [-40°F]



Indien het niet duidelijk is of de temperatuur lager dan -40°C [-40°F] lag, dan moet voor de hernieuwde inbedrijfstelling zo te werk worden gegaan alsof die temperatuur bereikt werd. Vóór de uitvoering van de speciale controle moeten de temperaturen minstens 3 uur boven -20°C [-4°F] liggen.

- Lift en indien nodig put ontdoen van ijs en sneeuw.
- Hoofdschakelaar inschakelen.
- Alle NOOD-STOP-slagknoppen indrukken en vervolgens weer ontgrendelen.
- Alle deuren / toegangen / bruggen / kleppen controleren.
- Alle eindschakelaars op goede werking controleren.
- Sleepkabel en indien nodig kabelwagen op goede werking controleren.

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door beschadigde liftcomponenten

Indien er scheuren, losse onderdelen / losse schroefverbindingen herkenbaar zijn, dan moet onmiddellijk de leidinggevende op de hoogte worden gebracht. Met hem overleggen hoe verder te werk te gaan.

Bij de lifftest niet over de scheuren, losse onderdelen / losse schroefverbindingen heen bewegen. Terugkeren naar het bodemstation. Veiligheidstechnische controle van de lift door een deskundige persoon.

De veiligheidstechnische controle op herkenbare scheuren, losse onderdelen / losse schroefverbindingen moet ook de controle van de fundering en van de wandverankeringen omvatten.

Het gebruik is verboden totdat de veilige toestand succesvol weer is hersteld.

- Bodemstation / etages controleren op duidelijk zichtbare beschadigingen zoals losse, vervormde of eraf gevallen onderdelen, scheuren aan constructiedelen en lasnaden.
- Lifftest met lege liftkooi tot aan de OMHOOG-eindschakelaar: Controleer schroefverbindingen van de mast / laddersegmenten / verankeringen op goede bevestiging en of er scheuren in componenten en lasnaden te zien zijn.
- Overbelastingsbeveiliging - indien aanwezig - controleren.

Speciale controle na overstroming

Beschadiging van de lift door op ondergelopen put te landen. Verlies van de stabiliteit van de fundering door overstroming.

- Fundering / buffers controleren.
- Grondkooi controleren.

Speciale controle na zandstorm

Beschadiging van de lift door verstopt raken van de filtermatten van de schakelkasten.

- Filtermatten reinigen.
- Veiligheidsvoorzieningen/eindschakelaars op soepele werking controleren.

9.3 Bijvul- en controlewerkzaamheden

9.3.1 Smeering van de tandheugel / aandrijfzand

- Tandheugels smeren resp. insproeien met hechtsmeermiddel.

Aanbevolen smeermiddel:

- Vetpatroon voor GEDA Power Grease 7000 (artikel-nr. 13001)



Bij verhoogde inzet of bij ploegendienst moeten de tandheugels dienovereenkomstig vaker worden gesmeerd.

9.3.2 Sleepkabel van een laag glijmiddel voorzien

- Glijmiddel aanbrengen op de sleepkabel.

Aanbeveling voor glijmiddel:

Interflon Fin Film WB

9.3.3 Kabelgeleidingsprofiel

- Kabelgeleidingsprofiel op slijtage controleren.
 - ✓ Spleet mag niet breder zijn dan 10 mm.

9.3.4 Transmissieolie controleren/verversen

Transmissieolie controleren, indien nodig bijvullen.
De transmissie is levensduurgesmeerd.

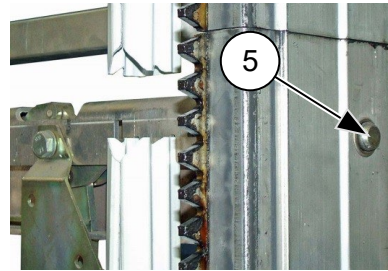
Aanbevolen smeermiddel:

Synthetische Poly-Alpha-Olefin-Öle PAO ISO VG 320

9.3.5 Controle van de laddervergrendelingen en schroefverbindingen

Laddervergrendeling controleren

- Alle vergrendelingshendels van de laddersegmenten moeten gesloten zijn (verticaal naar beneden wijzen), behalve de bovenste (laatste), deze moet open blijven staan.



Afb. 57: Controle laddersegment sluitpennen

- De sluitpennen (5) moeten aan de smalle zijde van de ladder boven de ladderboom uitsteken en goed zichtbaar zijn.

Ladderverankeringen controleren

- Controleer of de bouten op de ladderbaan en het gebouw stevig vastzitten.
- Controleer of de stoprails stevig vastzitten.

Aandraaimoment (steigerkoppelingen) = 50 Nm

9.4 Controles op slijtage

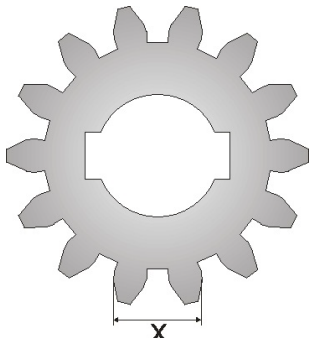
⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door falen van componenten

- Bij overschrijden van de aangegeven slijtagegrenzen moeten de onderdelen onmiddellijk worden vervangen.
- Totdat de onderdelen zijn vervangen is het gebruik van de lift verboden. Controleer bovendien alle onderdelen op beschadigingen (vervorming, scheuren, gebarsten plaatsen enz.).

9.4.1 Aandrijfzandwiel

Aantal tanden:	9	 <p>Afb. 58: Aandrijfzandwiel</p>
Module m:	6 mm	
Slijtagegrens		
Maat X gewenst	29,25 mm	
Maat X min.	28,95 mm	

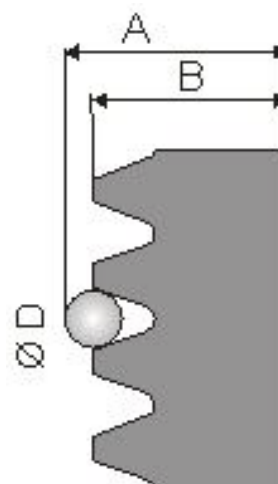
Maat X over twee tanden (op minstens drie verschillende plaatsen) in het optisch zichtbare slijtagegebied meten.

9.4.2 Tandstang

Slijtagegrens tandheugel

Module m 6

(A) min.:	(A) gewenst
42,3 mm	43,6 mm



Afb. 59: Slijtagegrens tandheugel

Meetbout: (D) = 0.47 inch (12 mm) (+0,0 / -0,11 mm [0.0043"])

Hulpmaat (B) = 39,0 mm

Alle tandstangen controleren op vaste zitting. (Tandheugels geklinkt)

9.4.3 Looprollen

Vaststelling van slijtage

Het vaststellen van de slijtage wordt met een gekalibreerde schuifmaat uitgevoerd. Aanvullend controleren op groefvorming, pitting en gebarsten materiaal.

Bovendien speling en staat van het lager controleren.

Borgring moet aanwezig zijn.



Bij bereiken / overschrijden van de slijtagegrenzen moet de rol worden vervangen.

Looprol (wit)

artikel-nr.:	16921	
Slijtagegrens		
\varnothing normaal	48 _{-0,20} mm	
\varnothing min.	47,5 mm	

Afb. 60: Looprol 16921

Looprol met afschuiving (zwart)

artikel-nr.:	03067	
Slijtagegrens		
\varnothing normaal	48 _{-0,20} mm	
\varnothing min.	47 mm	

Afb. 61: Looprol 03067

Vervanging van de looprollen

⚠ GEVAAR



Levensgevaar door inschakelen van de machine bij onderhouds- / reparatiewerkzaamheden of bij een defect.

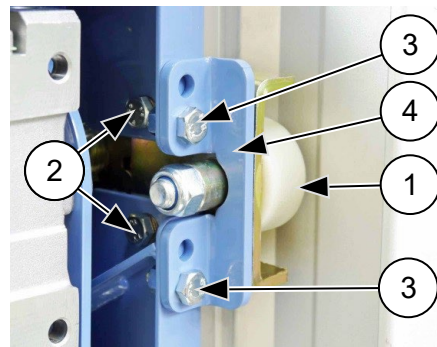
- Hoofdschakelaar met een slot beveiligen tegen inschakelen.



De looprol kan worden vervangen zonder dat de slede uit de ladderbaan bewogen hoeft te worden.

Looprollen boven

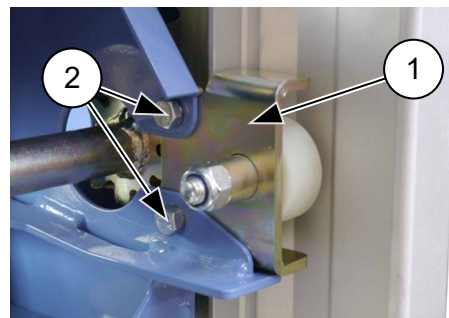
1. De schroeven (3) losdraaien en uitneembeveiligingen (4) verwijderen.
2. Schroeven (2) losdraaien en looprol (1) demonteren.
3. Looprol in omgekeerde volgorde weer monteren.



Afb. 62: Looprollen boven vervangen

Looprollen beneden

1. Schroeven (2) losdraaien en looprol (1) demonteren.
2. Looprol in omgekeerde volgorde weer monteren.



Afb. 63: Looprollen beneden vervangen



De uittilbeveiliging (4) moet gemonteerd zijn!

- Hoofdschakelaar inschakelen.
- Liftkooi tot de **OMLAAG**-eindschakelaar laten zakken.

9.4.4 Motor / Motorrem

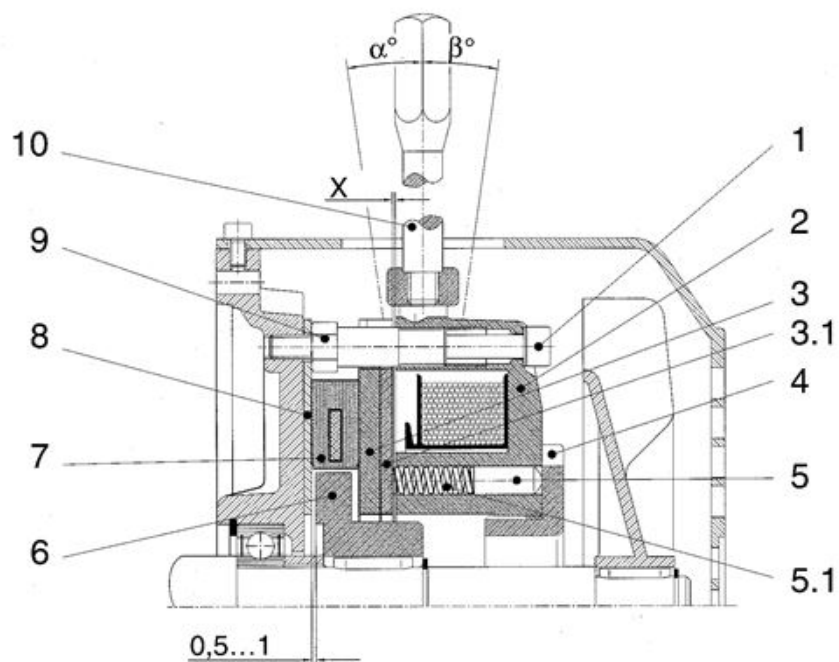
Motorrem afstellen

[[uittreksel uit de documentatie van de fabrikant]

De werkluchtspleet "S_A" wordt in de remstand van de ankerplaat (3) en het magneetelement (2) gemeten. Hij wordt groter afhankelijk van de slijtage. Als de slijtage van de remvoering zo groot is geworden dat de maximaal mogelijke luchtspleet S_{A max} van de rem is bereikt, moet de rem worden afgesteld omdat anders veilig lossen niet meer is gewaarborgd. Hetzelfde geldt als een voorhanden hefbegrenzing van kracht wordt. Dit herkent men aan de afnemende remkracht of aan de langere remweg.

Gegevens motorrem

Werkluchtspleet (S _A)	Max. luchtspleet (S _{A max})	Minimale dikte remschijf (S _{min})
0,25 mm	0,5 mm	6,5 mm



Afb. 64: Motorrem

- | | | | |
|---|------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Cilinderkopbout | 6 | Naaf |
| 2 | Magneet | 7 | Voering |
| 3 | Anker | 8 | Frictieschijf |
| 4 | Instelring | 9 | Instelstuk (holle bout) |
| 5 | Drukpen / 5.1 Drukveer | 10 | Handmatig lossen |

De motorrem bijstellen

1. Aandrijving spanningsloos schakelen.
2. Bouten van handmatig lossen eruit schroeven en de kap eraf nemen nadat de bevestigingsbouten zijn losgedraaid.



Afb. 65: De motorrem bijstellen 1

3. Stofbeschermering uit de groef in het magneetelement trekken en omslaan over het lagerschild.
4. Slijtagestof verwijderen met perslucht.
5. Draai de cilinderkopbouten los.
 - De cilinderkopbouten moeten uiterlijk na elke tweede afstelling worden vervangen door nieuwe bouten.
6. Schroef de holle bouten met de af te stellen waarde in het magneetelement.
7. Draai de cilinderkopbouten gelijkmatig met een aandraaimoment van 5 Nm aan.
8. Controleer met de voelmaat de werkluchtspleet van 0,25-0,3 mm tussen de ankerplaat en het magneetelement.



De luchtspleet moet op elke plaats even groot zijn, daarom moet de omtrek op meerdere plaatsen gecontroleerd worden.

9. Controleer of de holle bouten stevig vastzitten.
10. Stofbeschermering in de groef in het magneetelement drukken.
11. Kap en bouten van handmatig lossen bevestigen.
12. Functiecontrole uitvoeren.



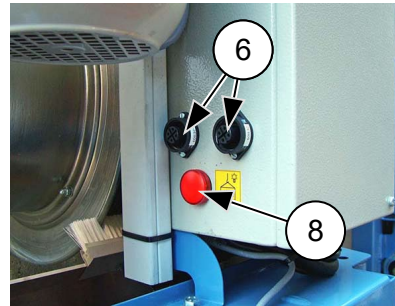
Afb. 66: De motorrem bijstellen 2

9.5 Controles op goede werking

9.5.1 Instelling voor overbelasting

De instelling voor overbelasting van het lastplatform moet worden gecontroleerd!

- Lastplatform (zonder toebehoren) met testgewichten (236 kg ± 2%) lastverdelend beladen.
- **OMHOOG**-toets bedienen.
 - ✓ Het lastplatform mag niet vertrekken, de rode controlelamp (1) op de schakelkast van de slede moet gaan branden en er moet een waarschuwingssignaal weerklinken.



Afb. 67: Indicator te zwaar beladen

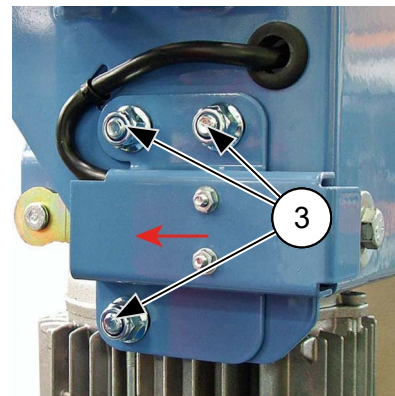


Het schakelcontact van de eindschakelaar voor overbelasting bevindt zich in het veiligheidscircuit. Beide bewegingsrichtingen zijn geblokkeerd!

Overbelastingsinstelling wijzigen

Als het lastplatform nog steeds omhoog beweegt, moet de stelschroef van de eindschakelaar die bij de bedrijfsmodus hoort opnieuw worden afgesteld totdat deze eindschakelaar is uitgeschakeld.


- Draai de drie bouten (3) los.
- Schuif de behuizing van de eindschakelaar in de richting van de pijl totdat het rode controlelampje gaat branden en het waarschuwingssignaal weerklinkt.
- Draai de bouten vast en borg ten minste één van de bouten met zegellak.



Afb. 68: Eindschakelaarbehuizing overbelasting

9.5.2 Testen van de vangvoorziening

De materiaallift is uitgerust met een vangvoorziening, die het platform bij te hoge snelheden afremt. Nadat de vangvoorziening in werking is gesteld, is het niet mogelijk om verder te bewegen.

⚠ WAARSCHUWING	
	<p>Levensgevaar door het in werking stellen van de vangvoorziening</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Oorzaak voor de ingreep door de vangvoorziening vaststellen, lastplatform borgen en schade repareren voordat de vangvoorziening weer wordt losgemaakt!➤ De vangvoorziening mag alleen worden vrijgegeven door een bevoegde persoon, die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en de veilige toestand van de vangvoorziening kan beoordelen.

De vangtest kan alleen worden uitgevoerd als het **NOOD-UIT**-circuit vrij is d.w.z.:

- alle platformtoegangen zijn afgesloten,
- er is geen NOOD-STOP-slagknop ingedrukt,

De vangtest is alleen toegestaan indien

- er zich geen personen in of onder het platform bevinden.
- er geen voorwerpen in het liftraject aanwezig zijn.
- het in werking stellen op veilige afstand wordt uitgevoerd.

Vangtest uitvoeren

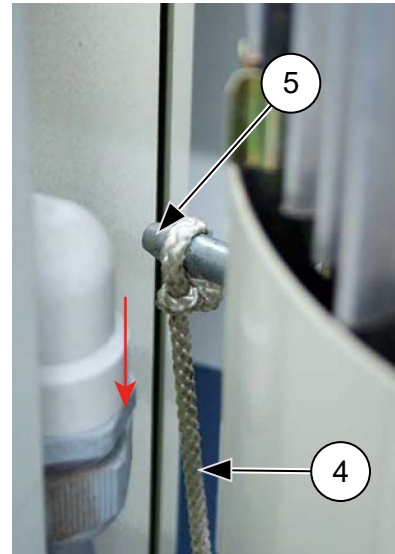


De nodige snelheid voor de activering van de vanginrichting wordt alleen bereikt met beladen lastplatform.

- Lastplatform (zonder toebehoren) met testgewichten (**ca. 225 kg**) lastverdelend beladen resp. voor de controle van de reactie bij overbelasting in het lastplatform laten.

De hoofdschakelaar op de schakelkast van het bodemstation moet ingeschakeld zijn (stand "1" [ON]).

- Trekkabel met een lus om de remloshendel (1) leggen en vrij hangend laten zakken tot op de bodem.
- Buiten de gevarezone de **OMHOOG**-knop op de besturing in het bodemstation indrukken.
- Het lastplatform ca. 6 m omhoog bewegen.



Afb. 69: Rem lossen

- Van beneden, buiten de gevarezone, aan de trekkabel trekken.
 - De motorrem lost en het lastplatform daalt met een te hoge snelheid.
 - ✓ De vangvoorziening moet het lastplatform na ca. 2 - 3 m stoppen.

Indien het platform niet stopt:

- Trekkabel resp. remloshendel direct loslaten!

Vangtest geslaagd



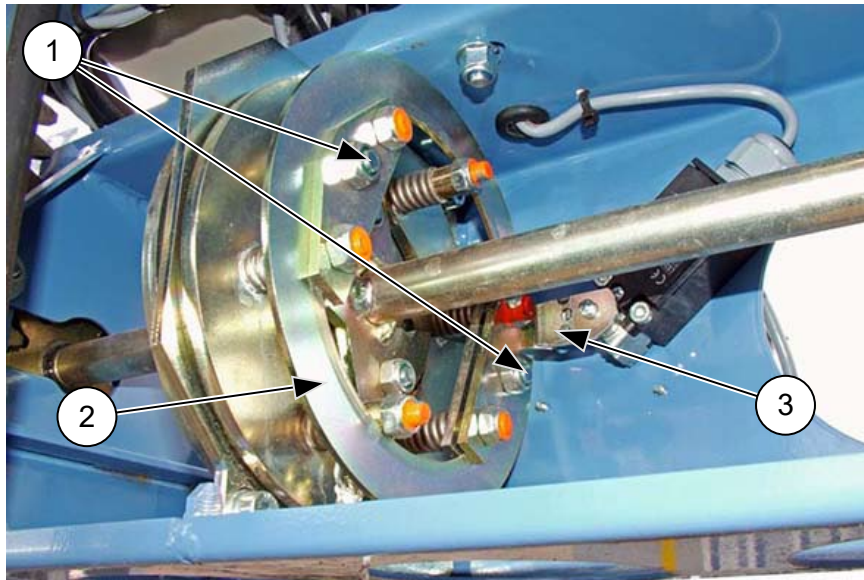
Nadat de vanginrichting heeft ingegrepen is het niet mogelijk om verder te gaan.

Vanginrichting resetten

Indien er beschadigingen aan de vangvoorziening zijn vastgesteld, moet de vangvoorziening onmiddellijk worden vervangen.

Het gebruik van de lift is totdat de reparatie is uitgevoerd verboden.


- Hoofdschakelaar in de stand OFF draaien.
- De machine beveiligen tegen inschakelen.
- De beide middelste, tegenoverliggende borgschroeven (1) losdraaien.
- De meeneemschijf (2) met de klok mee draaien, tot de bedieningshendel (3) van de eindschakelaar in de gleuf van de meeneemschijf vastklikt.



Afb. 70: Vanginrichting resetten



- De beide borgschroeven vastdraaien.

Vangtest niet geslaagd

⚠ WAARSCHUWING	
	<p>Gevaar voor letsel</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vangvoorziening direct vervangen. ➤ Het gebruik van de lift is tot die tijd verboden.

- **OMLAAG**-knop (4) indrukken en platform naar het bodemstation bewegen.
- Besturing(en) loskoppelen en veilig opbergen.
- Machine met de hoofdschakelaar uitschakelen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen.
- Werkgever informeren, verdere procedure verduidelijken.

9.5.2.1 Vangvoorziening controleren op beschadiging

⚠ WAARSCHUWING	
	<p>Gevaar voor letsel</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vangvoorziening controleren op beschadiging. ➤ Na elke vangtest moet de vangvoorziening op beschadigingen worden gecontroleerd. ➤ Indien er beschadigingen aan de vangvoorziening zijn vastgesteld, moet de vangvoorziening onmiddellijk worden vervangen. ➤ Het gebruik van de lift is tot die tijd verboden.
⚠ GEVAAR	
	<p>Levensgevaar door ondeskundig uitgevoerde reparaties van veiligheidsonderdelen</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Reparaties aan vangvoorzieningen mogen alleen door de fabrikant worden uitgevoerd.

1. Hoofdschakelaar in stand "0" draaien.
2. De machine beveiligen tegen inschakelen.

Controle

3. Remvoeringen controleren op beschadigingen.
4. Controleren of centrifugaalgewichten licht lopen.
5. Toestand van de lasnaden.
6. Toestand van de veren.
7. Corrosie / Vervormingen.

10 Storingen - Diagnose - Reparatie

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door het ondeskundig lokaliseren en verhelpen van storingen

- Lokaliseren en verhelpen van storingen alleen laten uitvoeren door speciaal daarvoor geschoold en bevoegd personeel.
- Alvorens de storing te lokaliseren het platform indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!
- Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden die de bedrijfsveiligheid in gevaar brengen!

⚠ GEVAAR



Elektrische schok door onderdelen die onder spanning staan

- Voordat er werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd, de machine met hoofdschakelaar uitschakelen en afzetten. Voor de veiligheid ook de netstekker loskoppelen.

10.1 Storingstabel

Hieronder vindt u mogelijke storingen en de respectievelijke oplossing voor het verhelpen van de storing.

Storing	Oorzaak	Verhelpen
Groene controlelamp uit		
	Netstekker eruit getrokken	Netstekker aansluiten
	Hoofdschakelaar uit	Hoofdschakelaar inschakelen
	Zekeringen in de schakelkast van de slede in orde?	Controle / correctie
Groene controlelamp brandt , platform beweegt niet		
	NOOD-STOP -slagknop (op een besturingsplaats) bediend	NOOD-STOP -slagknop ontgrendelen
	Laadklep geopend	Laadklep sluiten
	Lastplatform aan de steiger / aan het gebouw	Lastplatform in transportpositie brengen
	Montagebeschermbegel geopend	Montagebeschermbegel ontlasten
	NOOD EIND -eindschakelaar bereikt	Zie platform te hoog / te laag bewegen
	Vangvoorziening in werking gesteld	Vangvoorziening losmaken (zie hoofdstuk 10.2.5 Vangvoorziening is in werking gesteld, Pagina 97)
Rode controlelamp brandt.		

Beveiliging tegen overbelasting is in werking gesteld	Last verminderen
Platform beweegt alleen omhoog	
Werkt de OMLAAG -eindschakelaar goed	OMLAAG -eindschakelaar controleren/vervangen
Platform beweegt alleen omlaag	
Werkt de OMHOOG -eindschakelaar goed	OMHOOG -eindschakelaar controleren/vervangen
Platform te hoog gestegen (zie hoofdstuk 10.2.2 Platform te hoog gestegen, Pagina 96)	
OMHOOG-eindschakelaar defect	OMHOOG-eindschakelaar controleren / vervangen
Storing van de elektrische installatie	Installatie controleren
Platform te laag gedaald (zie hoofdstuk 10.2.3 Platform te laag gedaald, Pagina 96)	
OMLAAG-eindschakelaar defect	OMLAAG-eindschakelaar controleren / vervangen
Storing van de elektrische installatie	Installatie controleren
Luchtspleet van de rem is te groot	Luchtspleet instellen
Motor levert geen vol vermogen	
Spanningsdaling van meer dan 10%	Voedingsleiding resp. verlengkabel met een grotere doorsnede kiezen

10.2 Storing verhelpen

10.2.1 Motor levert niet het volle vermogen

- Spanningsdaling van meer dan 10 % van de nominale spanning.
- Voedingskabel met een grotere kabeldoorsnede selecteren.
- Bij overbelasting schakelen de ingebouwde thermische schakelaars de stroom uit. Na een bepaalde afkoelperiode kan weer verder worden gewerkt (eventueel lading reduceren).

⚠ LET OP

Overbelasting van de motor doordat de machine overbeladen is

De motor wordt heet en de technische levensduur van de motor/rem wordt verkort.

10.2.2 Platform te hoog gestegen

De aandrijfrondsels kunnen het bovenste uiteinde van de ladder bereiken als:

- de bovenste (laatste) laddervergrendeling gesloten is.
- de **OMHOOG**-eindschakelaar is defect,
- er is een storing in de elektrische installatie.

Maatregel:

- **OMLAAG**-toets op de handbediening bedienen.
 - ✓ Platform beweegt naar beneden.



Als het OMLAAG-bedienen niet mogelijk is: het platform door de rem voorzichtig te lossen (met trekkabel aan de remloshendel vanaf de bodem) ca. 20 cm laten zakken.

- Bovenste laddervergrendeling controleren. Deze moet open staan.
 - Als de laatste laddervergrendeling open stond: lift buiten werking stellen en beveiligen. – Onmiddellijk door een elektrotechnicus laten controleren!

10.2.3 Platform te laag gedaald

Het platform beweegt te laag d.w.z. de **NOOD**-eindschakelaar van het platform bereikt de onderste **NOOD-EIND** stoprail.

Mogelijke oorzaken:

- Luchtspleet van de rem is te groot
- de **OMLAAG**-eindschakelaar is defect
- er is een storing in de elektrische installatie
- het platform is overbeladen
- het platform werd handmatig neergelaten.

ATTENTIE

Beschadiging van de machine door verkeerde bediening

- Druk op de **OMHOOG**-toets op de handbediening, omdat deze schakelaarpositie de **NOOD**-eindschakelaar omzeilt. Als de **OMLAAG**-toets per ongeluk wordt ingedrukt, kan het lastplatform hard op het voetgedeelte landen.



Als dit effect zich herhaaldelijk voordoet, ook al is het lastplatform niet overbelast, laat dan de rem door een ter zaken kundig persoon controleren of opnieuw afstellen.

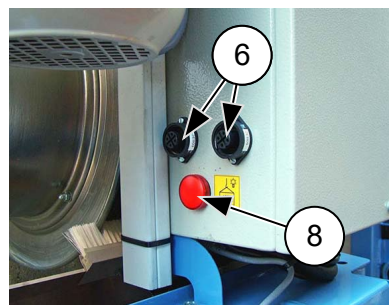
10.2.4 Waarschuwing voor overbelasting is in werking gesteld

De materiaallift is uitgerust met een waarschuwingssysteem voor overbelasting. Dit systeem verhindert dat het lastplatform bij overbelasting in beweging wordt gezet.

Bij een overbeladen lastplatform brandt in het lastplatform een rode controlelamp (8).

Maatregel:

- Lading in het lastplatform reduceren totdat de rode controlelamp (8) uitgaat.
- ✓ Pas dan is een beweging mogelijk.



Afb. 71: Indicator te zwaar beladen

10.2.5 Vangvoorziening is in werking gesteld

De materiaallift is uitgerust met een vangvoorziening, die het platform bij te hoge snelheden afremt. Nadat de vangvoorziening in werking is gesteld, is het niet mogelijk om verder te bewegen.

⚠ WAARSCHUWING



Levensgevaar door het in werking stellen van de vangvoorziening

- Oorzaak voor de ingreep door de vangvoorziening vaststellen, lastplatform borgen en schade repareren voordat de vangvoorziening weer wordt losgemaakt!
- De vangvoorziening mag alleen worden vrijgegeven door een bevoegde persoon, die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en de veilige toestand van de vangvoorziening kan beoordelen.

10.3 Berging van het lastplatform

Een berging kan noodzakelijk worden bijv.

- bij ontbrekende netspanning.
- bij storingen van de elektrische installatie.
- door de uitval van de aandrijving.
- door het in werking stellen van de vangvoorziening.



Indien het bedieningspersoneel zich bij de organisatie en uitvoering van de bergingswerkzaamheden niet zeker en onvoldoende gekwalificeerd voelt, dan dienen er bovendien capabele instanties (onderhoudspersoneel, klantendienst) op de hoogte worden gesteld.

10.3.1 Fundamentele gedragsregels bij de berging / storing

- Verschaf u een overzicht.
- Blijf rustig en handel niet overhaastig.
- De situatie uitgebreid en doordacht analyseren!
- Houd onbevoegde personen op afstand.
- Probeer te achterhalen wat de oorzaak was van de storing en/of het defect van de installatie, bijv.
 - Uitval van de voeding
 - In werking stellen van de vangvoorziening
- Informeer leidinggevende personen over de storing.
- Informeer onderhoudspersoneel of een klantendienst indien nodig.



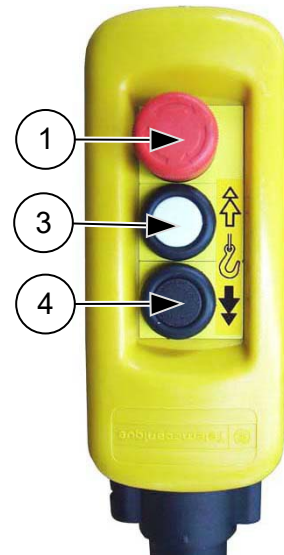
De volgorde van de maatregelen kan / moet al naar gelang van de concrete situatie evt. door het bedieningspersoneel / het onderhoudspersoneel worden aangepast.

10.3.2 Maatregelenplan berging

Maatregel 1: Controle van de NOOD-STOP-slagknop

Mogelijk werd deze per ongeluk bediend.

1. **NOOD-STOP**-slagknop (1) ontgrendelen.
2. **OMHOOG**- (3) of **OMLAAG**-toets (4) indrukken om de beweging voort te zetten.
 - ✓ Platform vertrekt.



Afb. 72: Handbediening/ besturing vanuit het bodemstation

Maatregel 2: Controle van de handbediening (besturing vanuit het bodemstation)

Besturing repareren / vervangen.

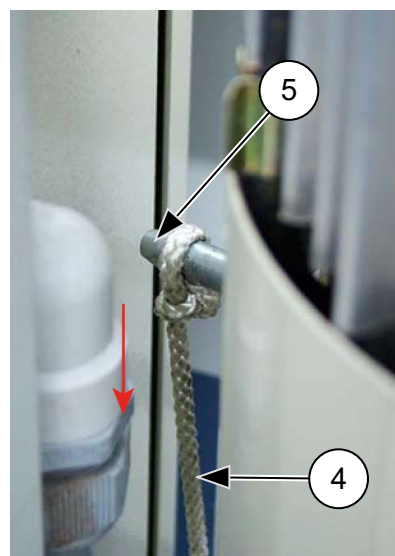
- **OMHOOG**- (3) of **OMLAAG**-toets (4) indrukken om de beweging voort te zetten.
 - ✓ Platform vertrekt.

Maatregel 3: Berging met NOOD-daling

Bij de **NOOD**-daling wordt door het lossen van de motorrem het lastplatform tot in het bodemstation neergelaten.

Motorrem lossen

- Kabel aan de remloshendel (5) bevestigen.
- Met de trekkabel (4) vanaf de bodem (buiten de gevarenszone) de motorrem lossen door behoedzaam en gedoseerd aan de remloshendel (5) te trekken.
 - ✓ Lastplatform glijdt naar beneden.



Afb. 73: Rem lossen

⚠ LET OP**Levensgevaar door ondeskundige bediening**

Rem kan heel heet worden

Vrije val van het platform (tot het in werking stellen van de vangvoorziening) door volledig openen van de motorremmen.

- De hefboom om de rem te lossen moet uiterst voorzichtig worden bediend om te voorkomen dat de vangvoorziening reageert.
- Neerlaten: uiterlijk om de 1-2 meter gedurende 2 minuten onderbreken. Als oriëntatiepunt kan de lengte van een mastsegment worden aangehouden.
- Indien de vangvoorziening eenmaal in werking is gesteld, is er geen mogelijkheid meer om verder te gaan zonder de liftkooi eerst omhoog te bewegen. De vangvoorziening moet worden gereset (zie hoofdstuk 9.5.2 Testen van de vangvoorziening, Pagina 90)
- Het lossen van de motorremmen mag alleen door personen worden uitgevoerd die hiervoor door de werkgever zijn geautoriseerd.

- Als de volgende halte of bodem is bereikt, remloshendel [de kabel] loslaten.
- Voor etagebeveiligingsdeuren zo stoppen, dat de bodem van het platform iets boven de drempel van de etagebeveiligingsdeur staat.

ATTENTIE**Beschadiging van de machine door hard neerkomen op het voetonderdeel**

- Op de bodem boven de onderste stoprail stoppen!

Maatregel 4: Berging volgens calamiteitenplan van de werkgever.



De werkgever moet een calamiteitenplan opstellen en dit duidelijk zichtbaar houden voor iedereen bij de materiaallift!

10.4 Reparatie

ATTENTIE



Reparatiewerkzaamheden door ongeschoold personeel

- Reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geschoolde en ter zake kundige personen worden uitgevoerd omdat hiervoor specifieke vakkennis en bijzondere vaardigheden nodig zijn. Deze informatie wordt niet in deze bedieningsinstructies gegeven.

Gelieve bij bestelling van reserveonderdelen te vermelden:

- Type
- Bouwjaar
- Serienummer
- Bedrijfsspanning
- Gewenst aantal

Het typeplaatje bevindt zich op de slede van de basiseenheid.



Reserveonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant! Gebruik alleen originele reserveonderdelen van GEDA.

Neem voor service- of reparatiewerkzaamheden contact op met onze klantenservice:

Verkoop- en klantenserviceadressen, (zie hoofdstuk 1.4 Naam en adres van de fabrikant, Pagina 14)

11 Demontage

Voor de demontage gelden dezelfde regels en veiligheidsinstructies (zie hoofdstuk 5 Montage, Pagina 33).

De demontage vindt normaliter in de omgekeerde volgorde van de montage plaats, let bovendien op:

- Etagebeveiligingsdeuren eerst demonteren (voorafgaand 3-delige bescherming aanbrengen).
- Controleer voordat de ladderankering wordt verwijderd of alle laddervergrendelingen vastzitten.
- Het lastplatform moet zo worden gestopt dat de ladderverbinding van het te verwijderen laddersegment zich boven de bovenkant van de slede bevindt.
- Railhouders pas dan losmaken als er boven de verankering geen laddersegmenten meer aanwezig zijn.
- Het lastplatform tussendoor te allen tijde lossen.

12 Afvoeren en verwerken

De machine moet aan het einde van haar technische levensduur evt. volgens de nationale voorschriften op een veilige werking worden beoordeeld of vakkundig worden gedemonteerd en overeenkomstig de nationale voorschriften milieuvriendelijk worden afgevoerd en verwerkt.



Het verdere gebruik van onderdelen van een te verwerken machine in een andere machine of het samenbouwen van onderdelen tot een nieuwe machine is verboden.



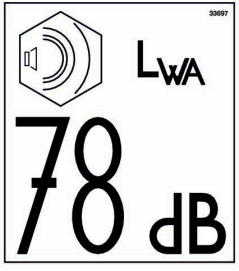


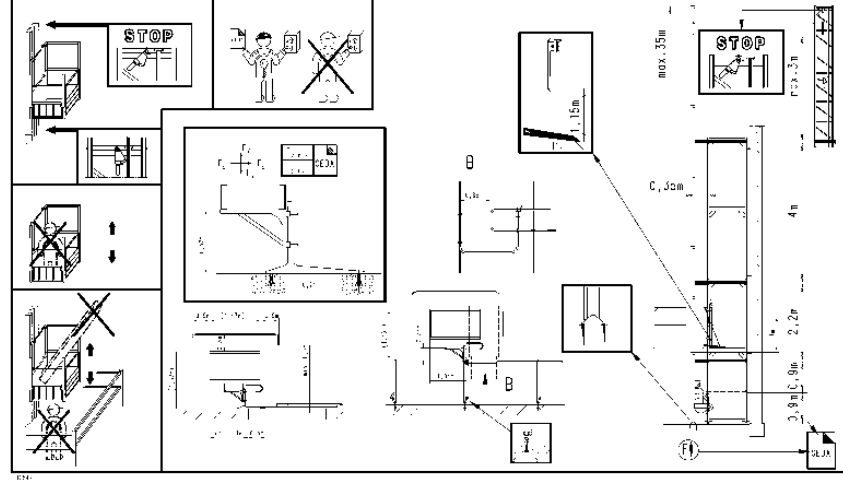
Let bij het afvoeren en verwerken van componenten van de machine op het volgende:

- Olie/vet aftappen en op milieuvriendelijke wijze afvoeren.
- Metalen onderdelen ter recycling aanbieden.
- Kunststof onderdelen ter recycling aanbieden.

Aanbeveling:

Neem contact op met de fabrikant of geef een gespecialiseerd bedrijf opdracht tot het afvoeren volgens de voorschriften.

13 Samenvatting van de informatiebordjes

 <p>Afb. 74: Art. nr.: 05242 (alle schakelkasten)</p>	 <p>Afb. 75: Art.nr.: 14657 (slede)</p>	 <p>Afb. 76: Art. nr.: 33697 (slede)</p>
 <p>14656</p> <p>Afb. 77: Art. nr.: 16688 (handbesturing)</p>	 <p>Afb. 78: Art. nr.: 14523 (schakelkast slede)</p>	
 <p>Art. nr. 30542 (slede)</p>		

14 Documentatie van de controles resp. keuringen

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam: Bouwjaar:	Serienummer:
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum: Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon Stempel Adres van de werkgever:	
Werkgever Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum: <p style="text-align: center;">Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon</p> Stempel Adres van de werkgever:	
Werkgever Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een	
<input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema	
<input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften	
<input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle.	
Daarbij werden	
<input type="checkbox"/> geen	
<input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd:	Nacontrole is
<input type="checkbox"/> verboden	<input type="checkbox"/> vereist
<input type="checkbox"/> toegestaan	<input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum:	
Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)	
*Naam van de gemachtigde persoon	
Stempel	
Adres van de werkgever:	
Werkgever	
Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een	
<input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema	
<input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften	
<input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle.	
Daarbij werden	
<input type="checkbox"/> geen	
<input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd:	Nacontrole is
<input type="checkbox"/> verboden	<input type="checkbox"/> vereist
<input type="checkbox"/> toegestaan	<input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum:	
Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)	
*Naam van de gemachtigde persoon	
Stempel	
Adres van de werkgever:	
Werkgever	
Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam: Bouwjaar:	Serienummer:
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum: <div style="text-align: center;"> Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon </div> Stempel Adres van de werkgever:	
Werkgever Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum: <div style="text-align: center;"> Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon </div> Stempel Adres van de werkgever:	
Werkgever Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een	
<input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle.	
Daarbij werden	
<input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd:	Nacontrole is
<input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	<input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum:	
Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*)	
*Naam van de gemachtigde persoon	
Stempel	
Adres van de werkgever:	
Werkgever	
Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	

Documentatie over een <input type="checkbox"/> regelmatige controle volgens onderhoudsschema <input type="checkbox"/> periodieke controle volgens nationale voorschriften <input type="checkbox"/> uitzonderlijke controle na bijzondere voorvallen	
Naam:	Serienummer:
Bouwjaar:	
De lift werd op _____ onderworpen aan een controle. Daarbij werden <input type="checkbox"/> geen <input type="checkbox"/> de volgende gebreken vastgesteld:	
Omvang van de controles:	
Nog uit te voeren deelcontroles:	
Het verdere bedrijf werd: <input type="checkbox"/> verboden <input type="checkbox"/> toegestaan	Nacontrole is <input type="checkbox"/> vereist <input type="checkbox"/> niet vereist
Plaats, datum: <div style="text-align: center;"> Handtekening (deskundige / gemachtigde persoon*) *Naam van de gemachtigde persoon </div> Stempel Adres van de werkgever:	
Werkgever Kennis genomen van het defect:	
Defect verholpen:	



GEDA GmbH
Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
e-mail: info@geda.de
internet: www.geda.de

BL108 NL 2023-10